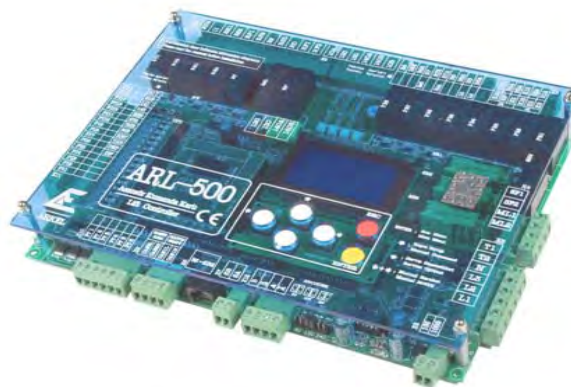


ARL-500 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ

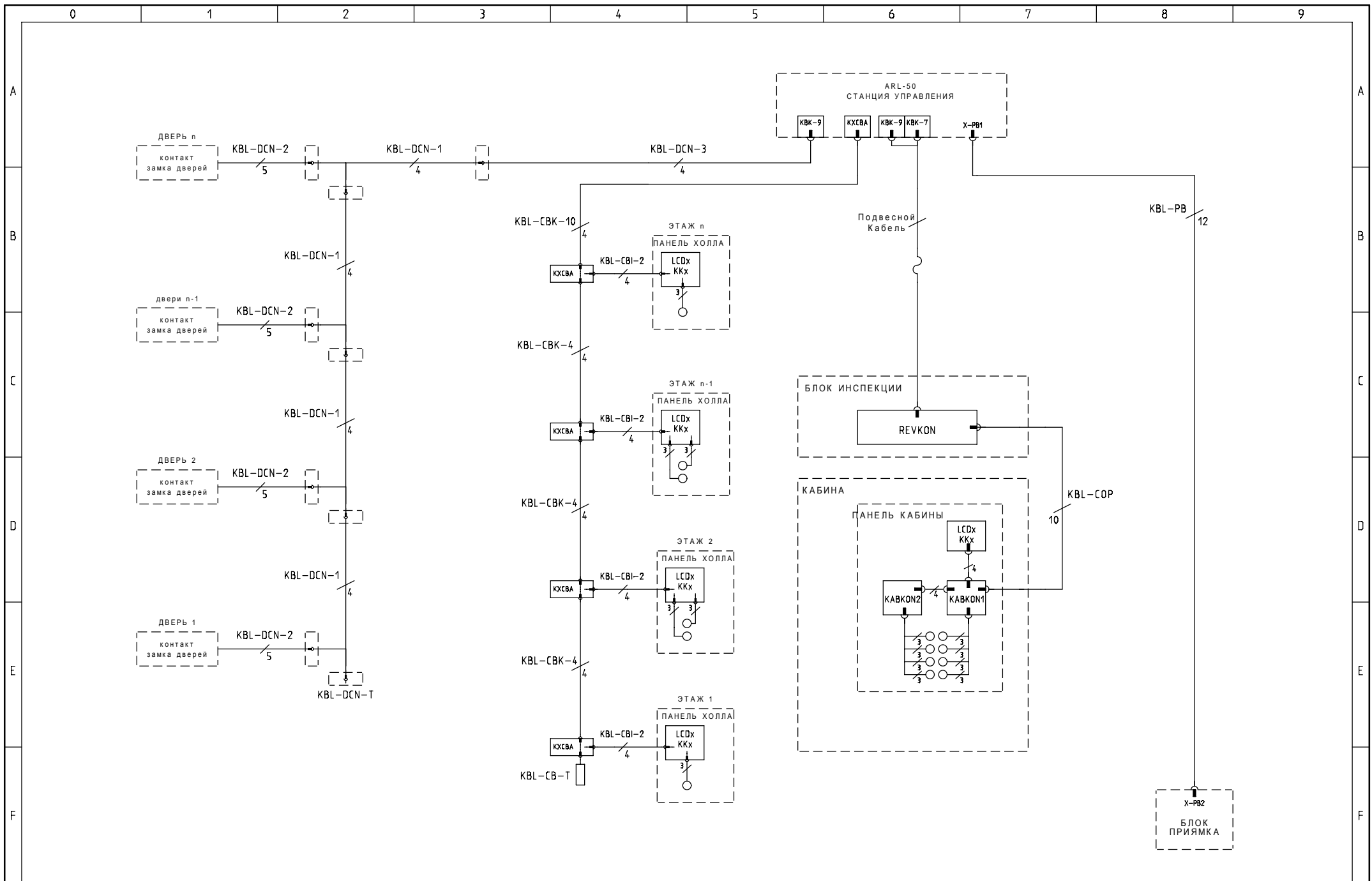
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

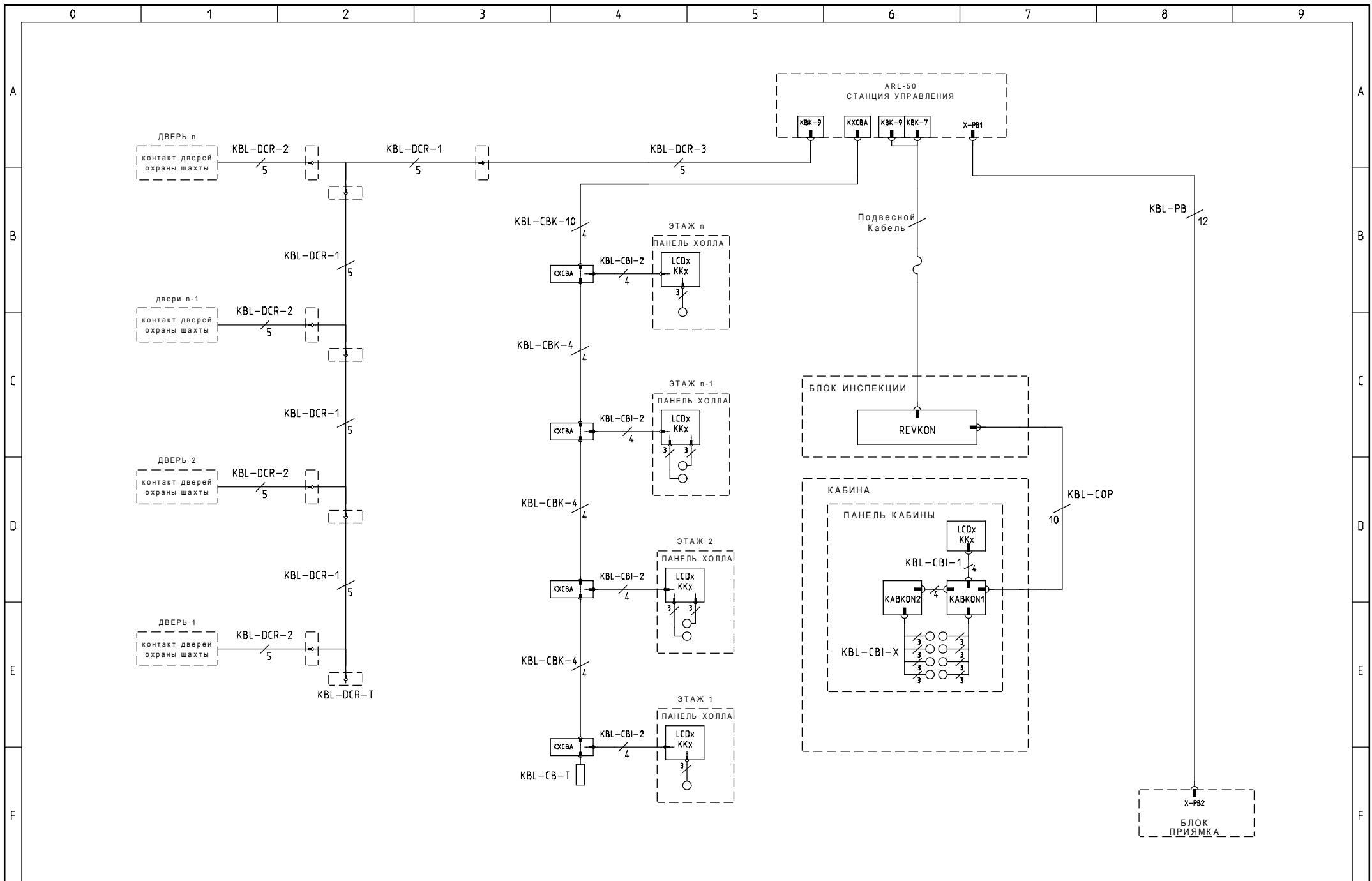


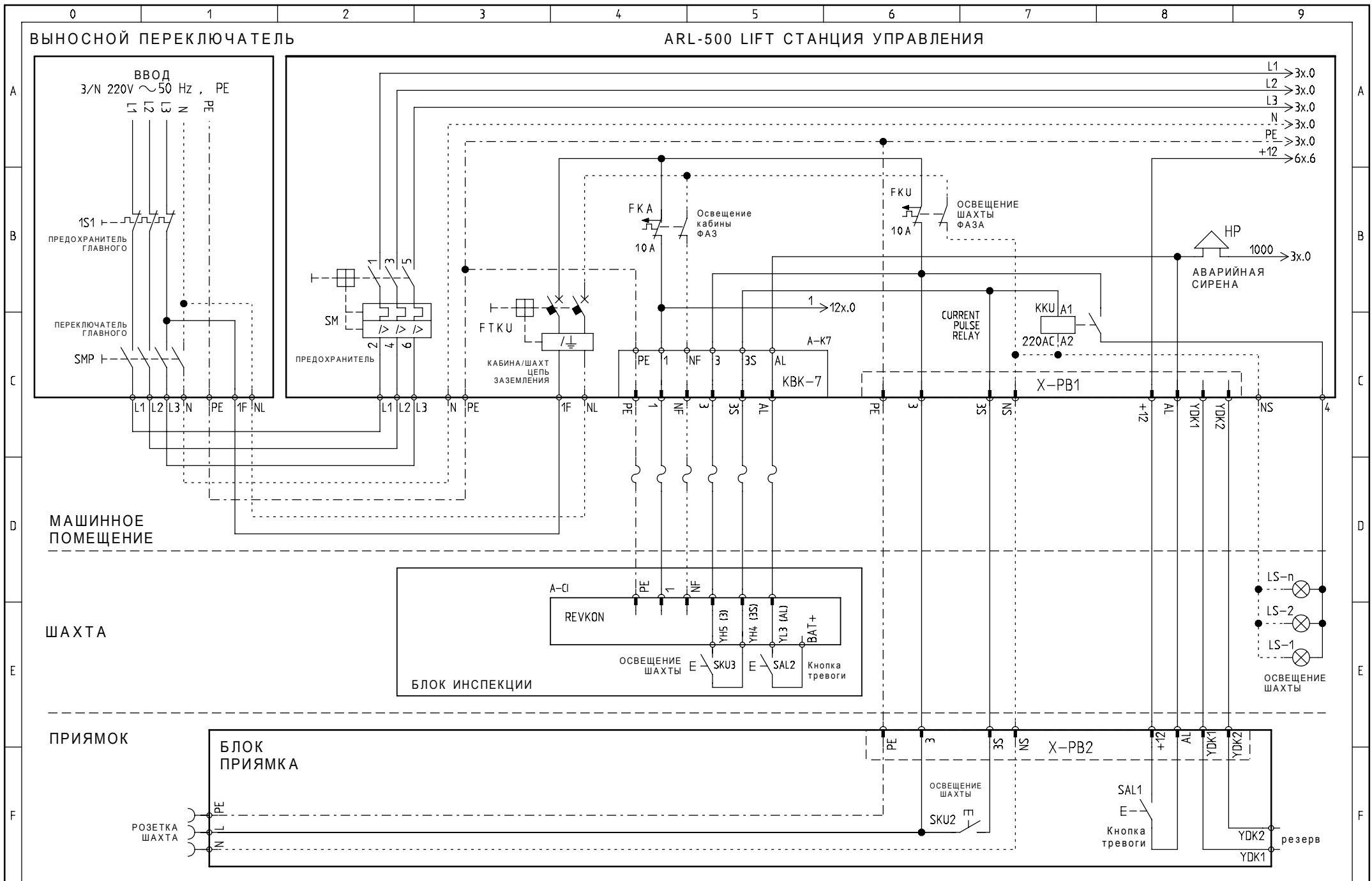
Arkel Elektrik Elektronik Tic. Ltd. Şti.
www.arkel.com.tr



Документ Версия : **V1.6**
ARKEL 2010

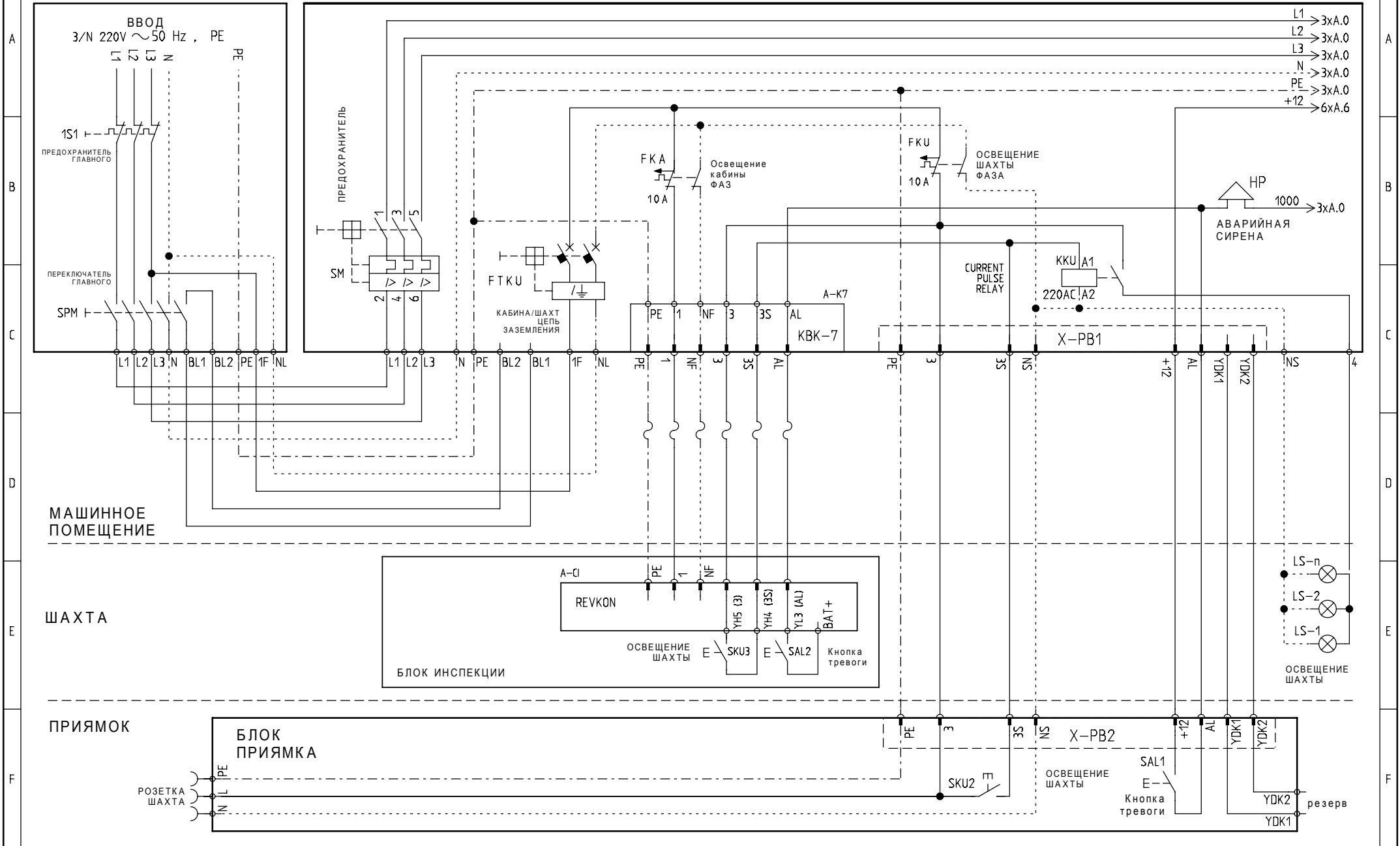




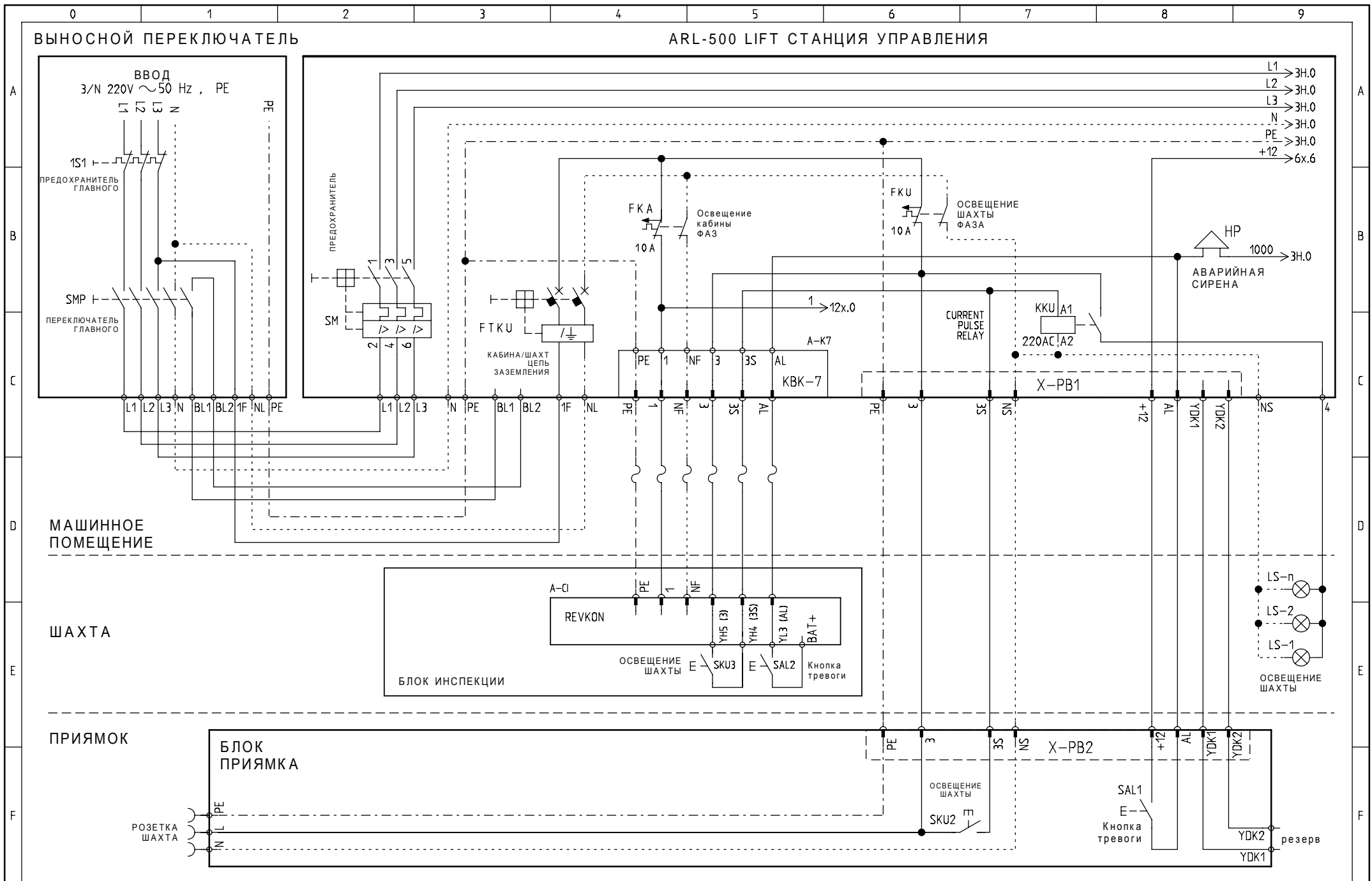


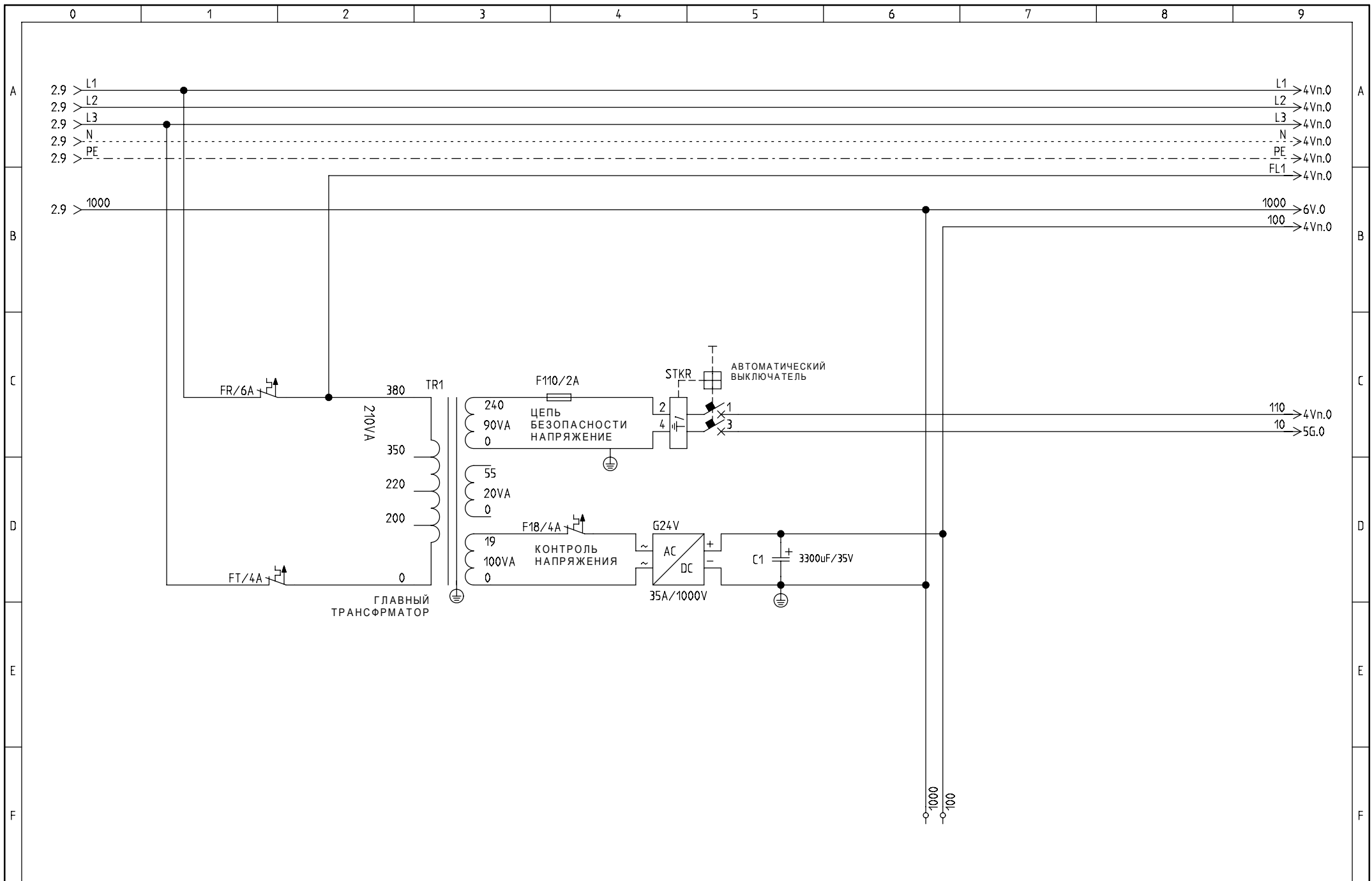
ВЫНОСНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

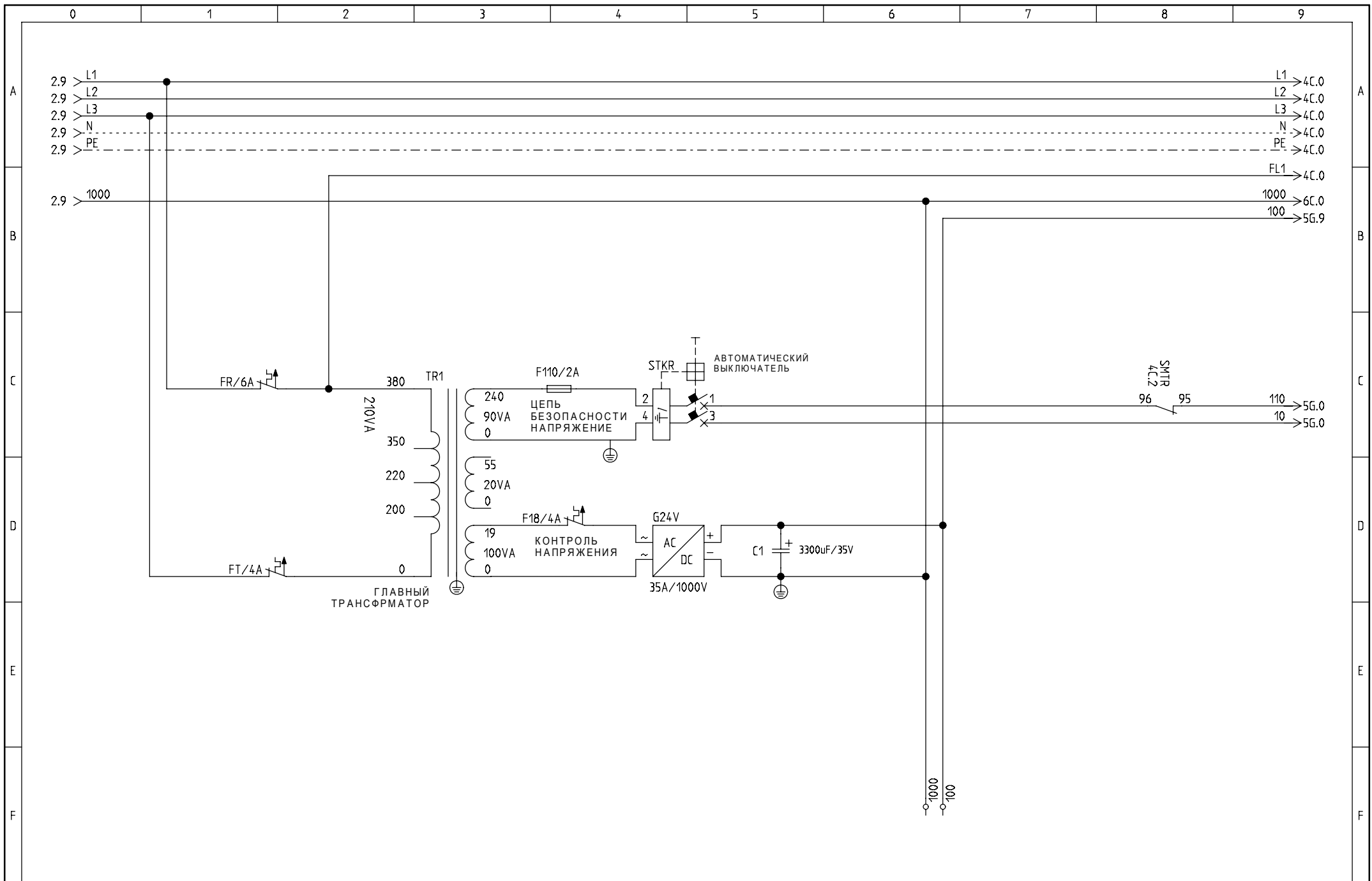
ARL-500 LIFT СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

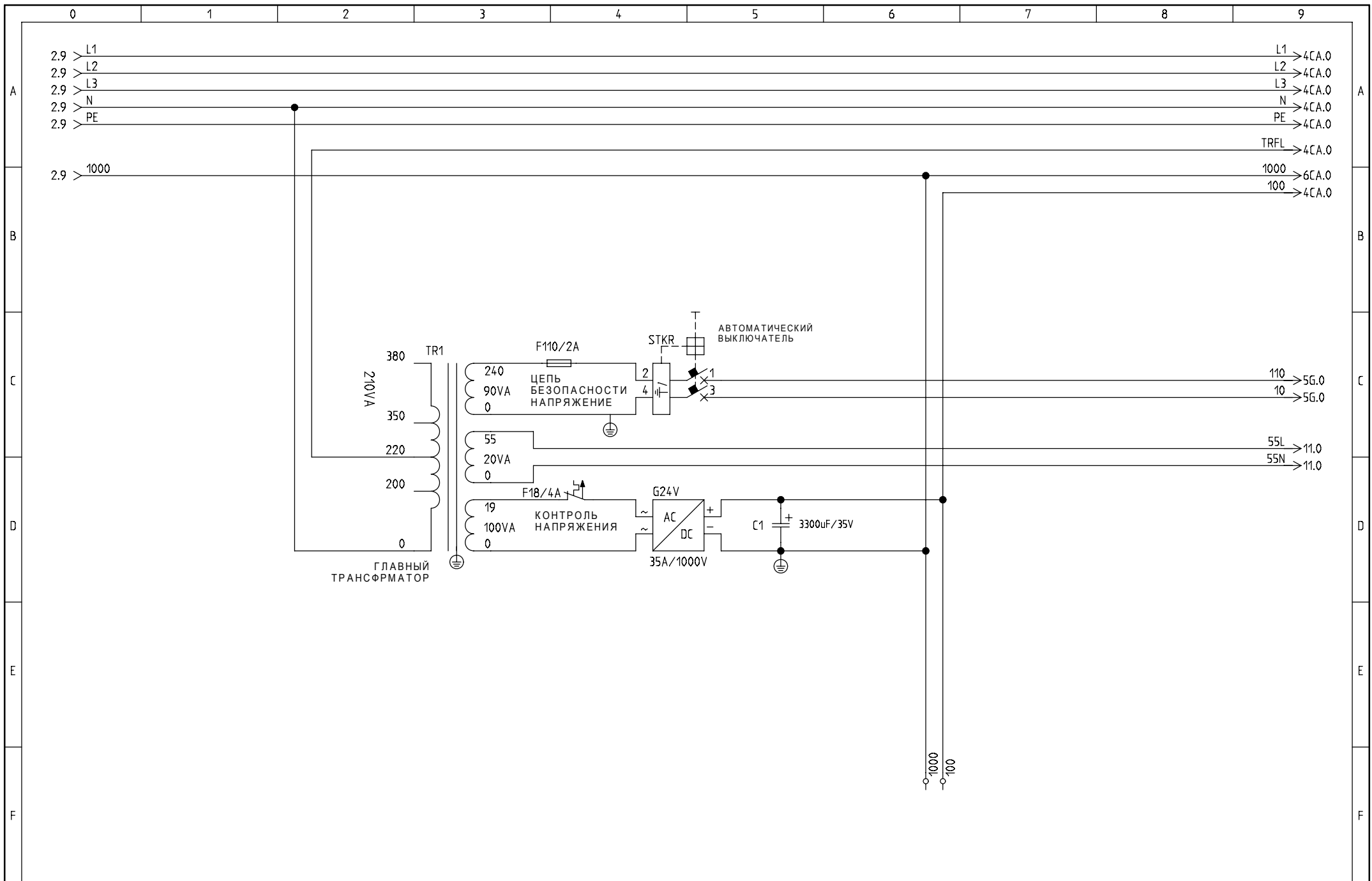


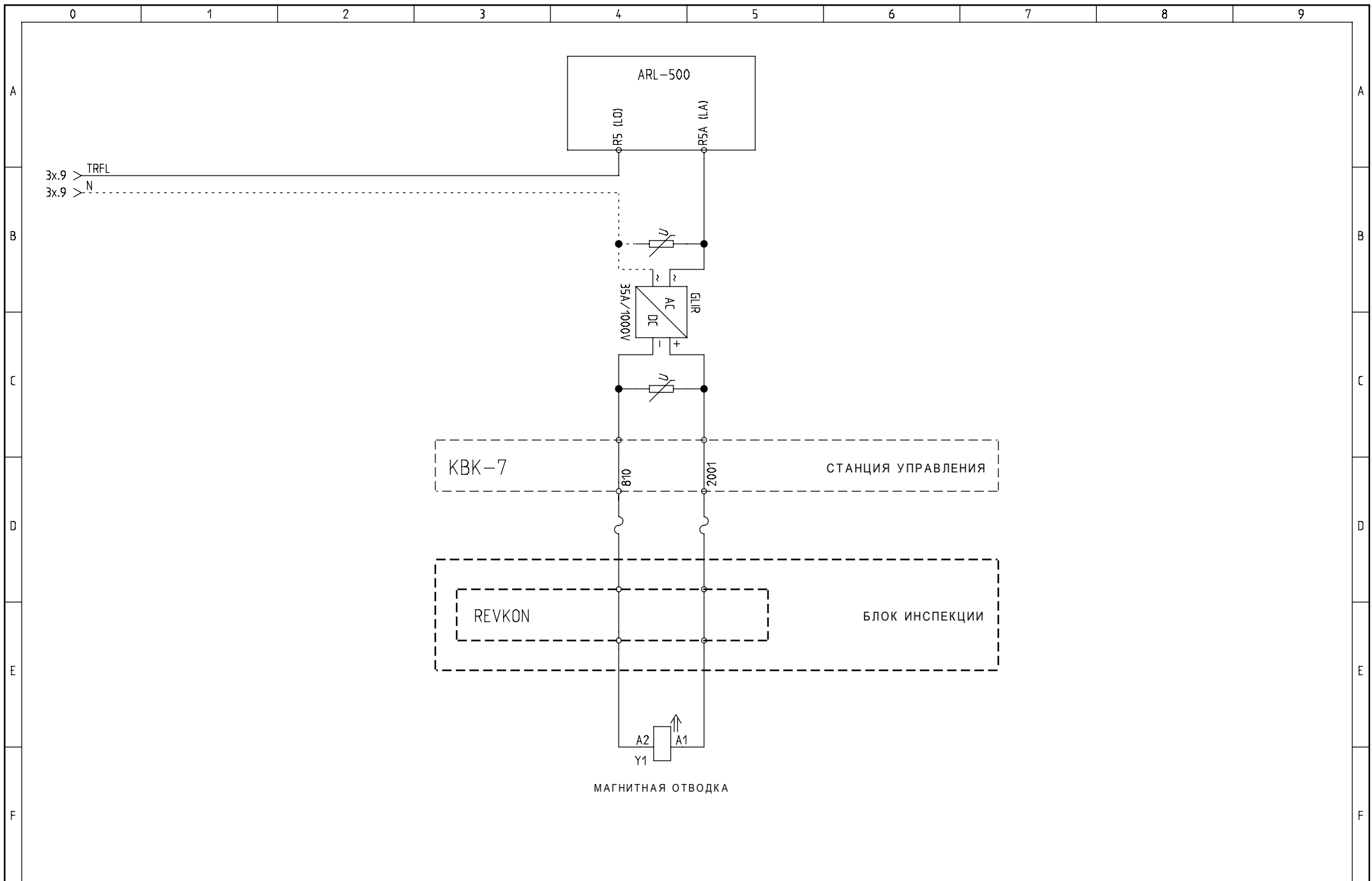
- L1 → 3x A.0
- L2 → 3x A.0
- L3 → 3x A.0
- N → 3x A.0
- PE → 3x A.0
- +12 → 6x A.6

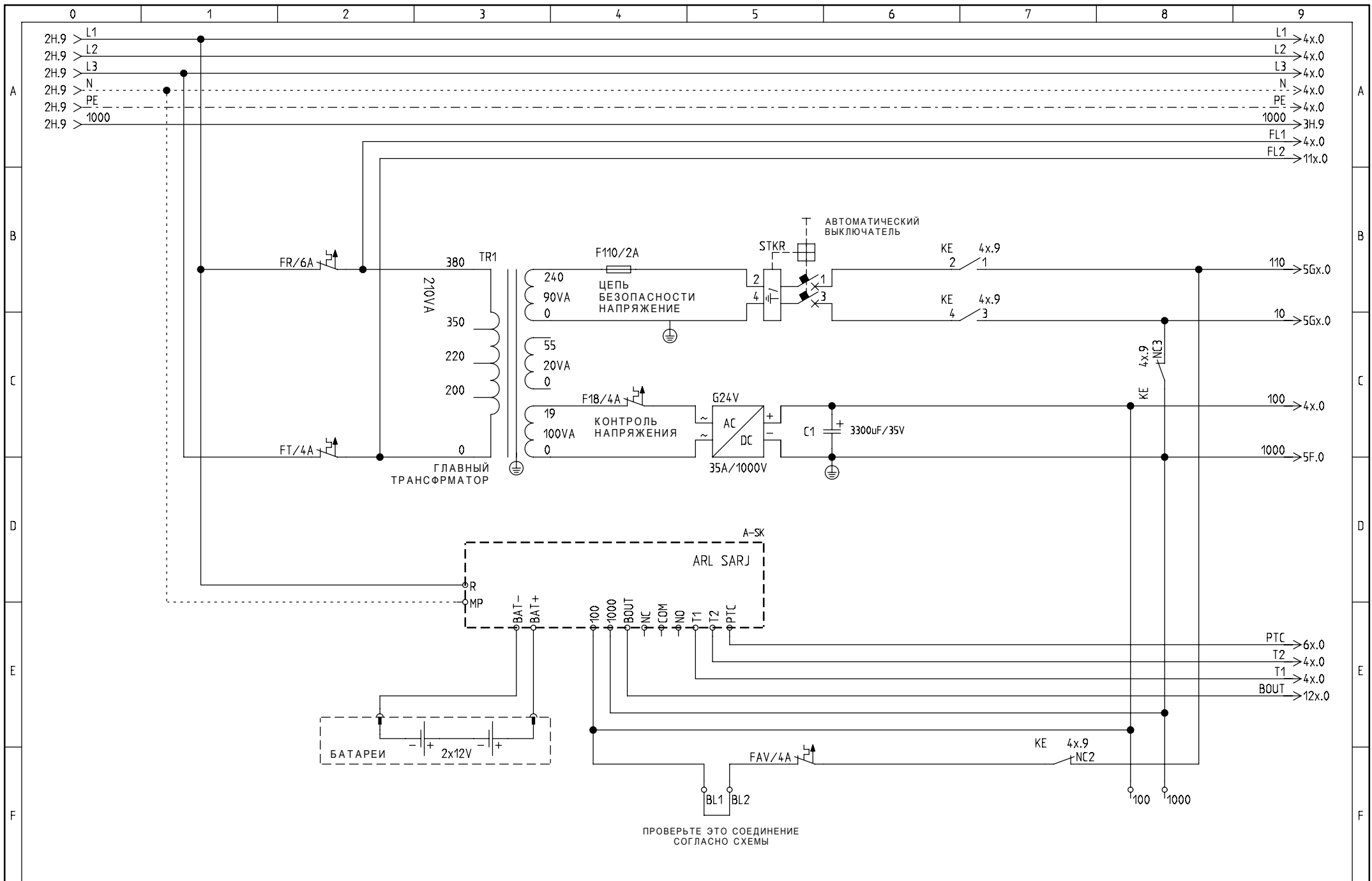


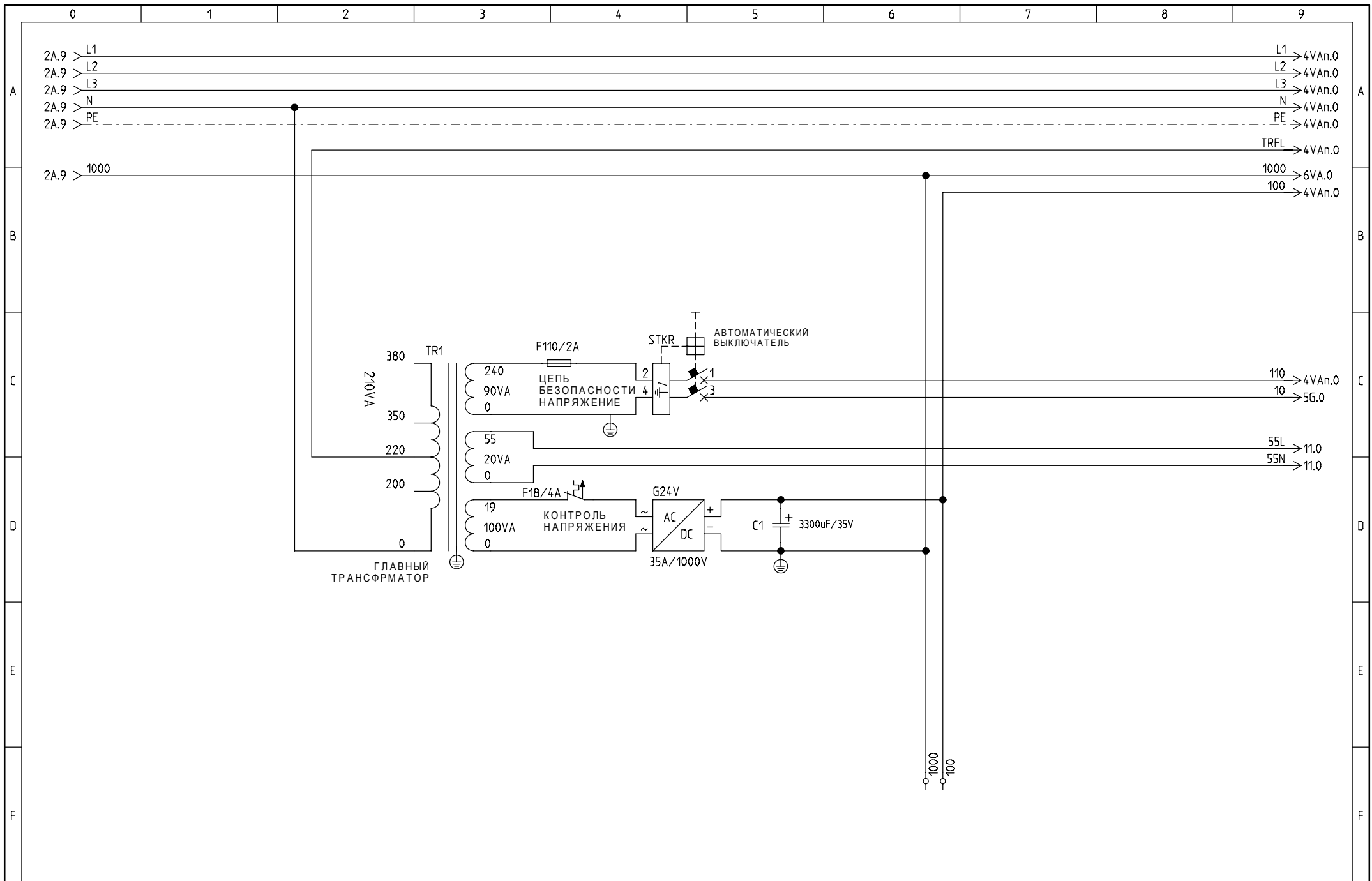


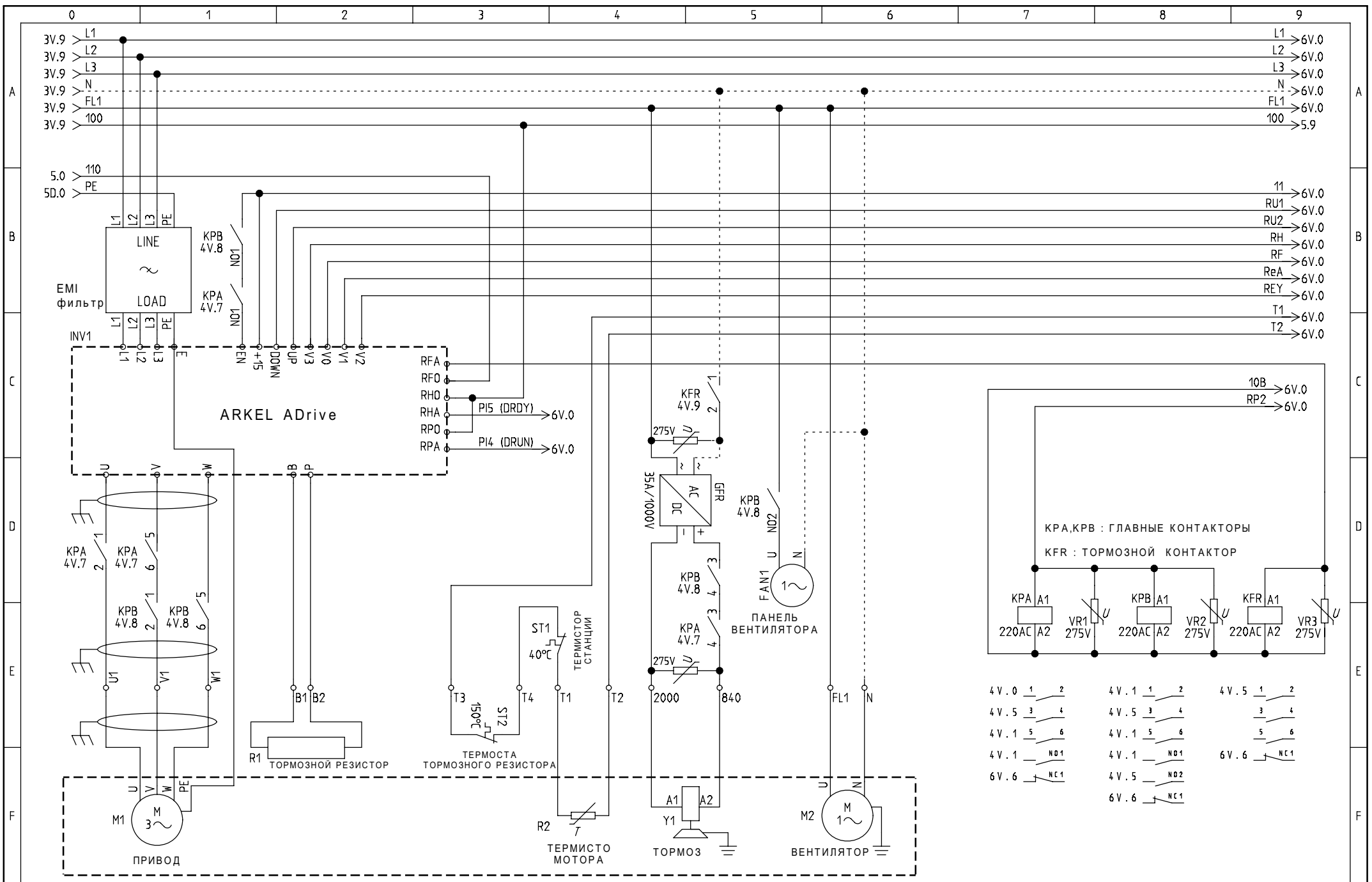


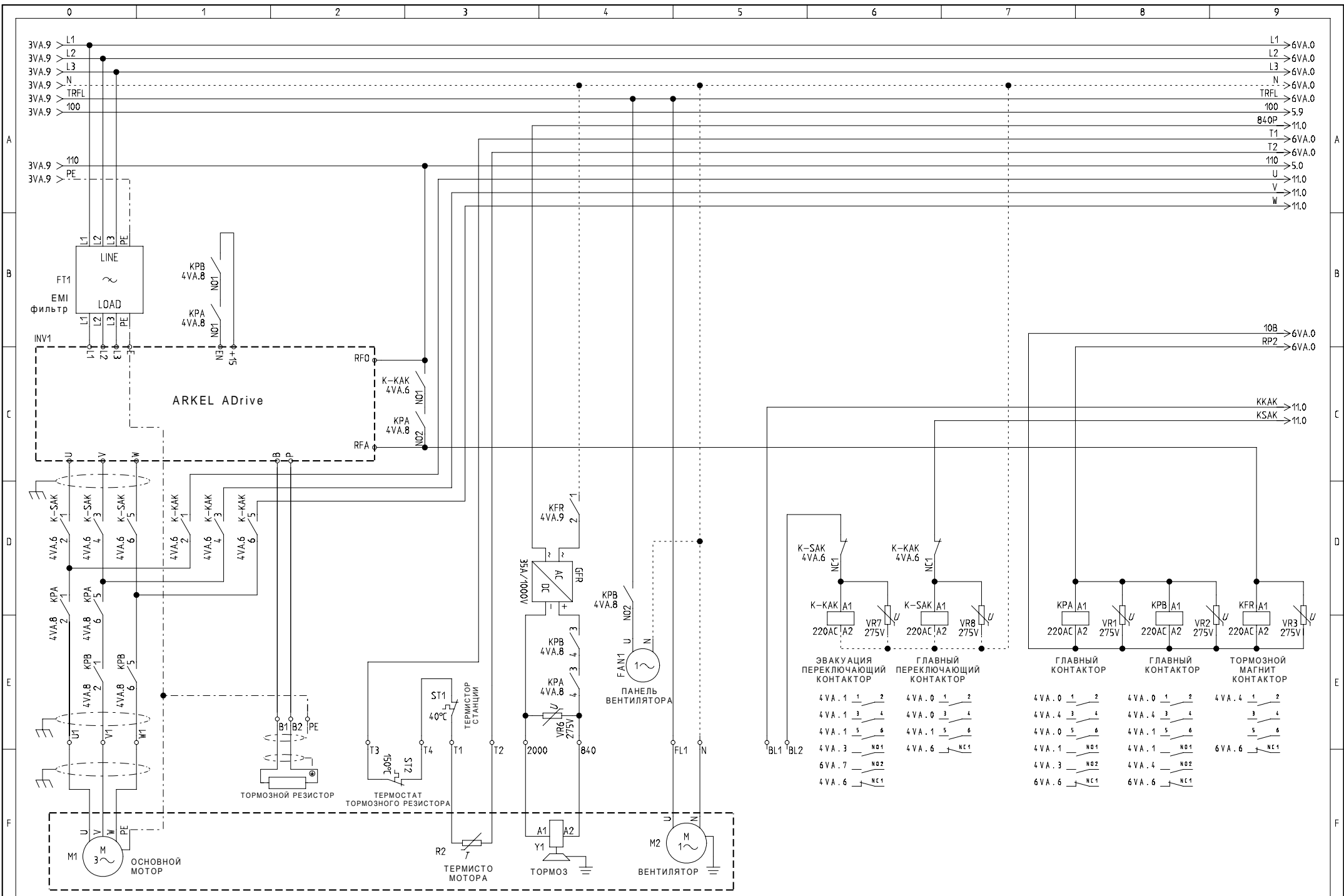


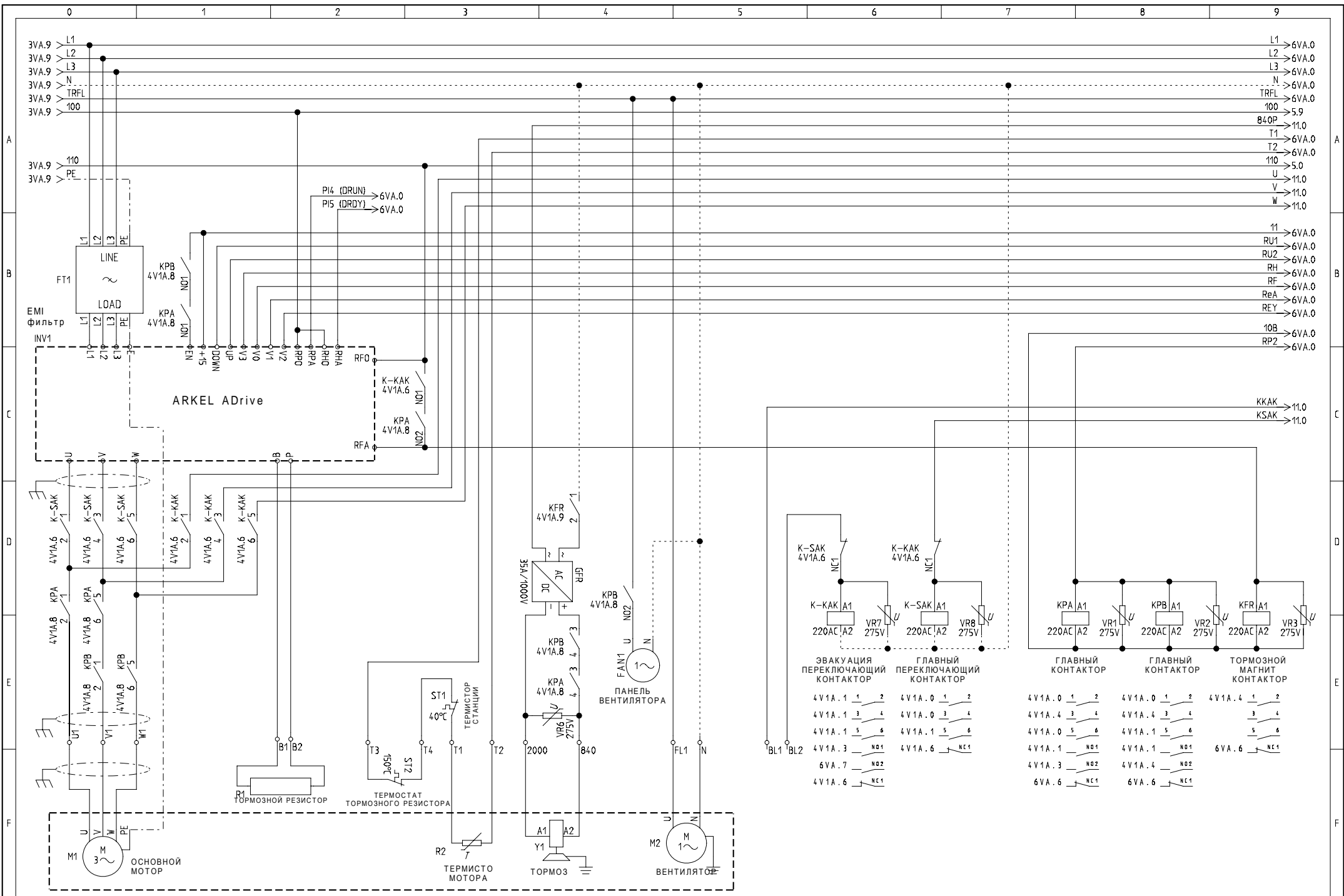


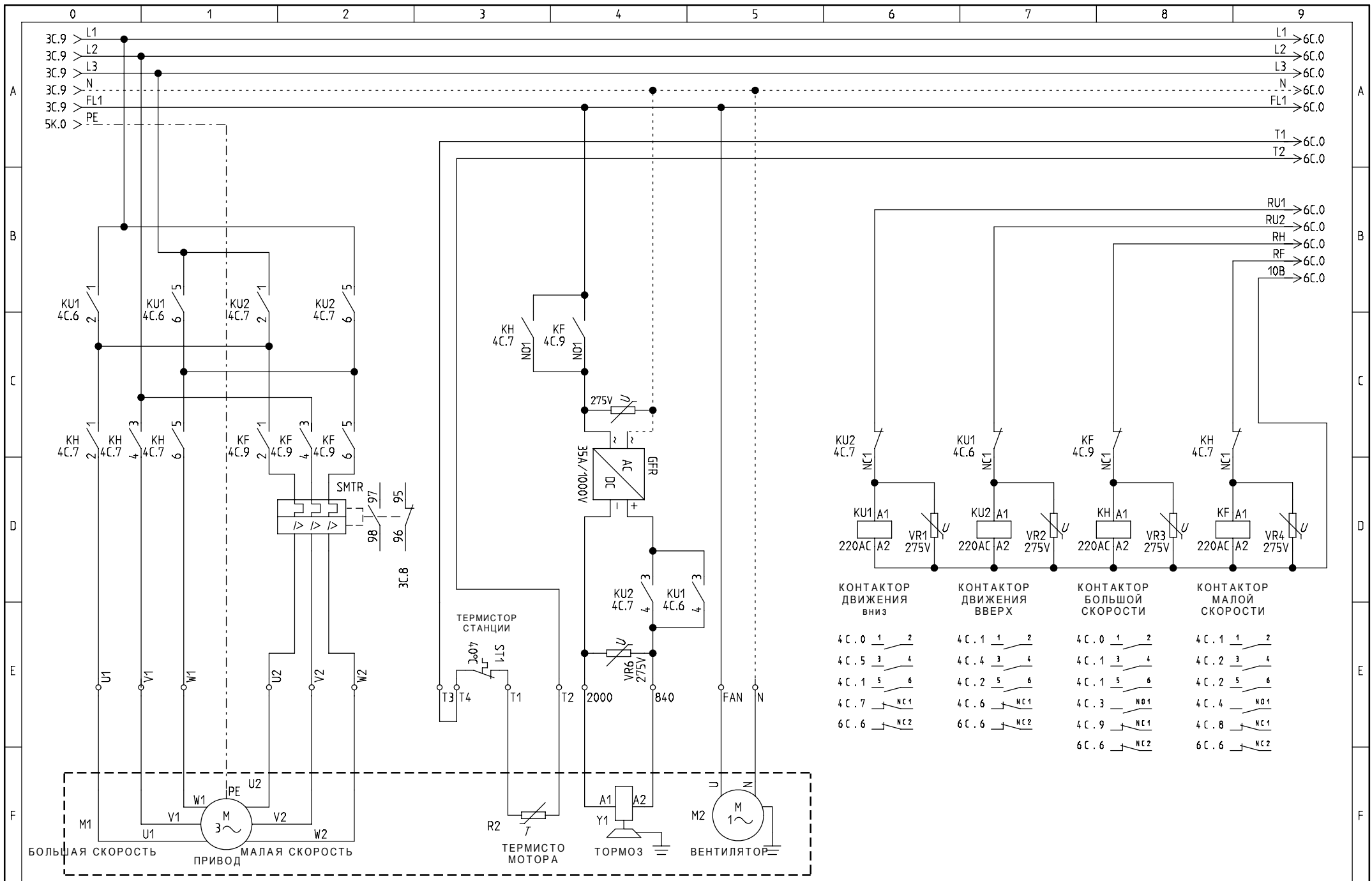


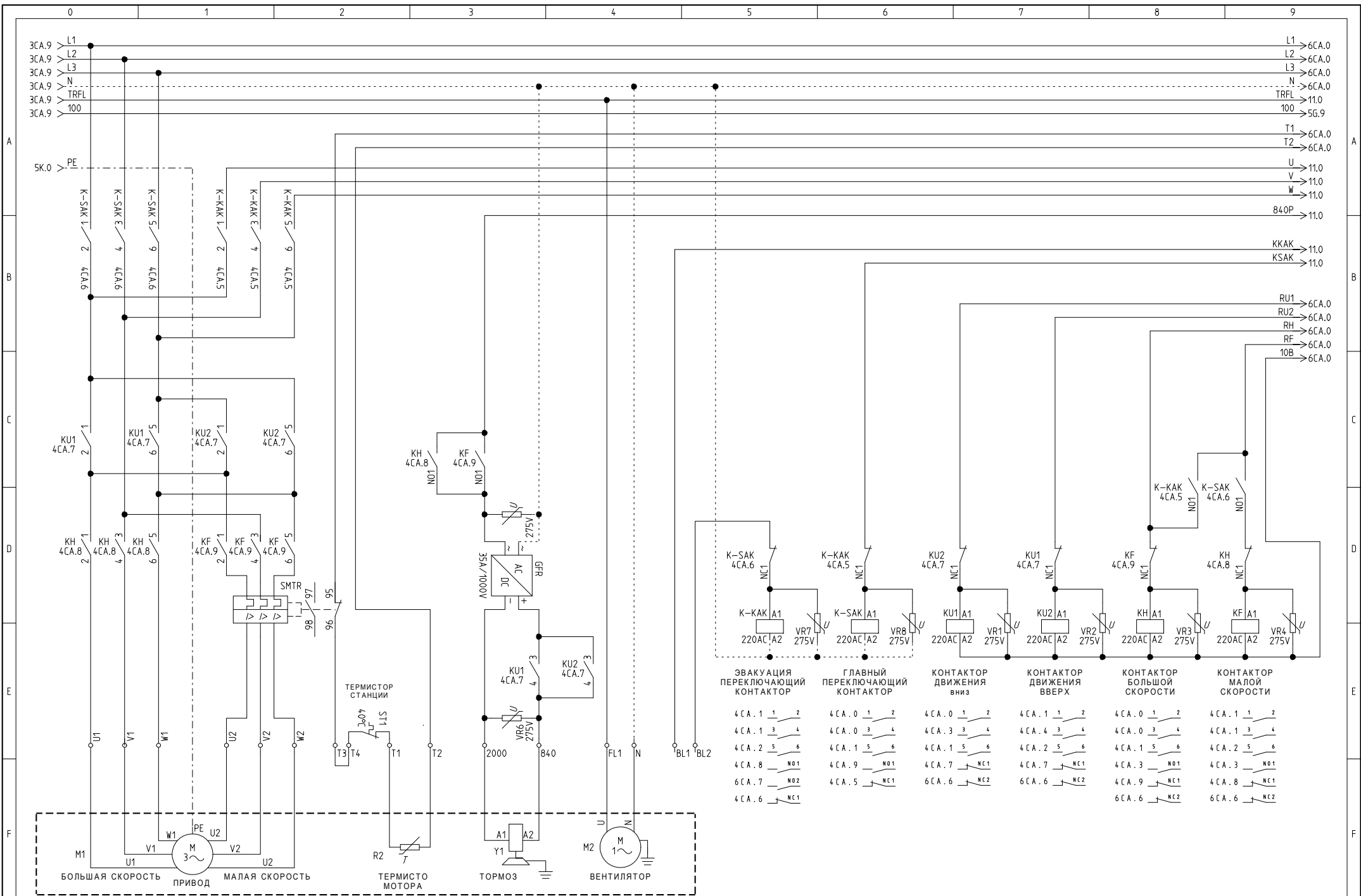


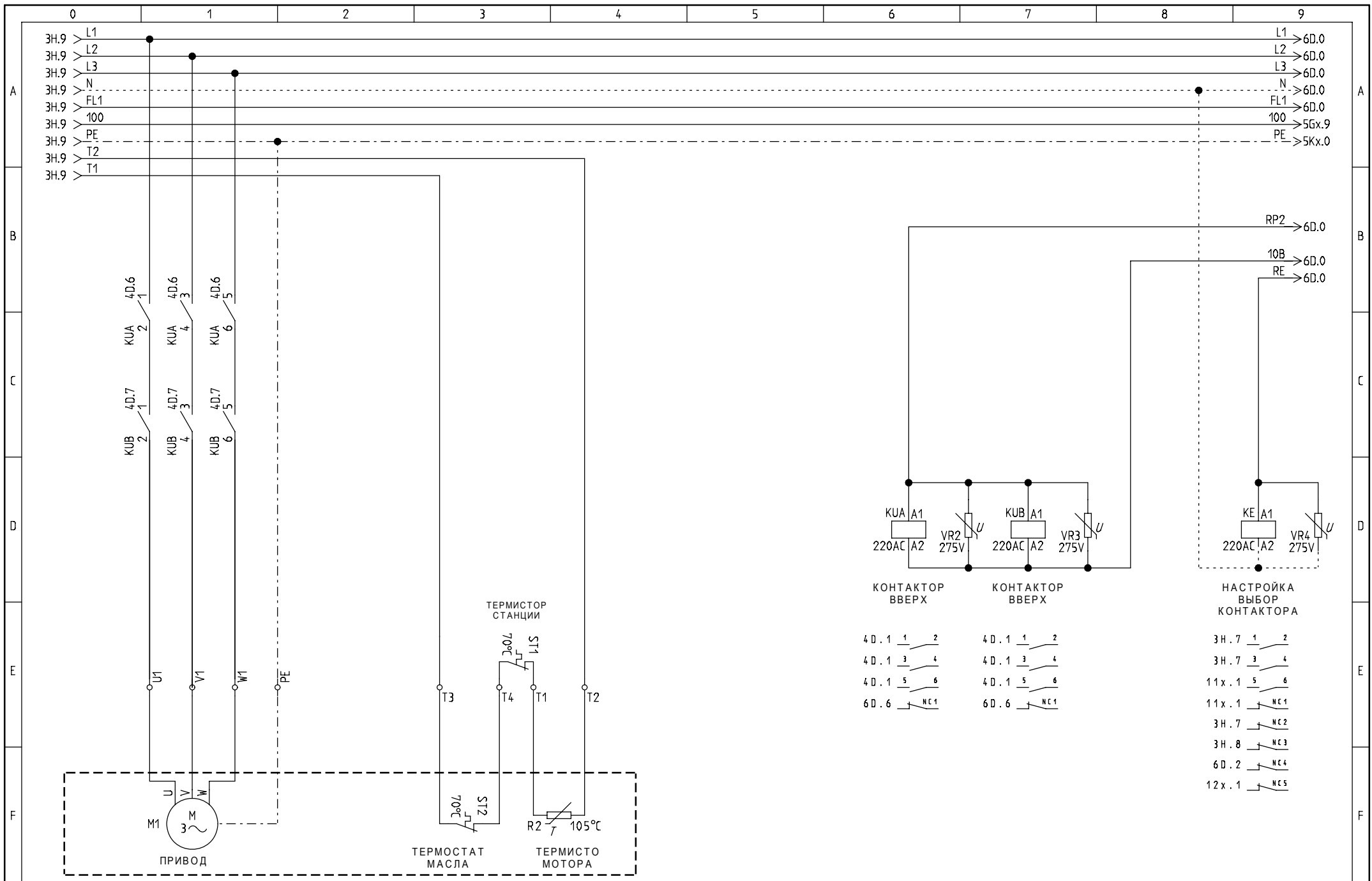


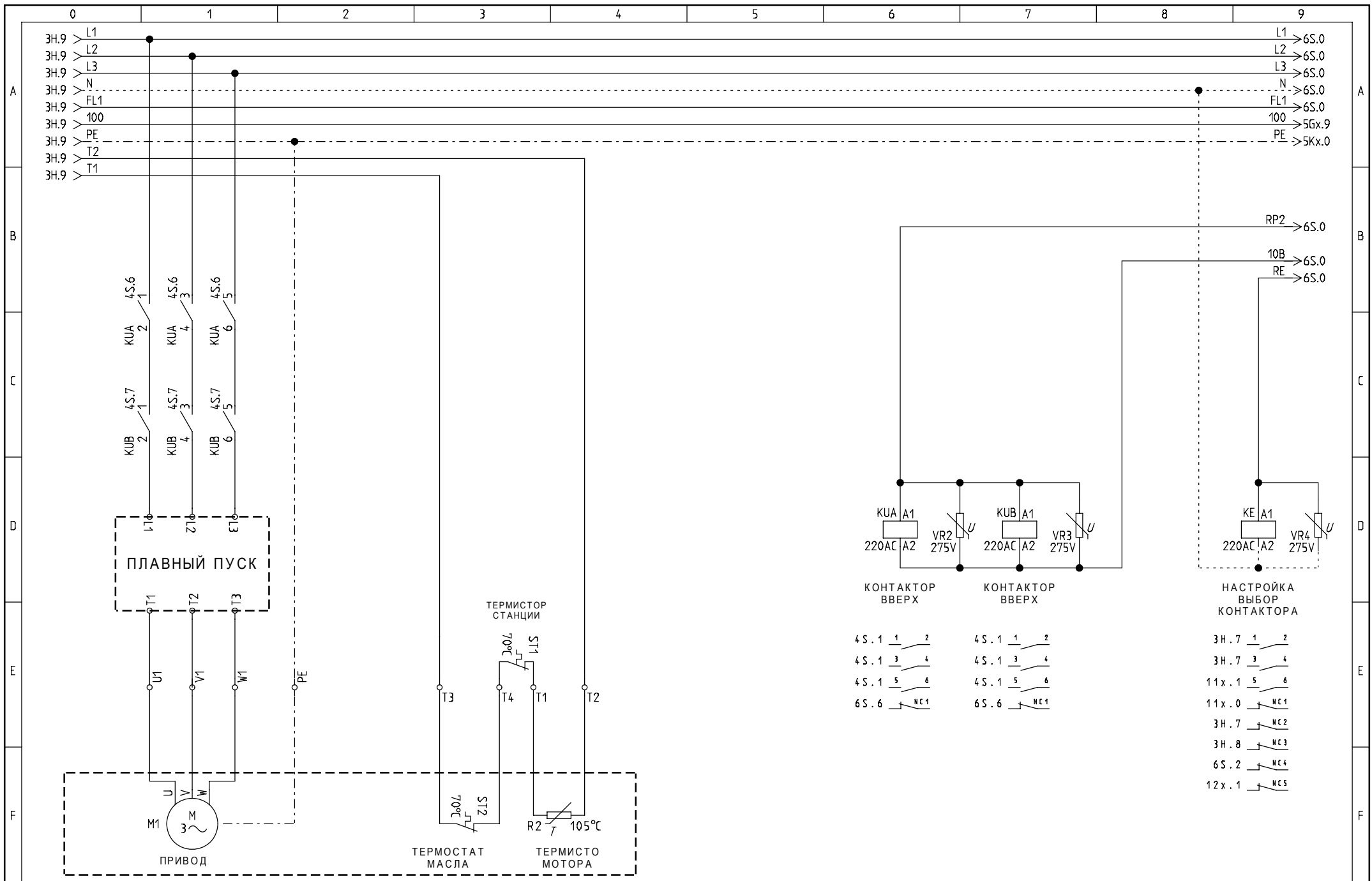


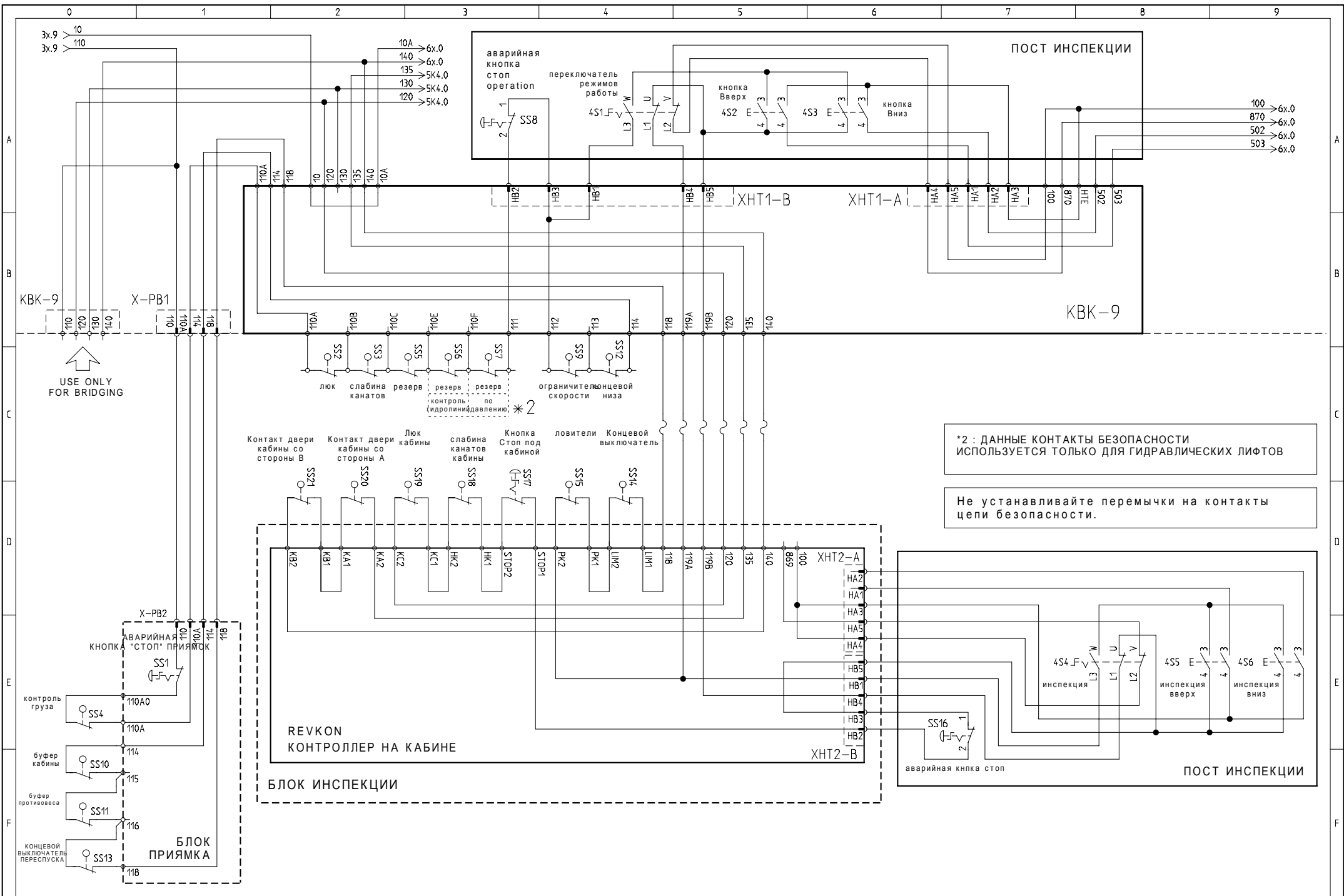


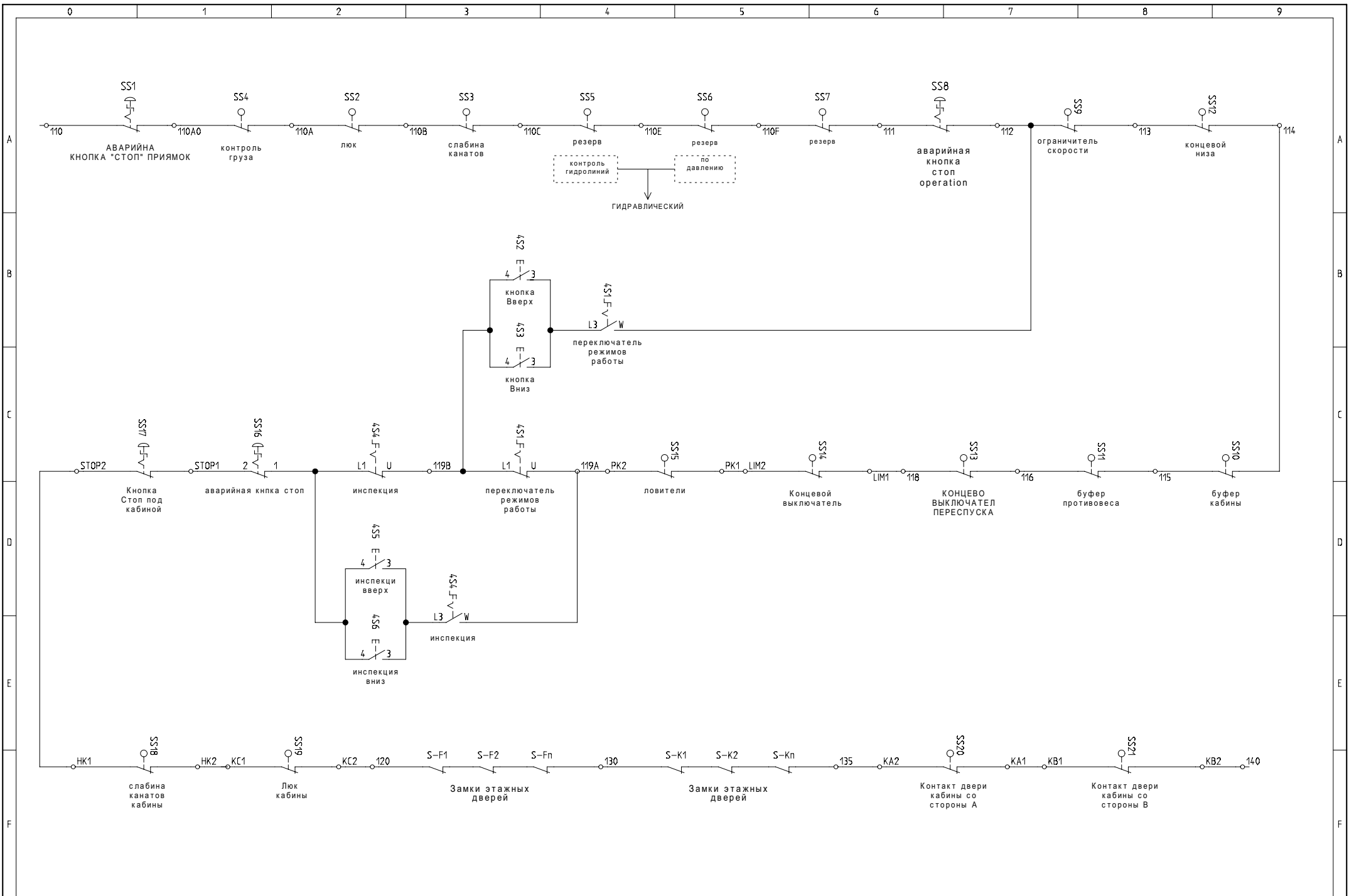


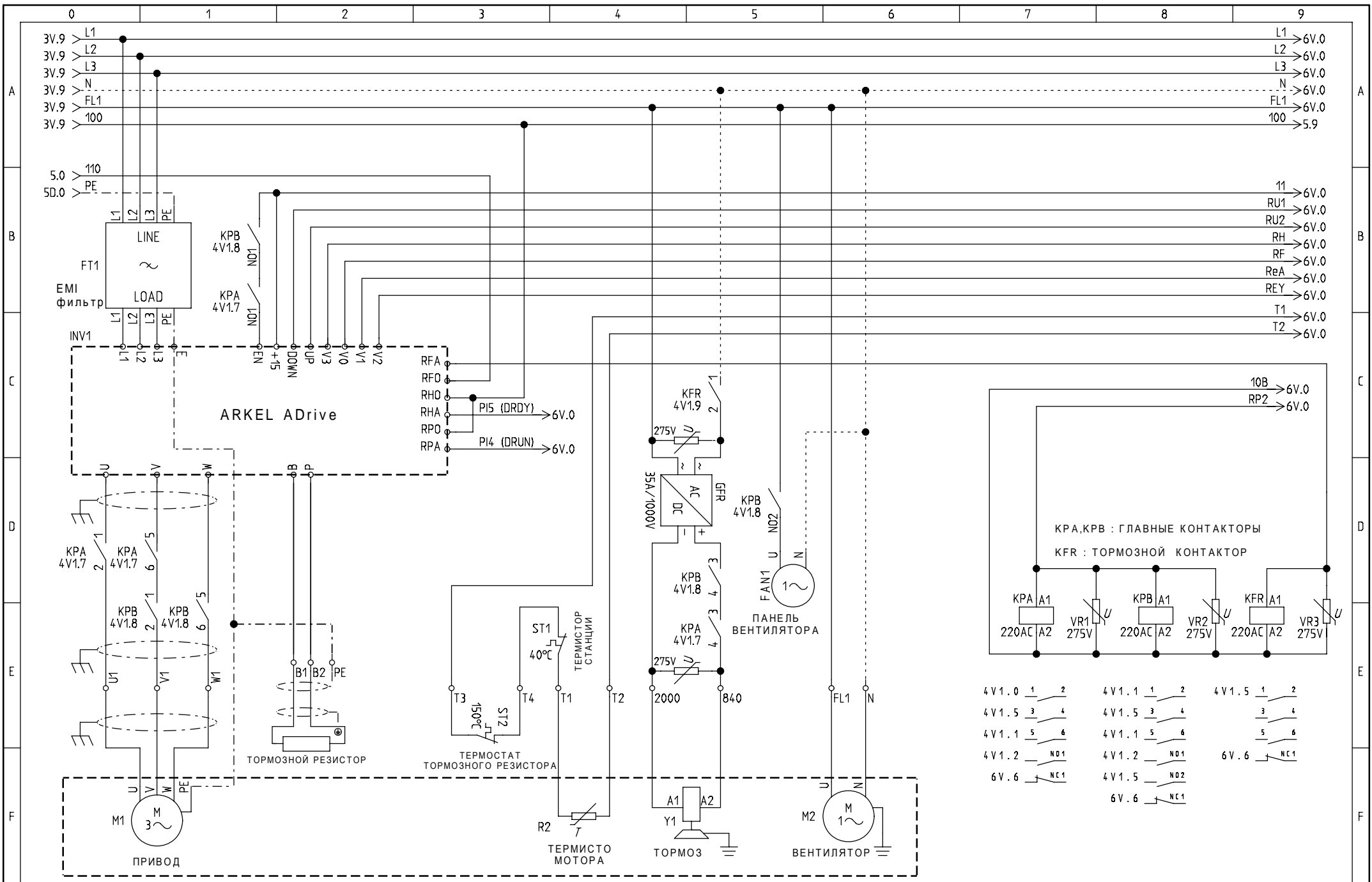


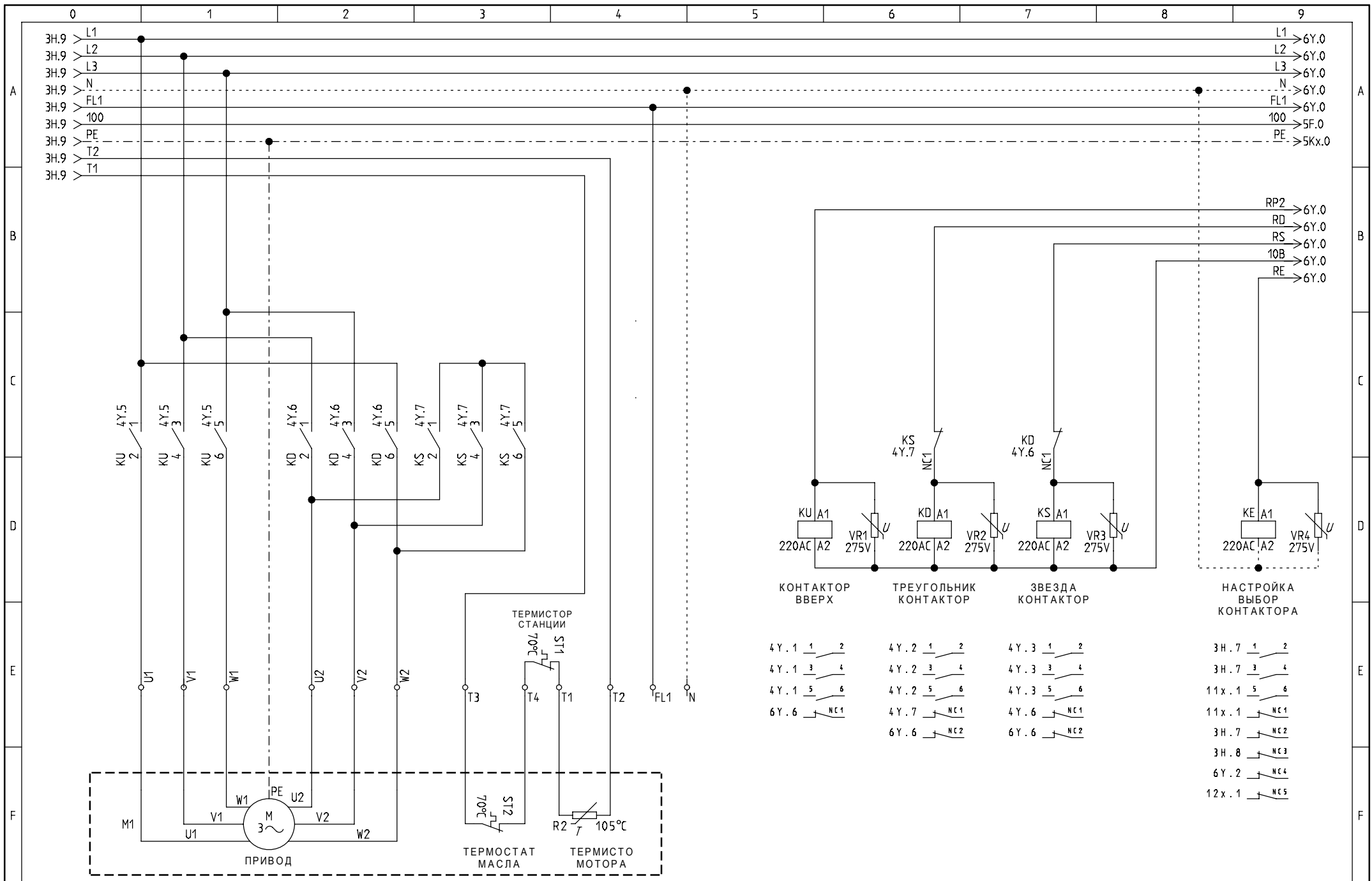


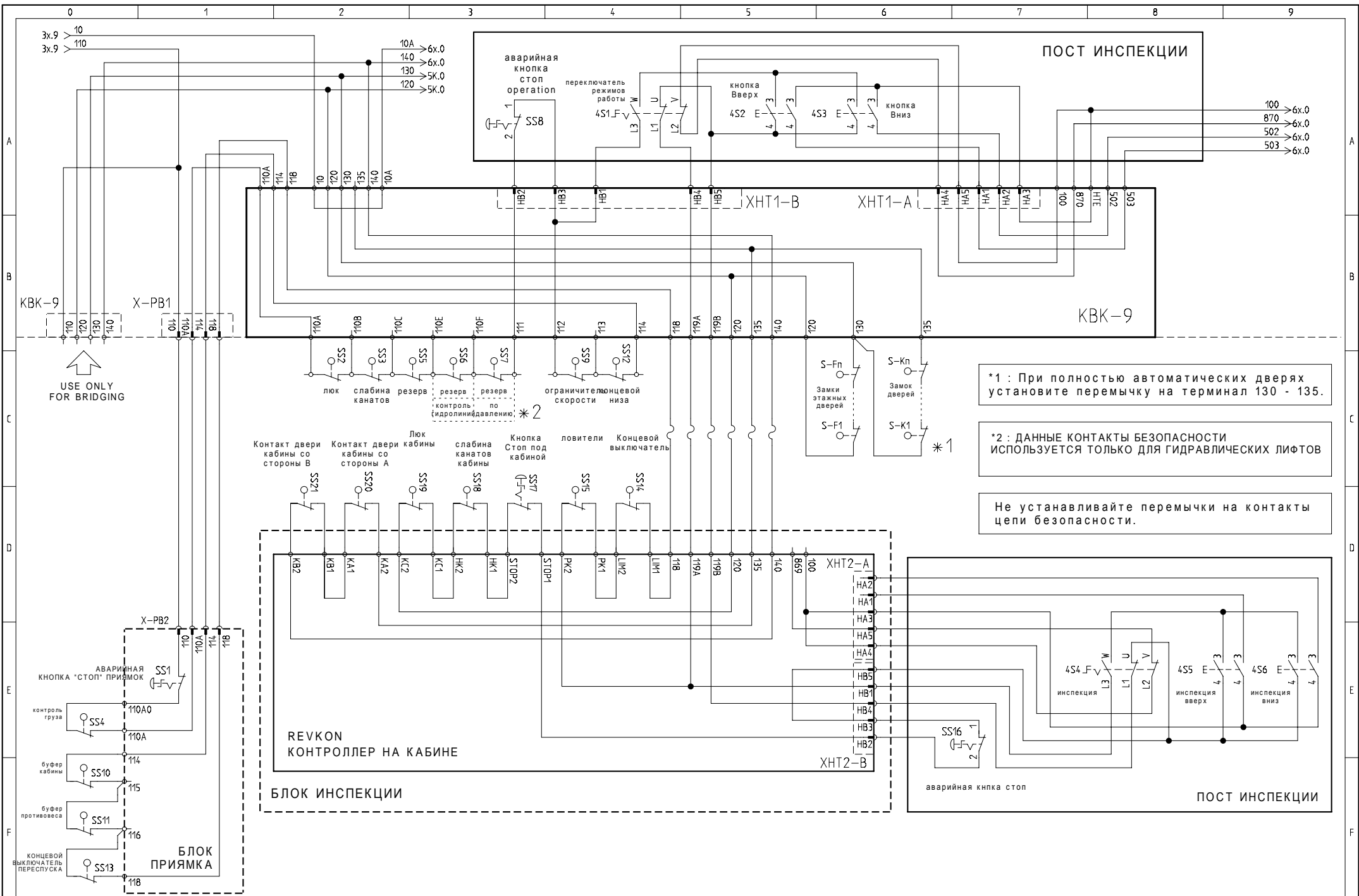


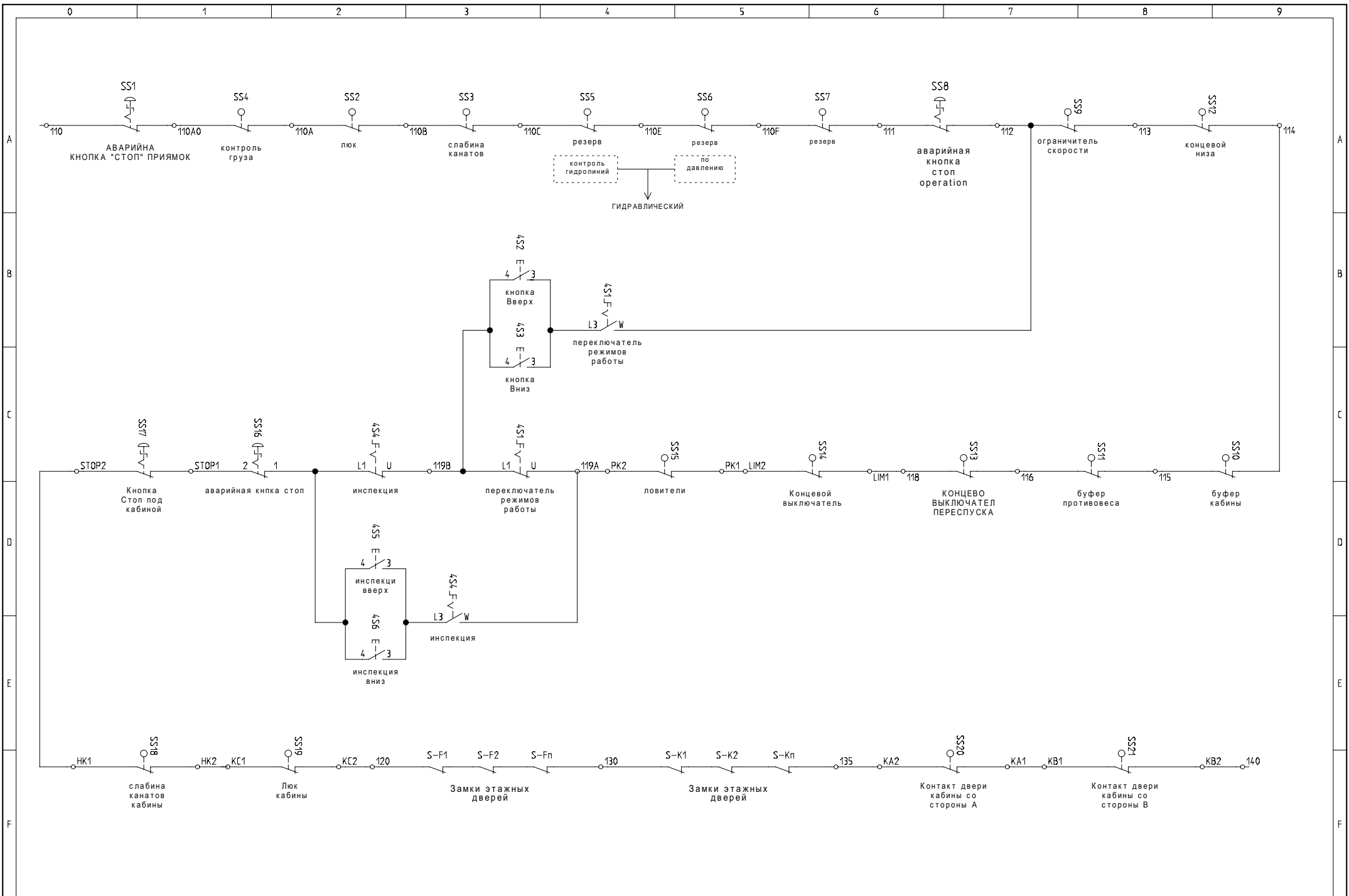


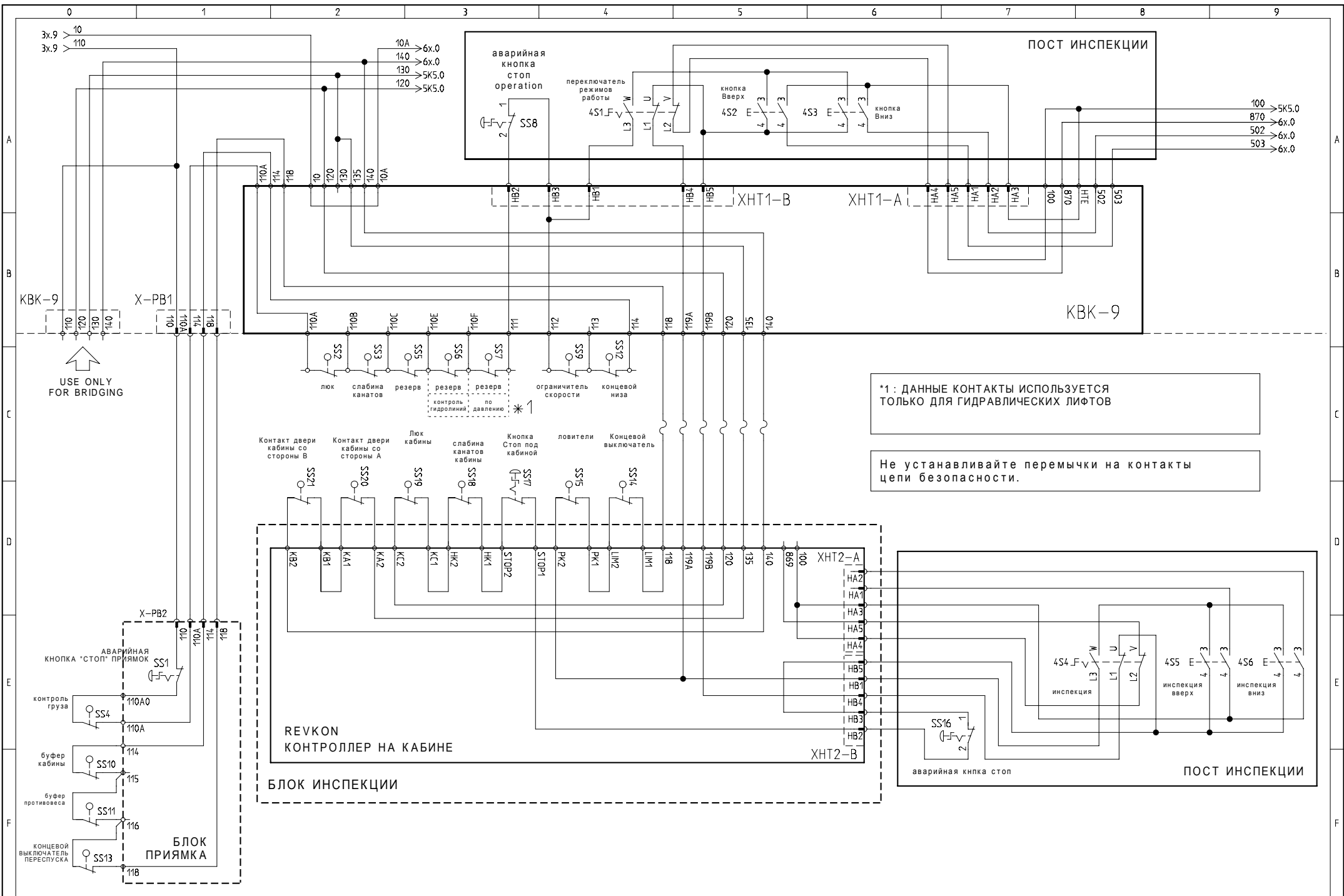


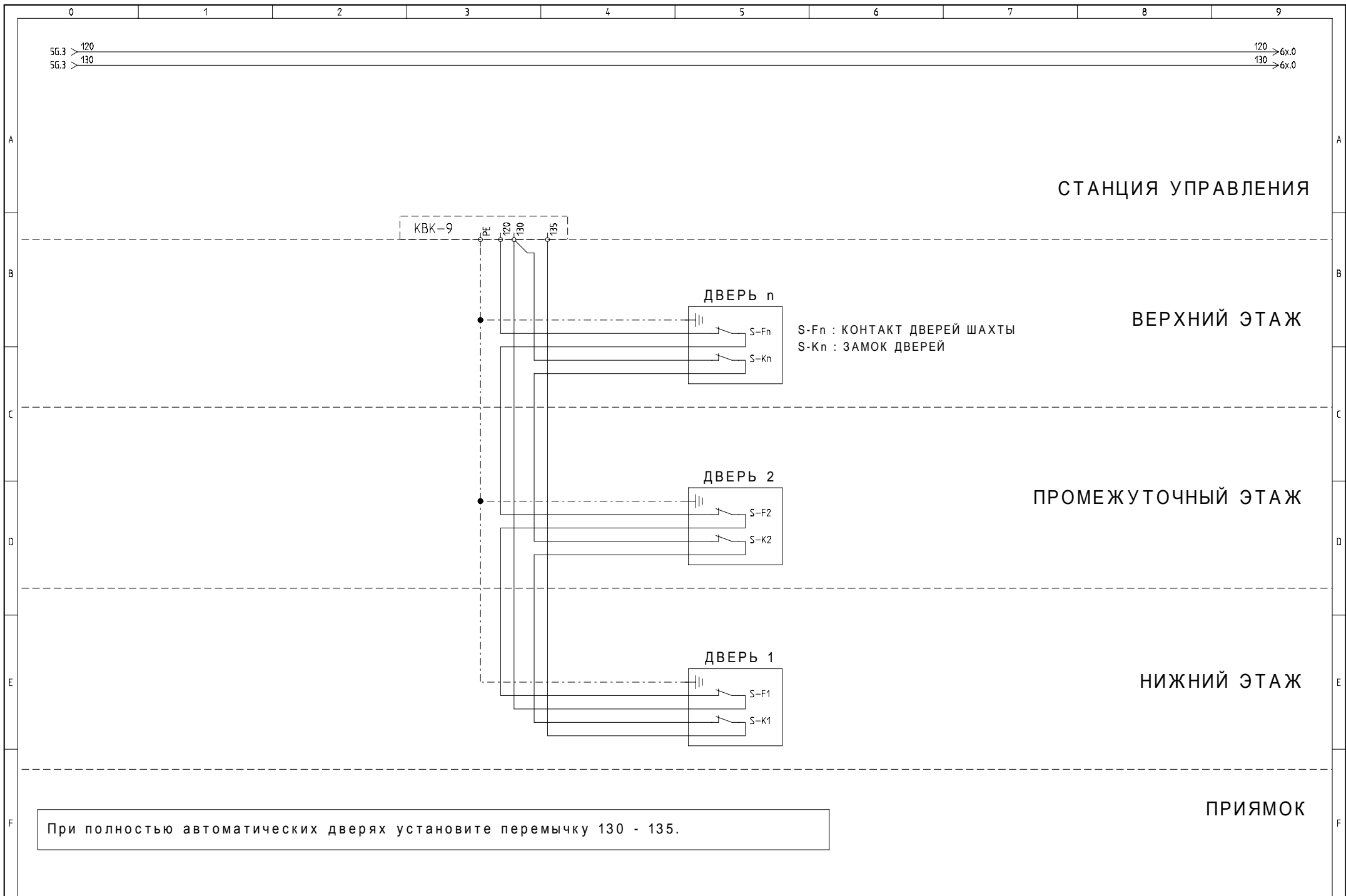


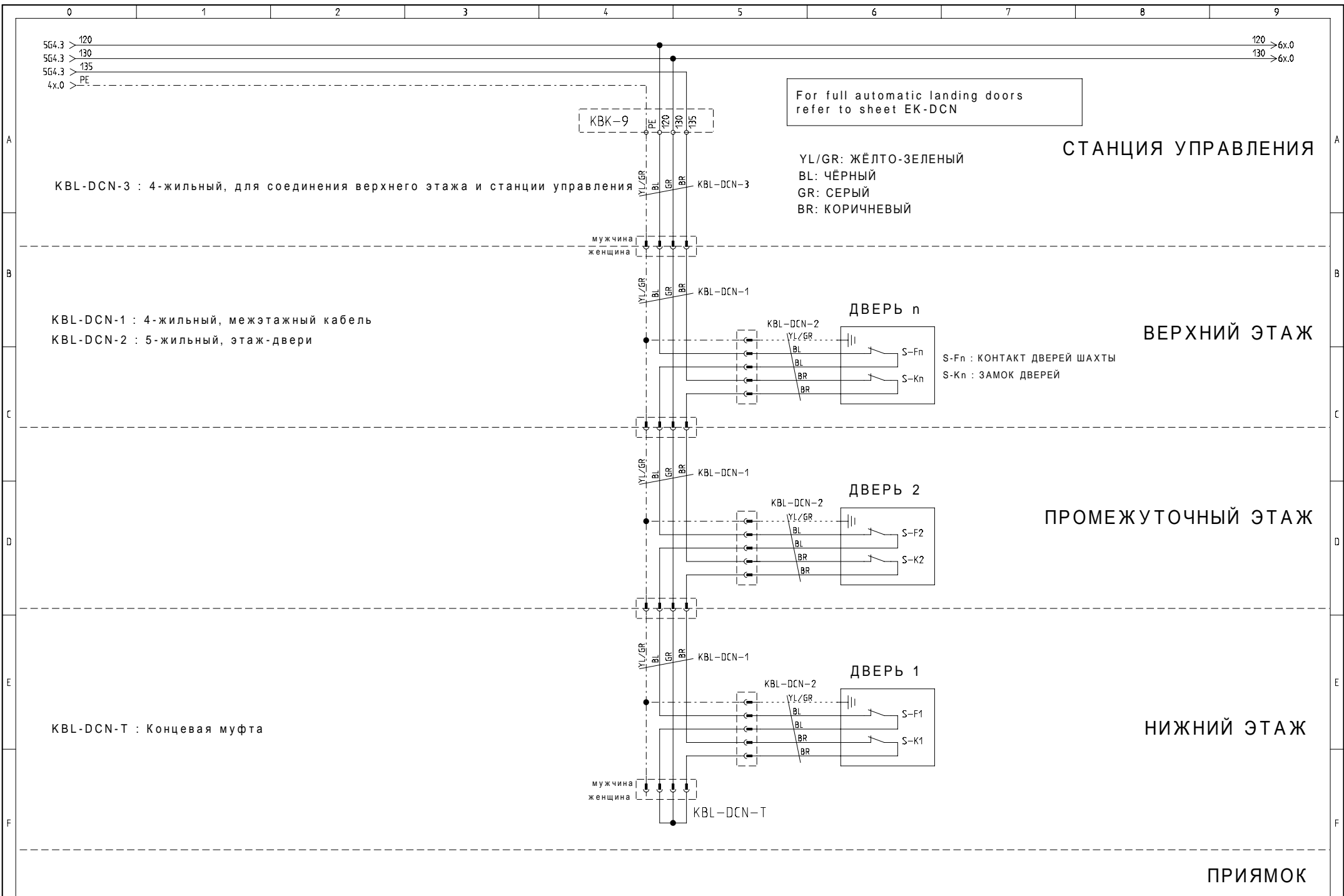


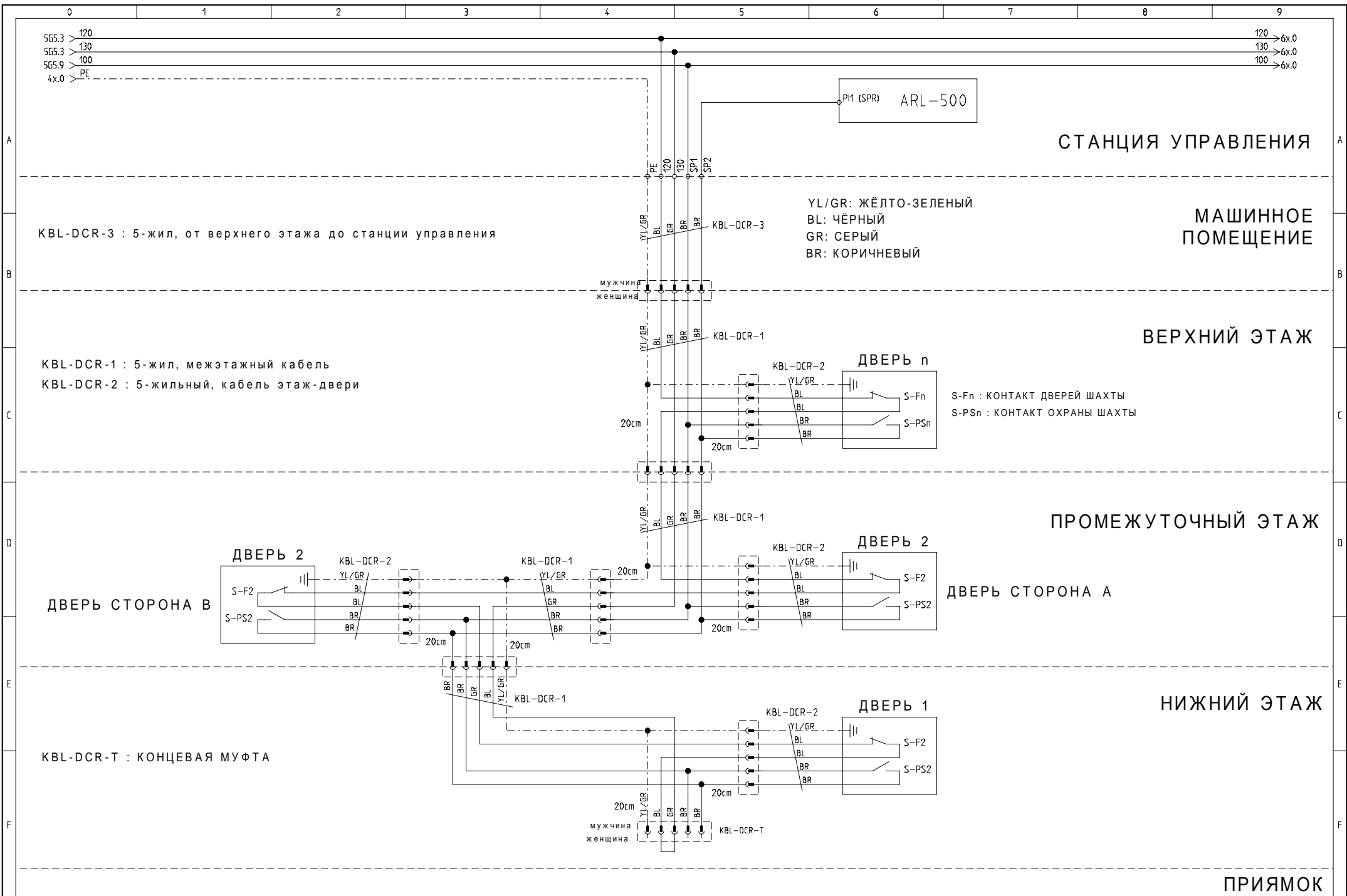


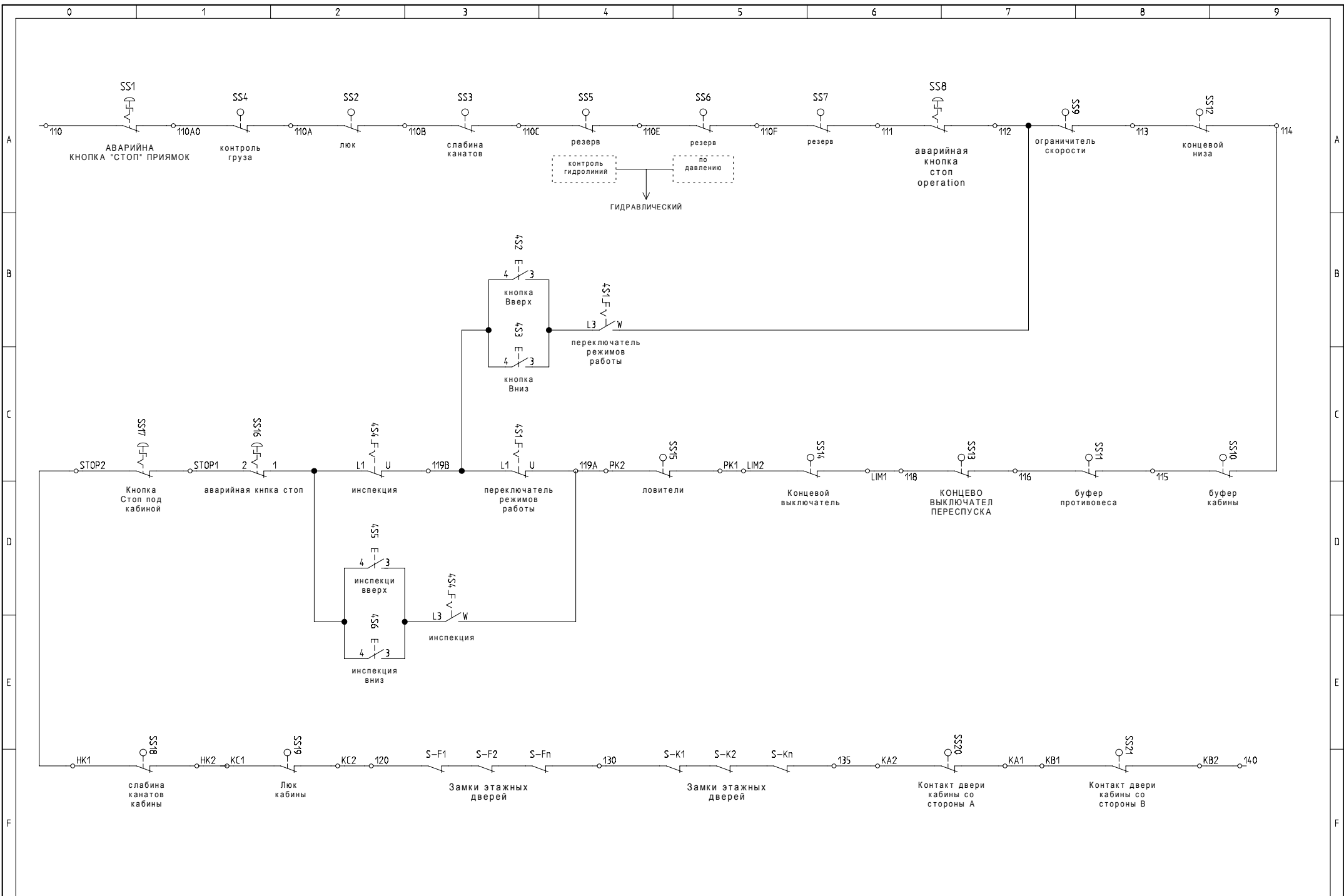


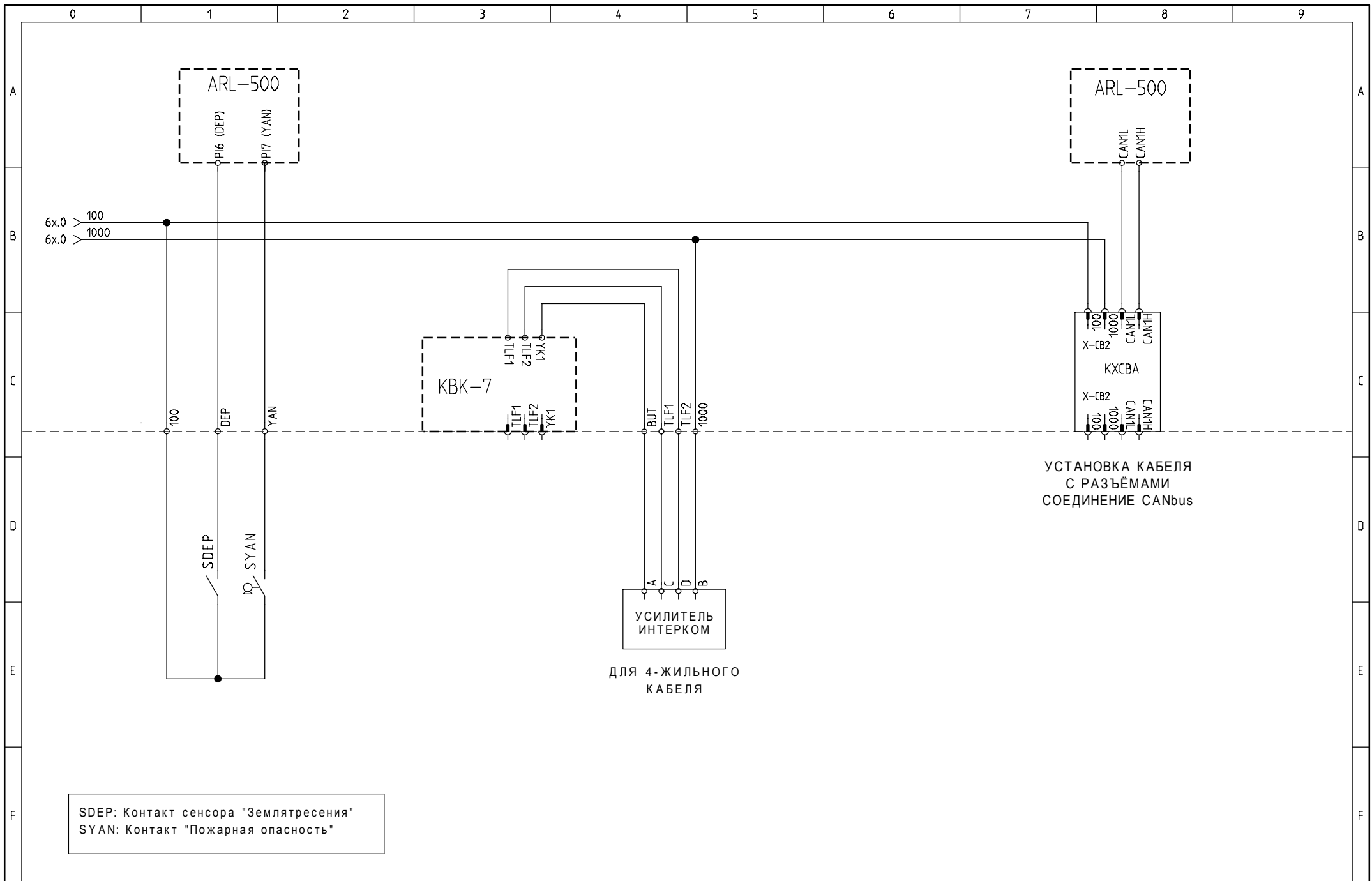


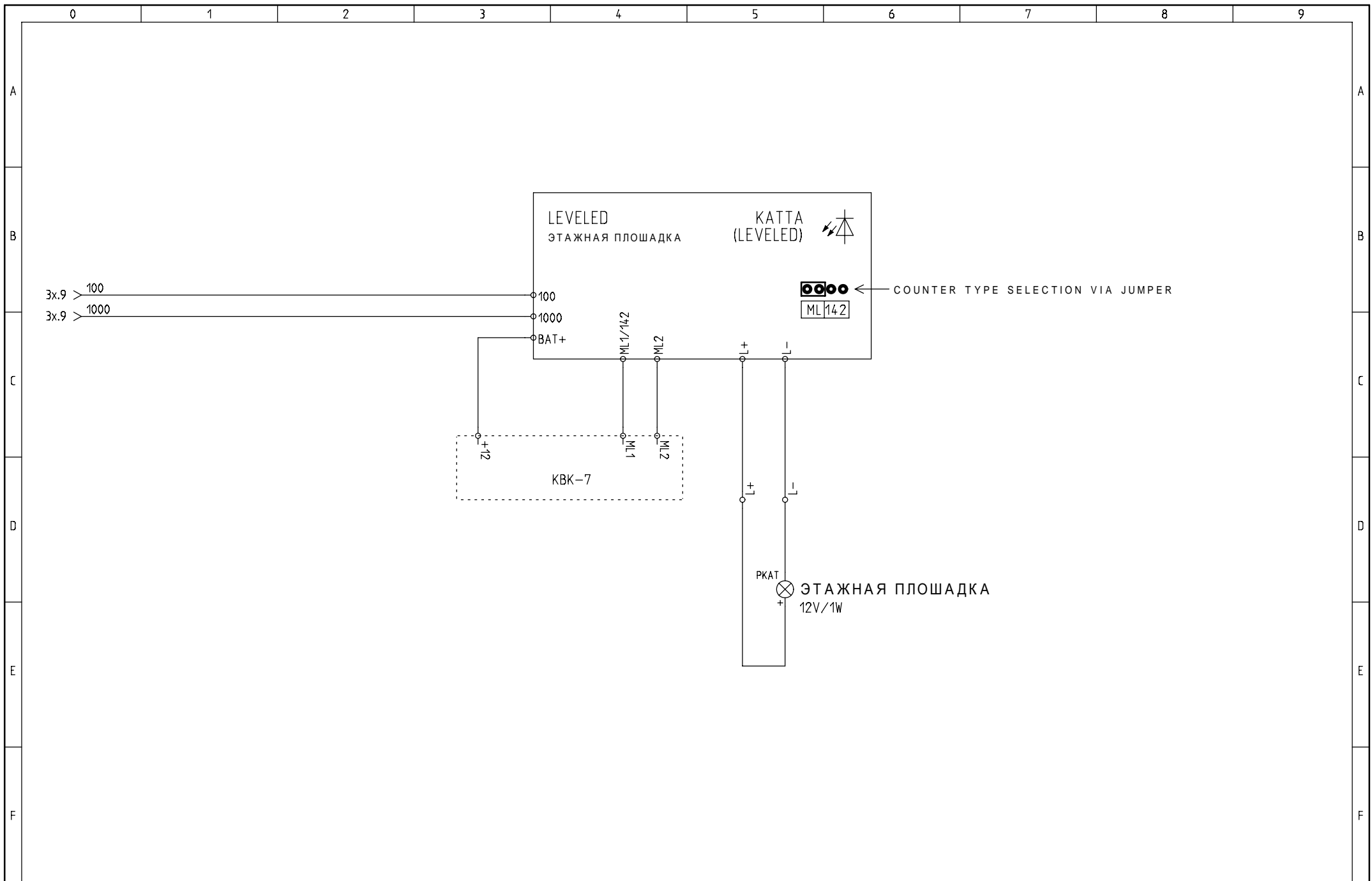


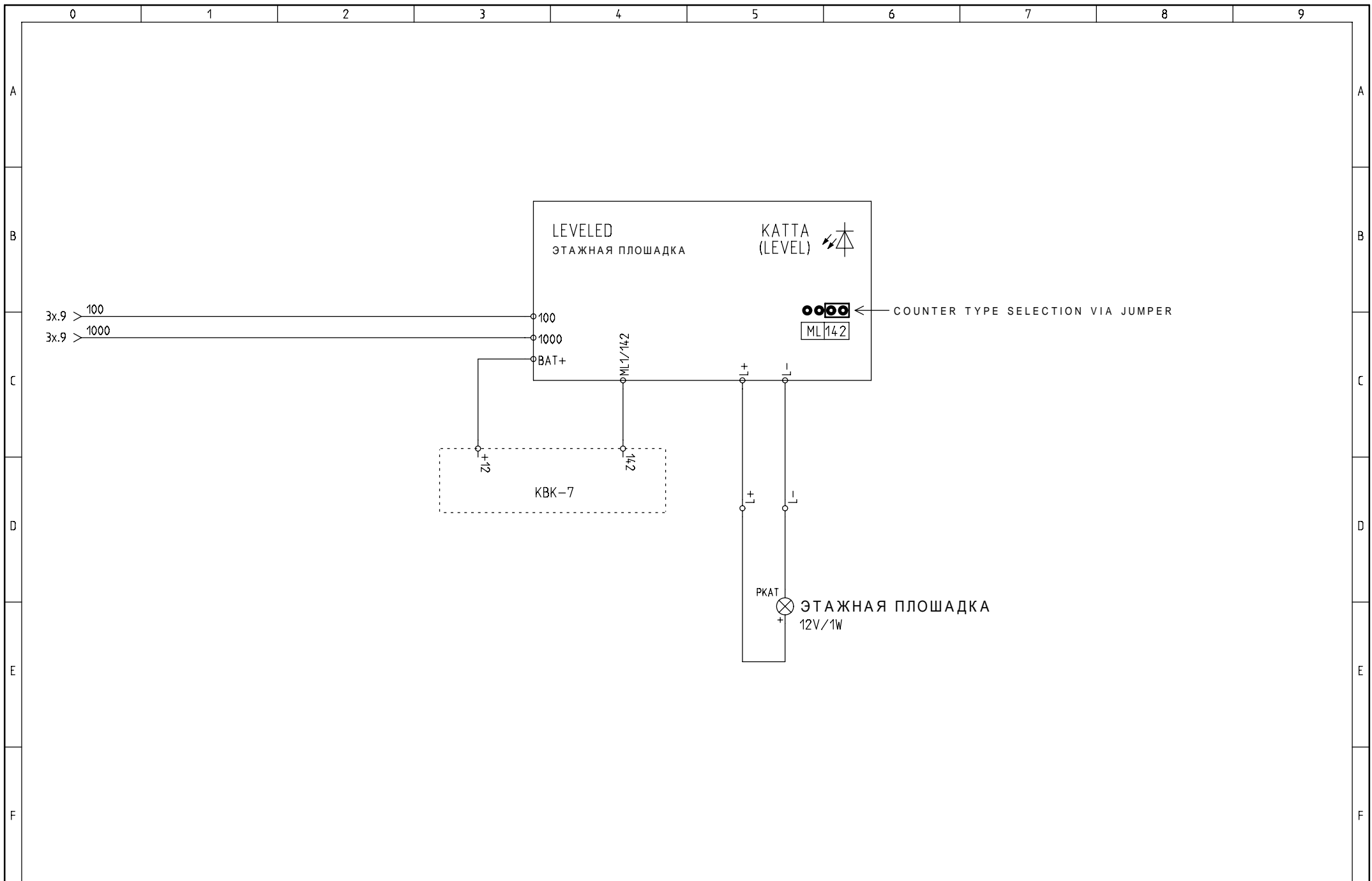


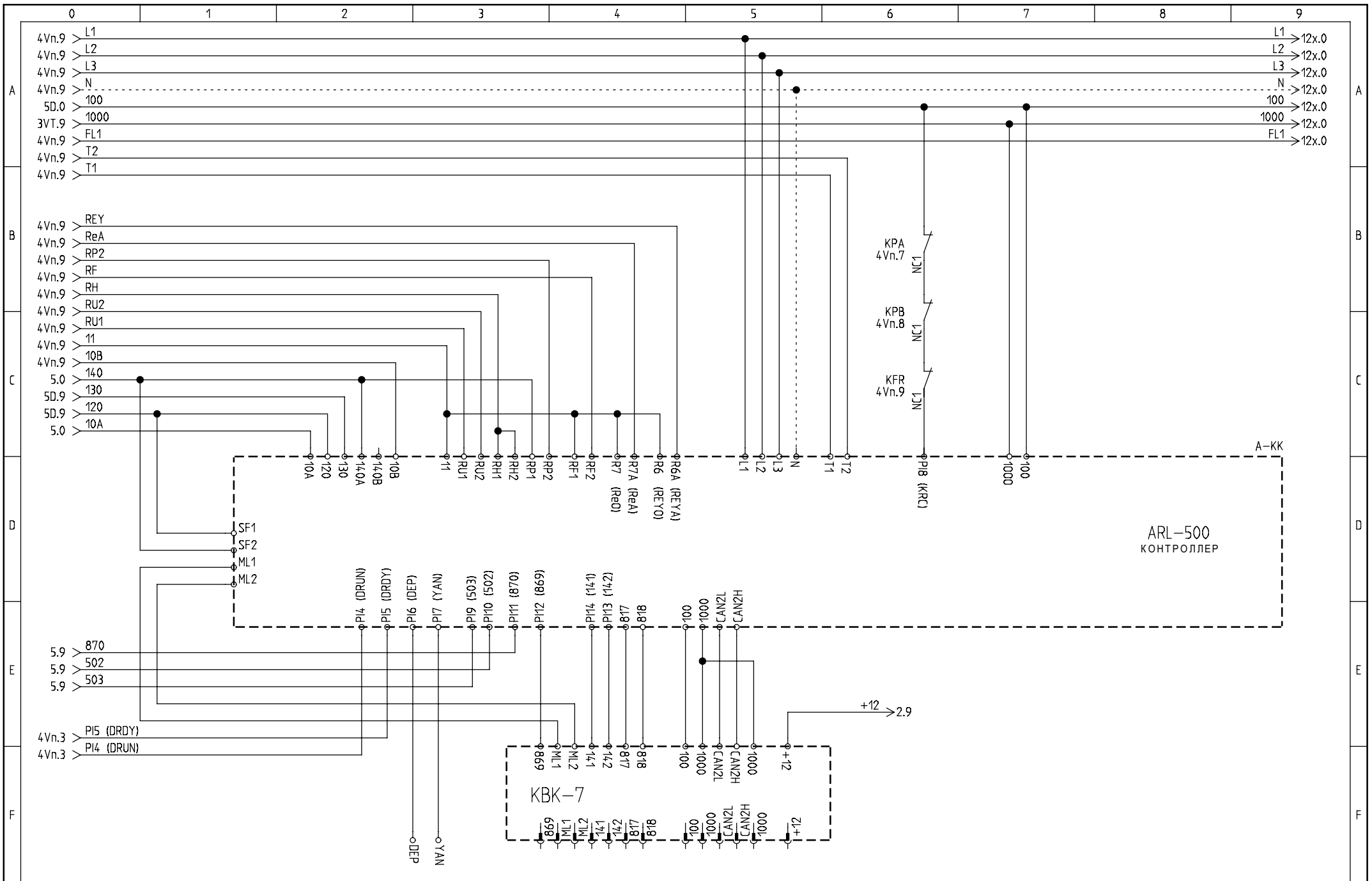


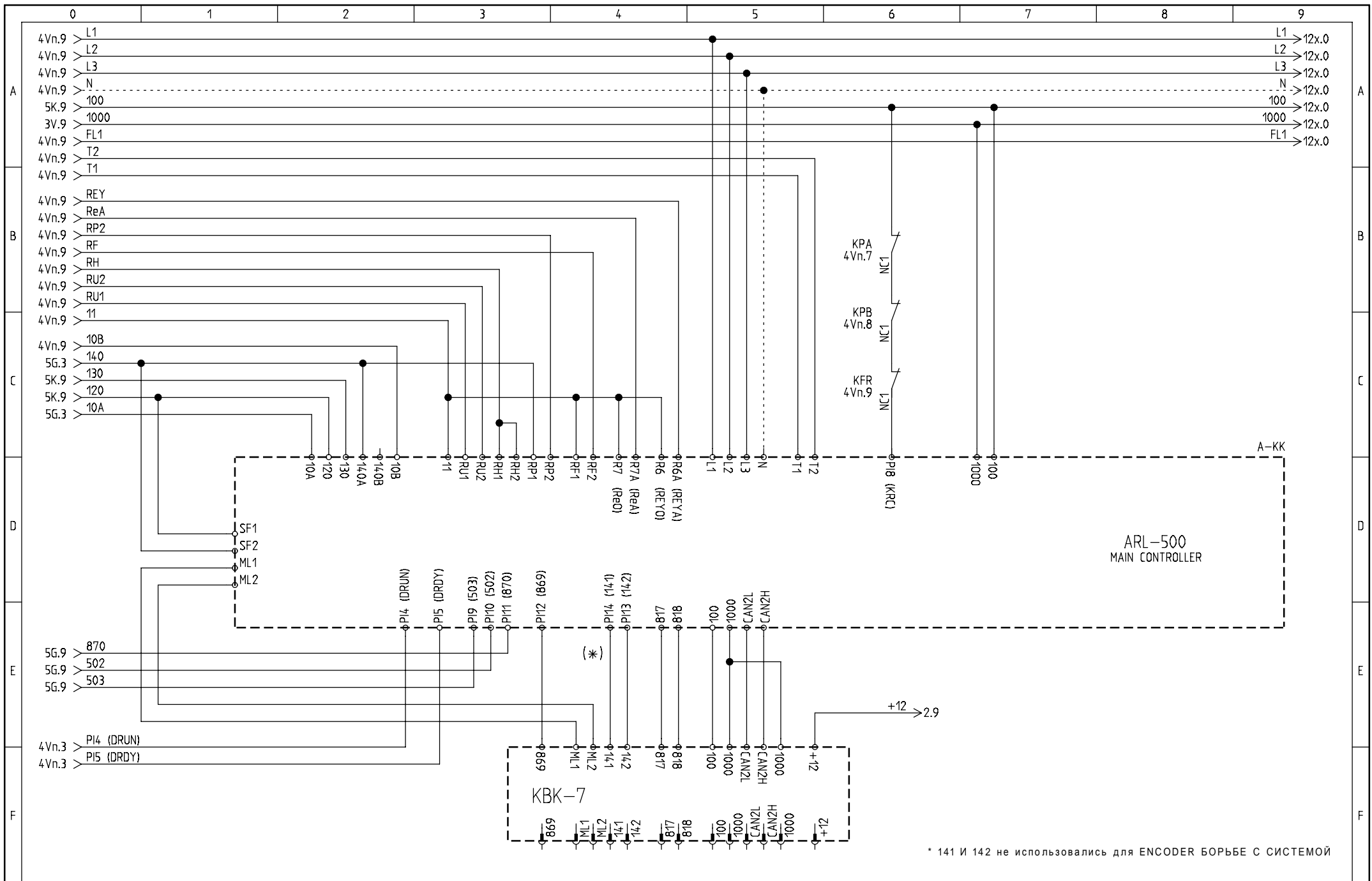




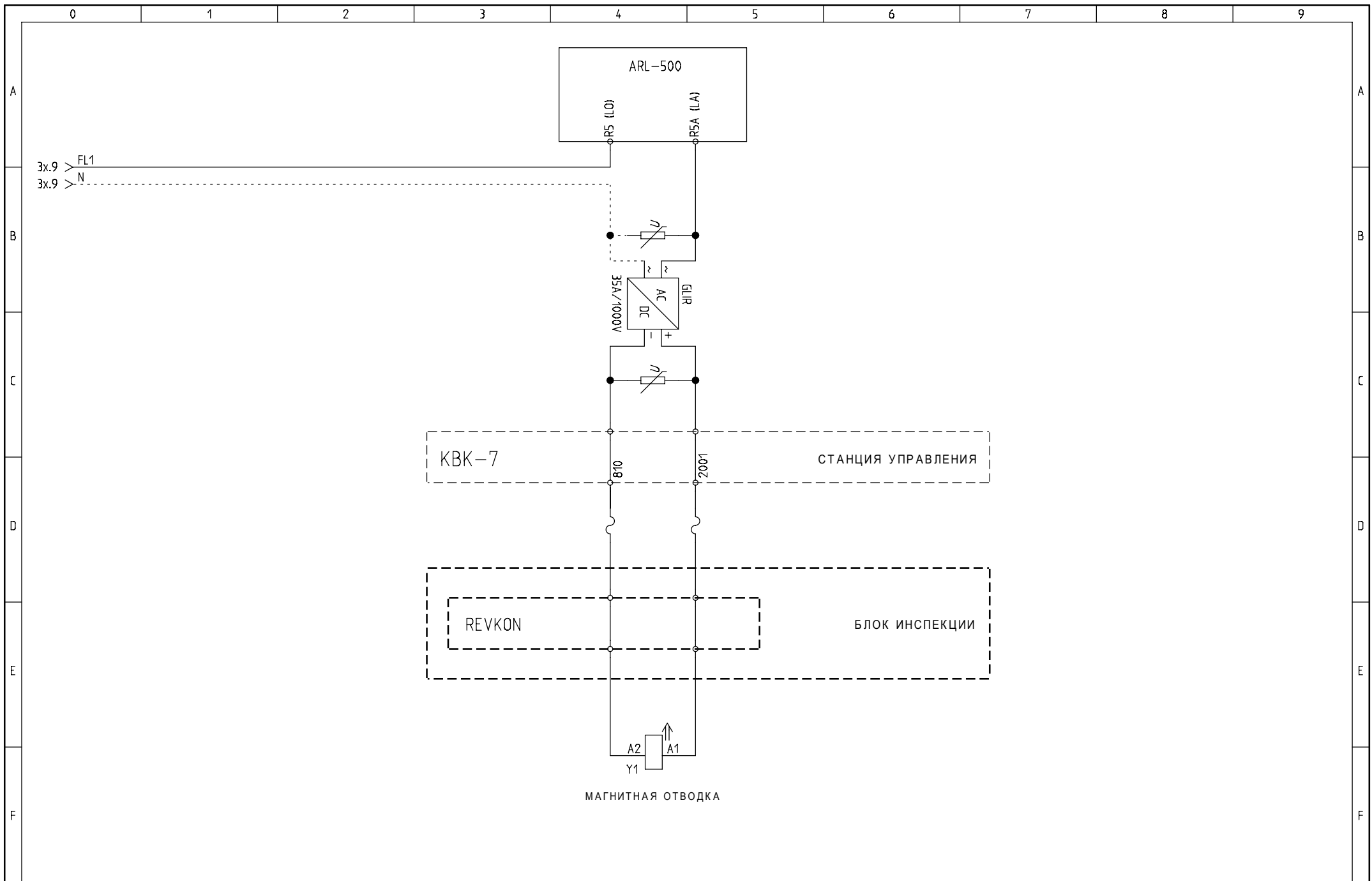


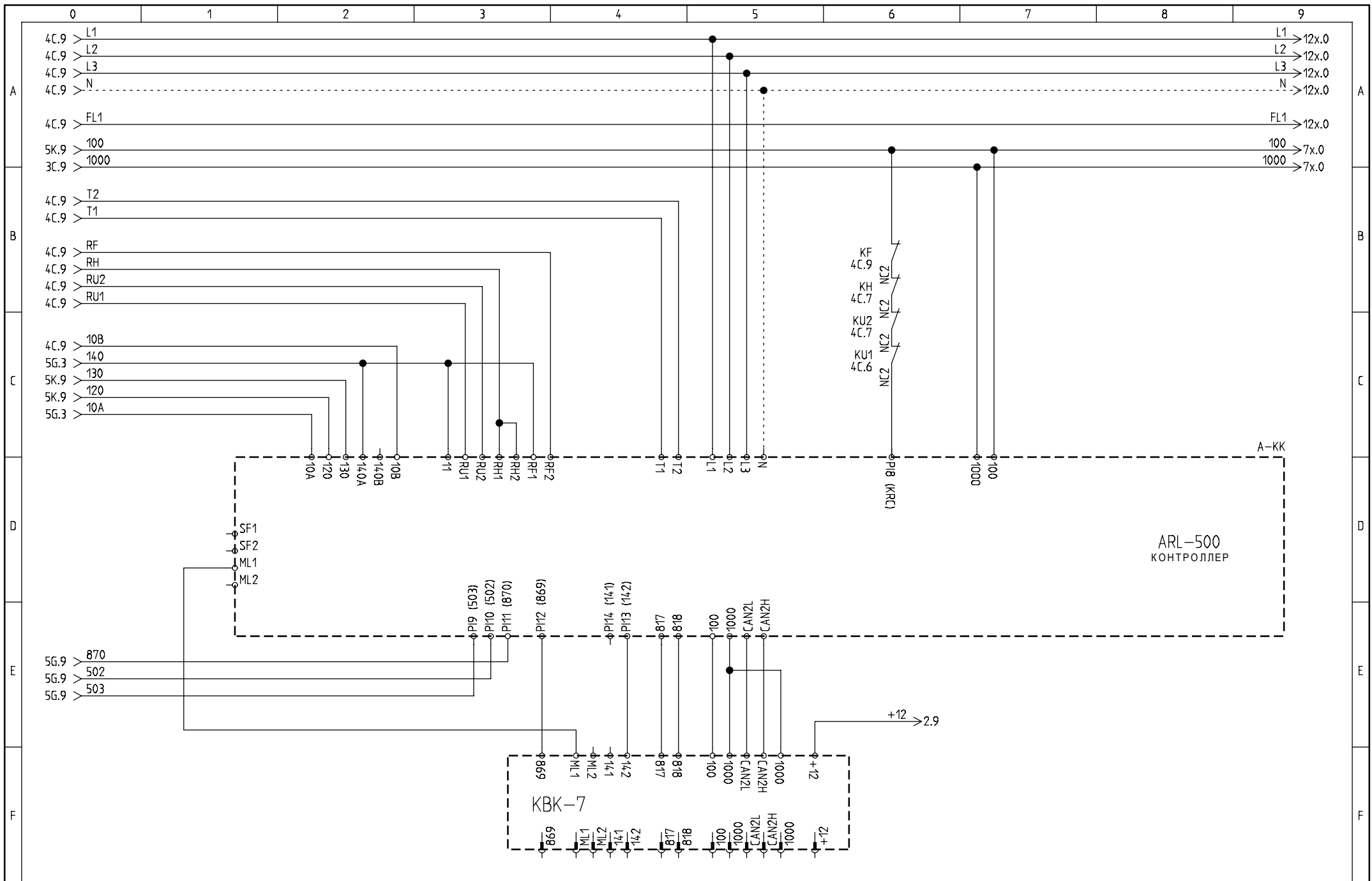


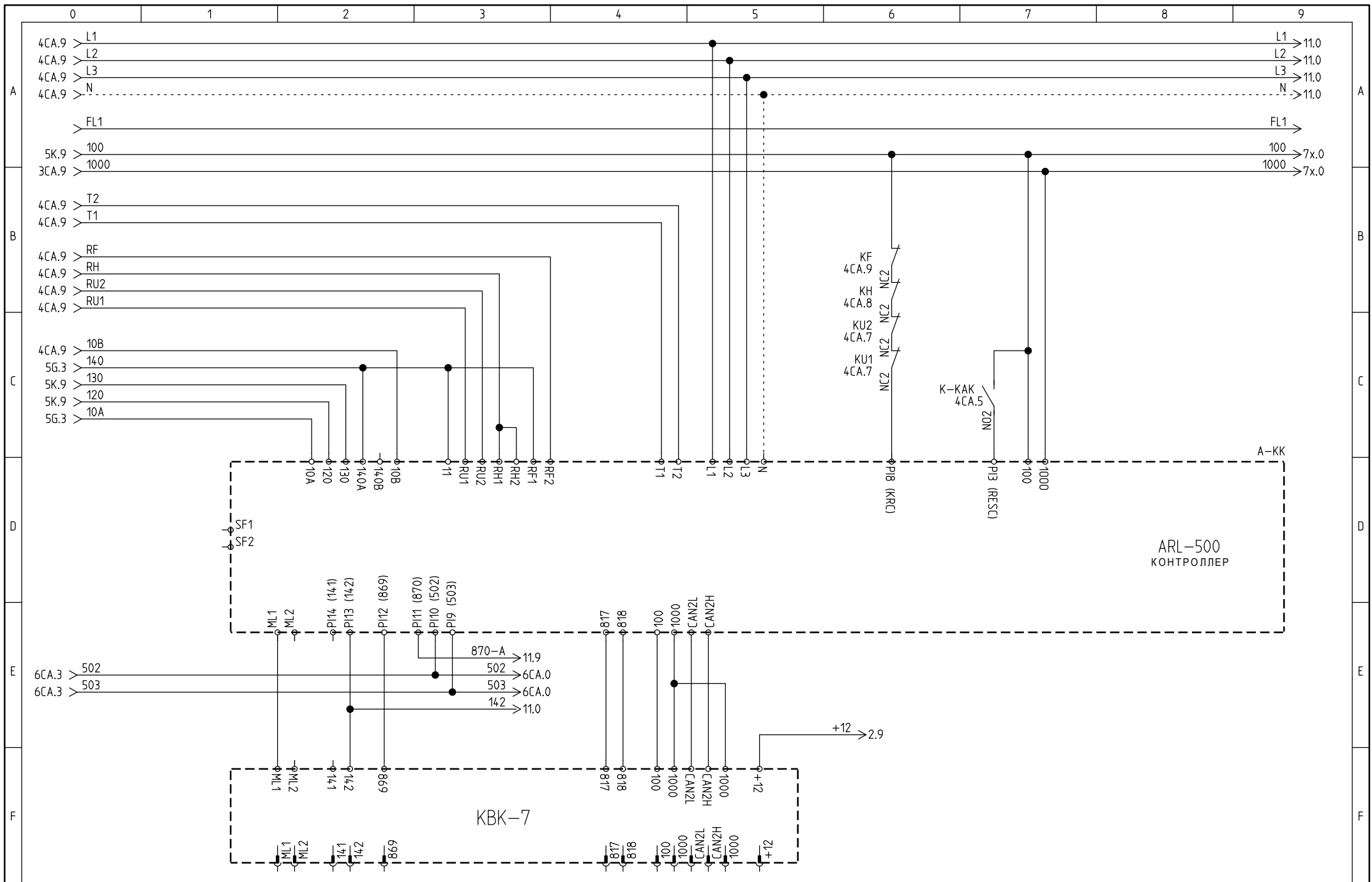


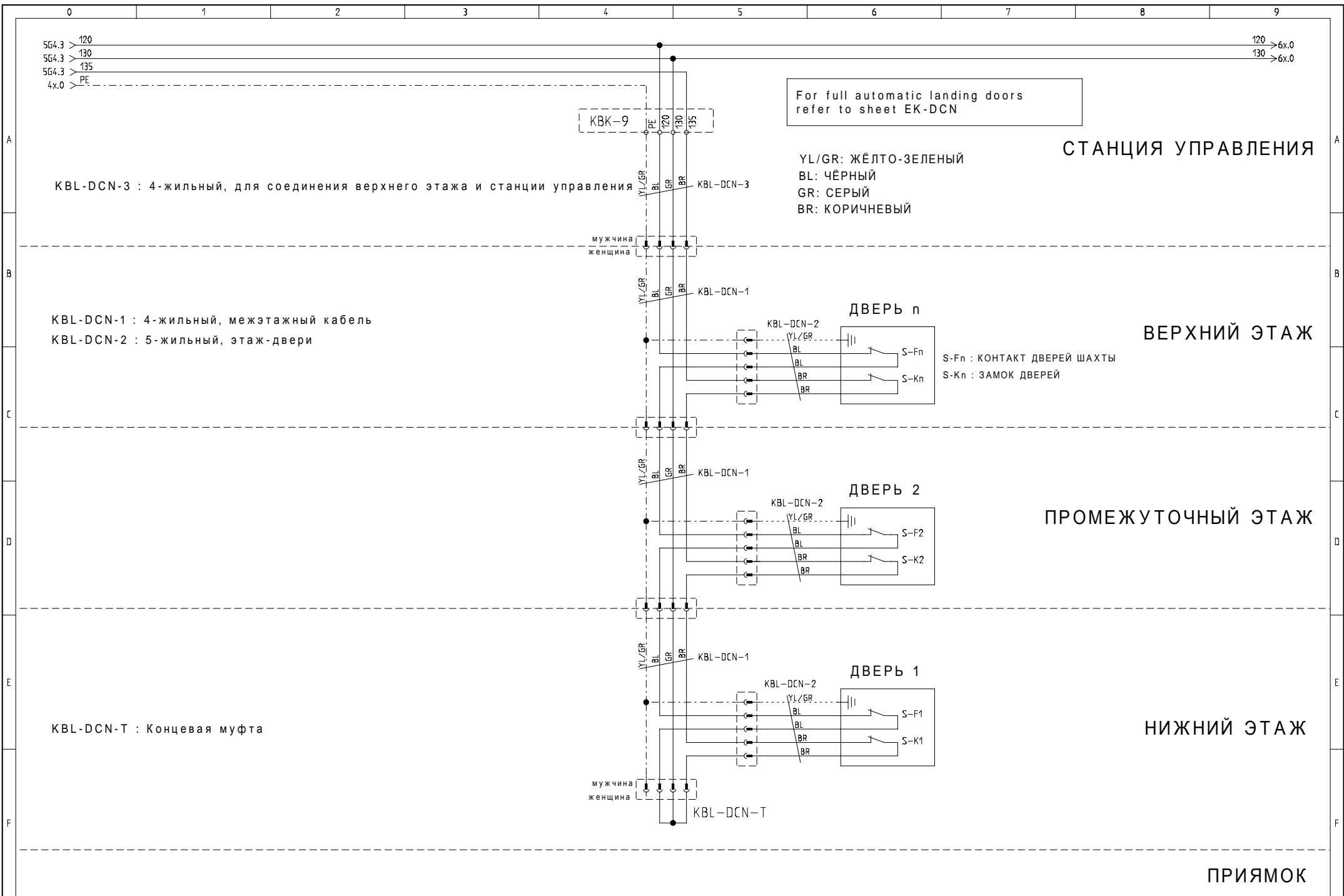


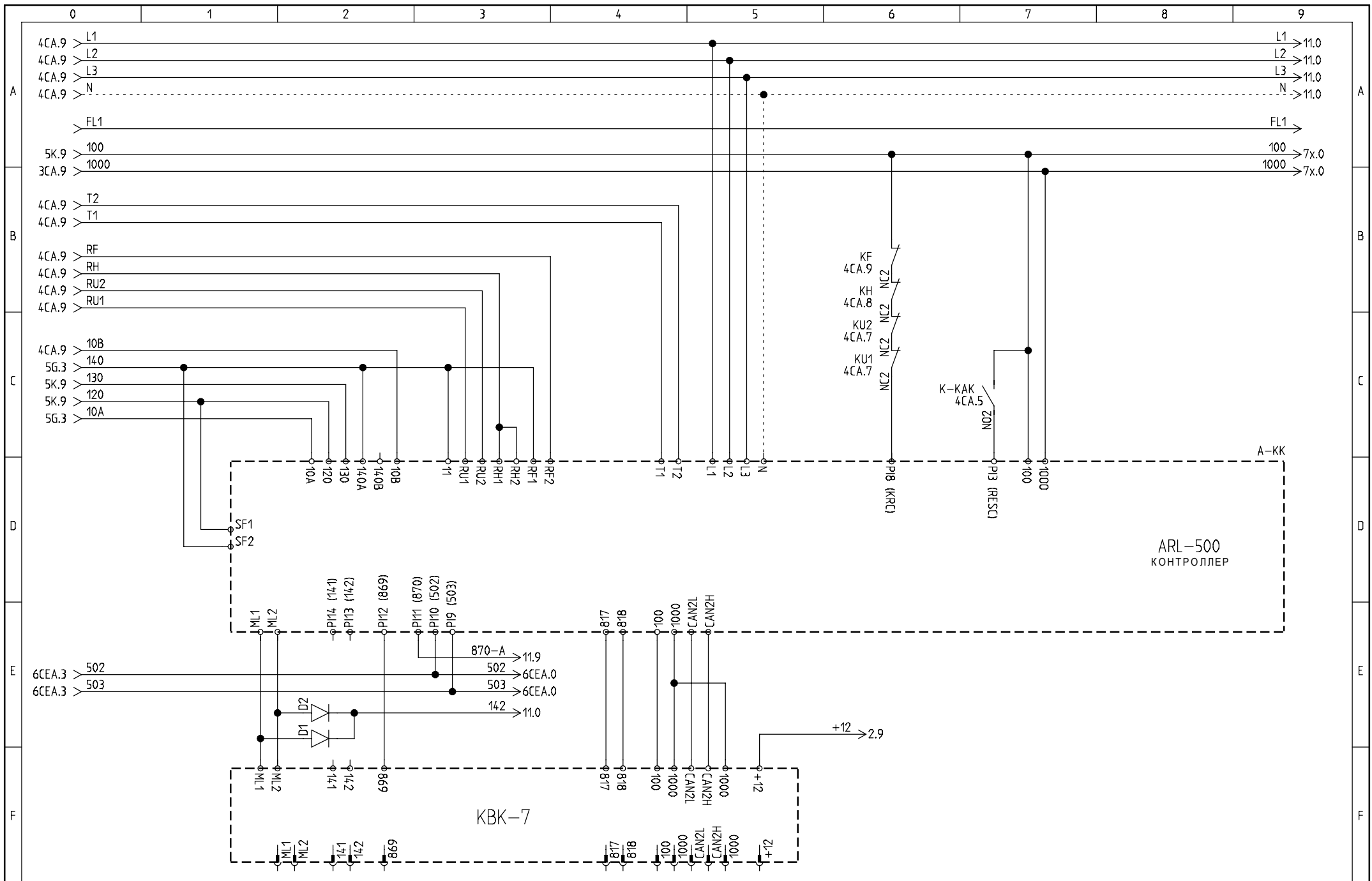
* 141 И 142 не использовались для ENCODER БОРЬБЕ С СИСТЕМОЙ

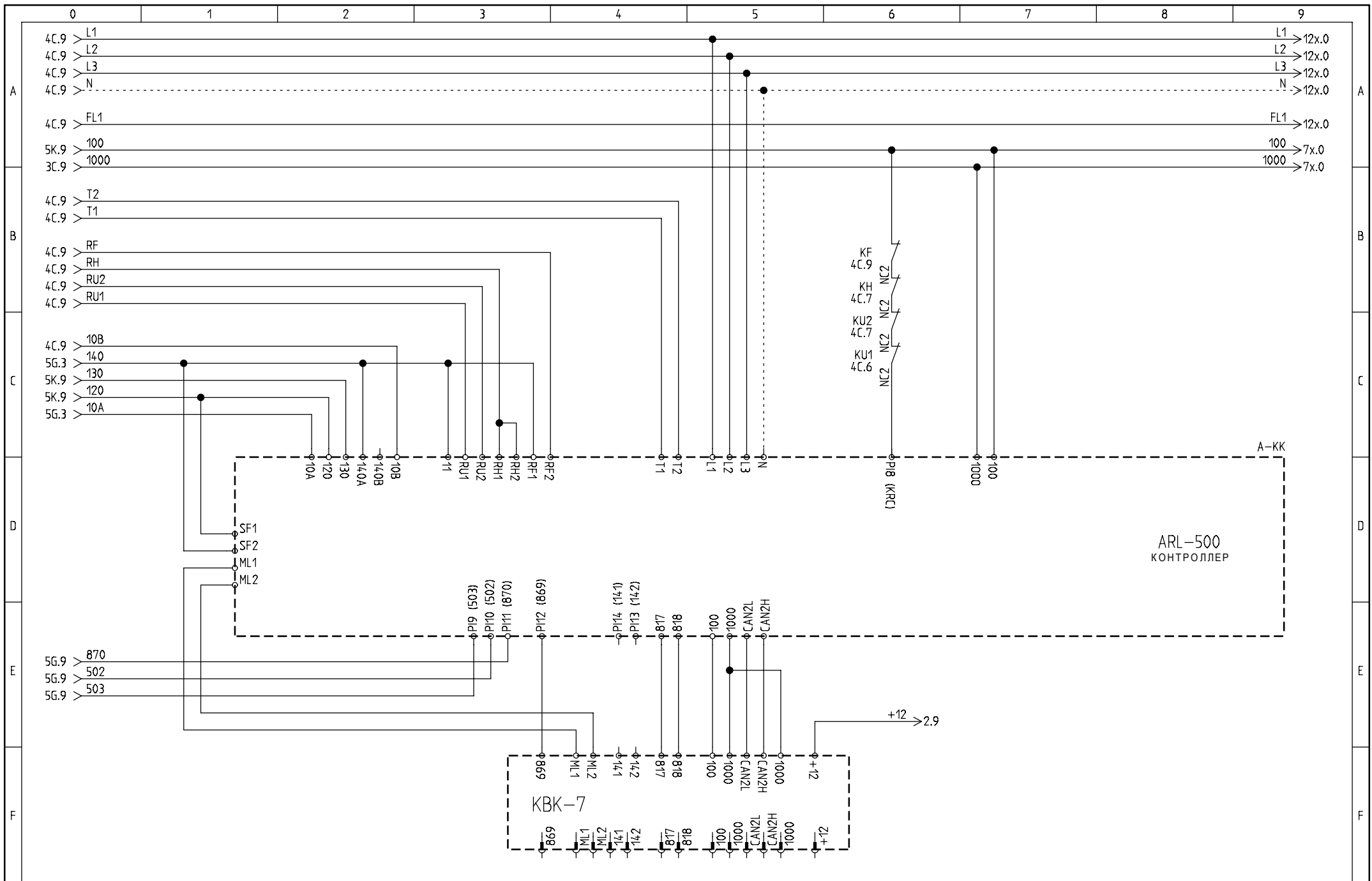


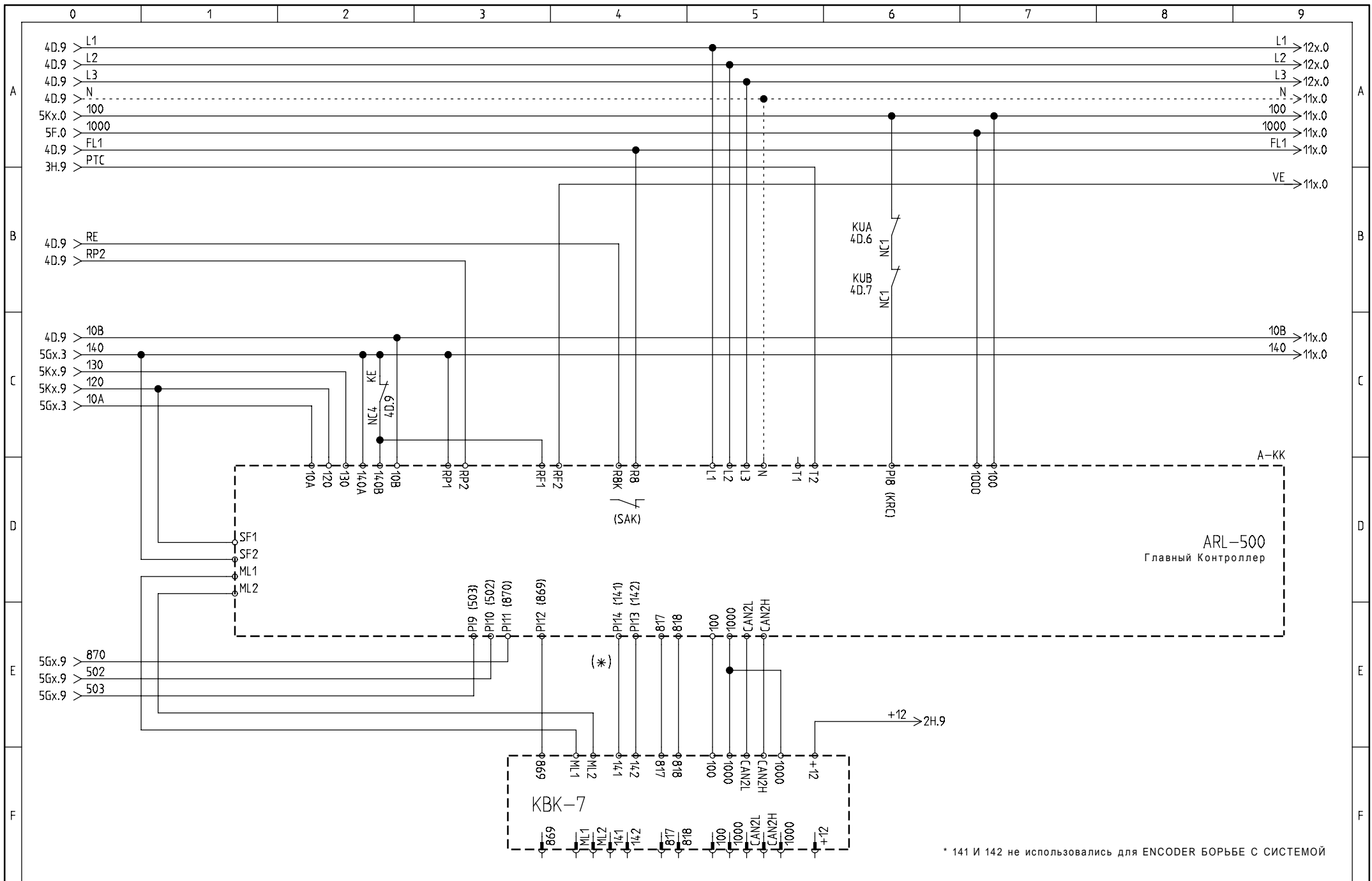


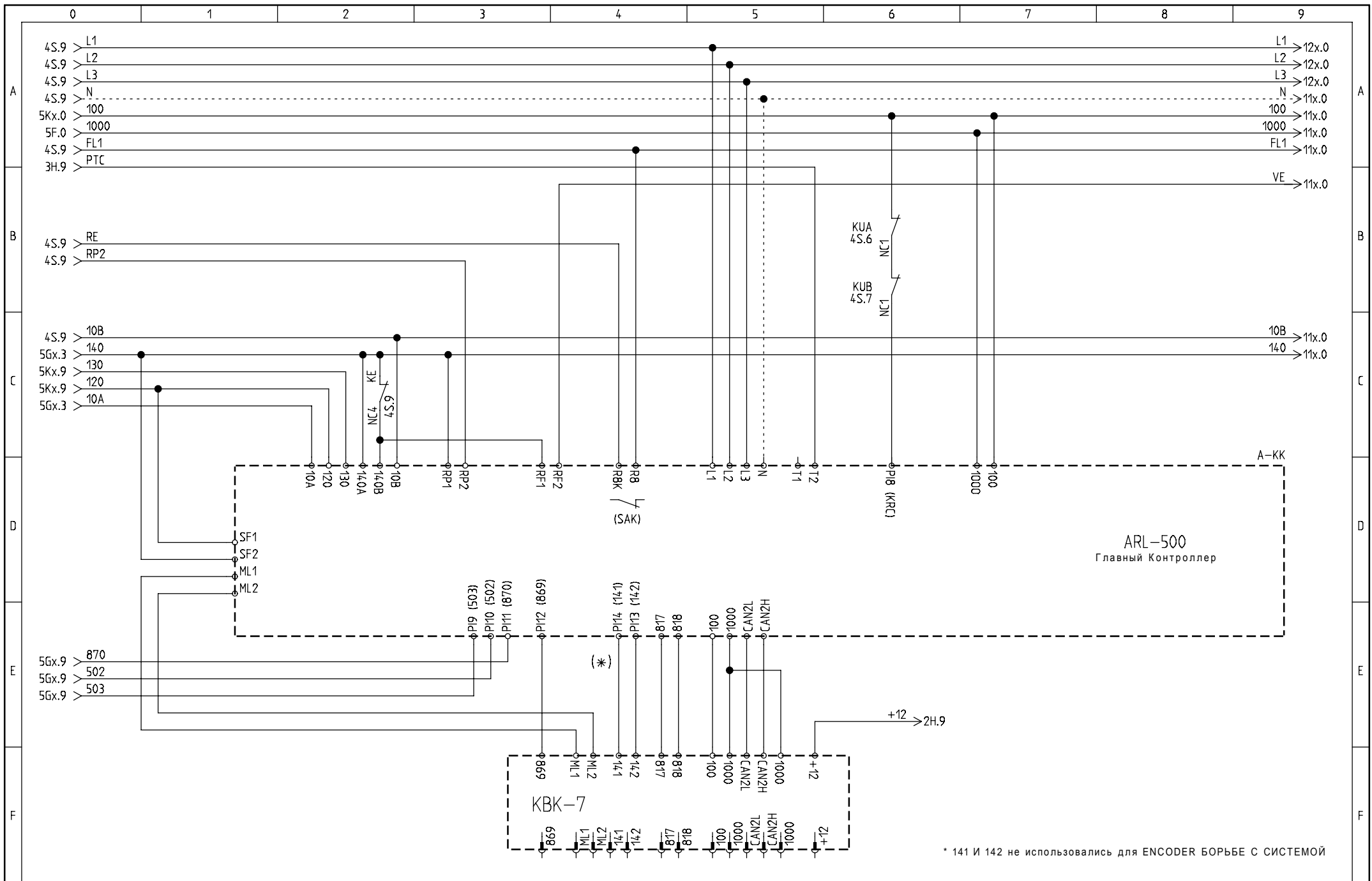


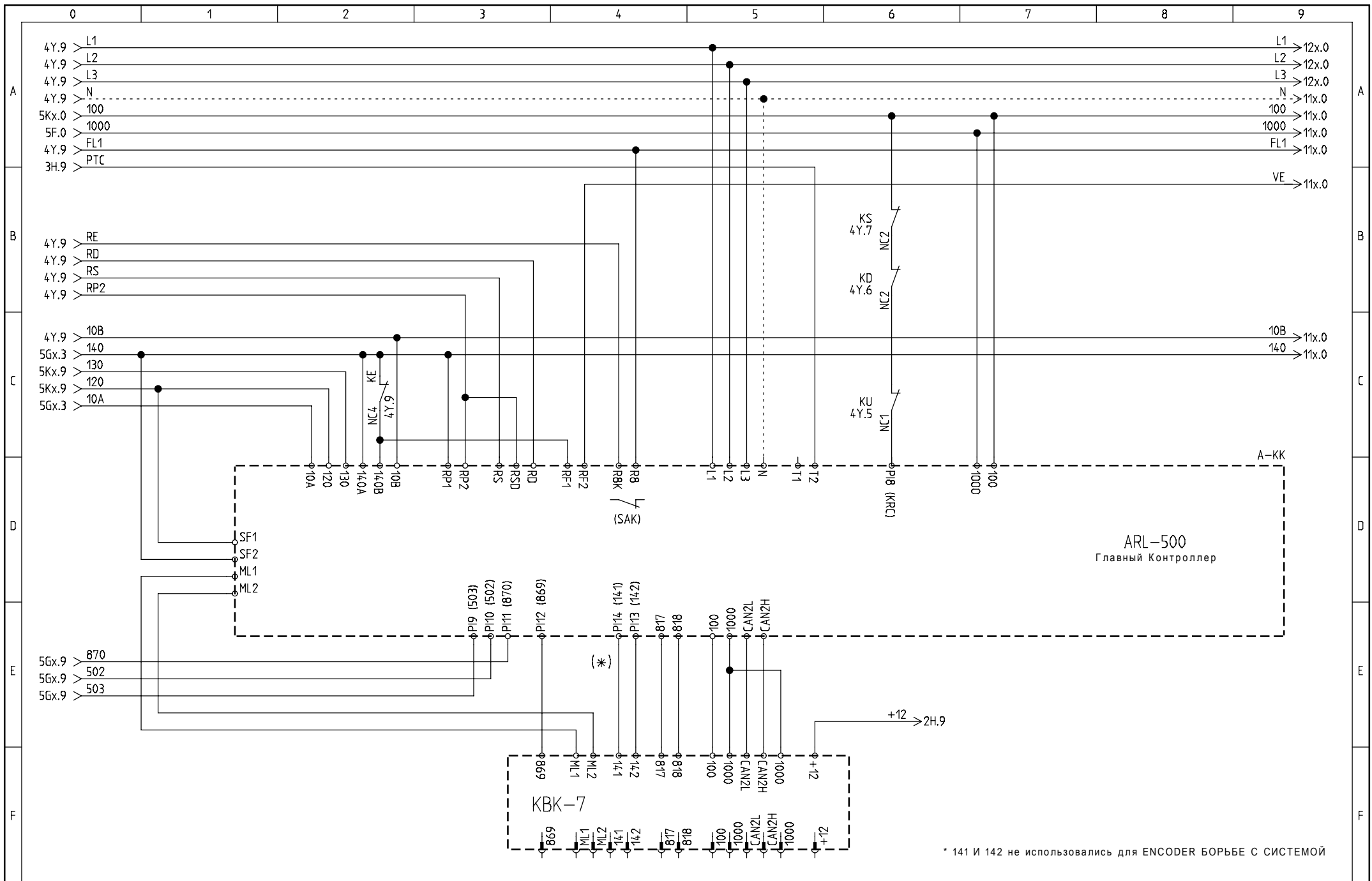


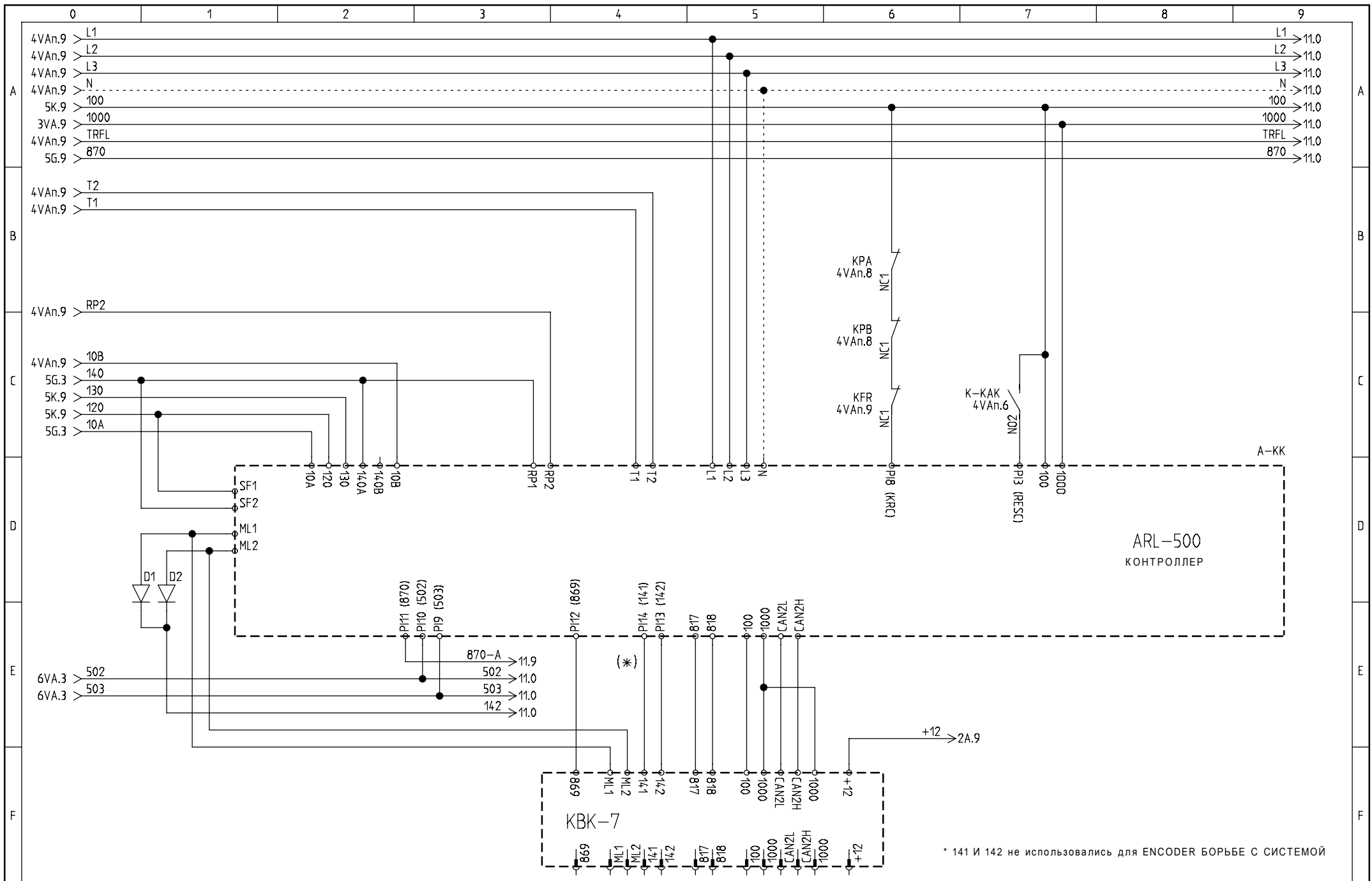


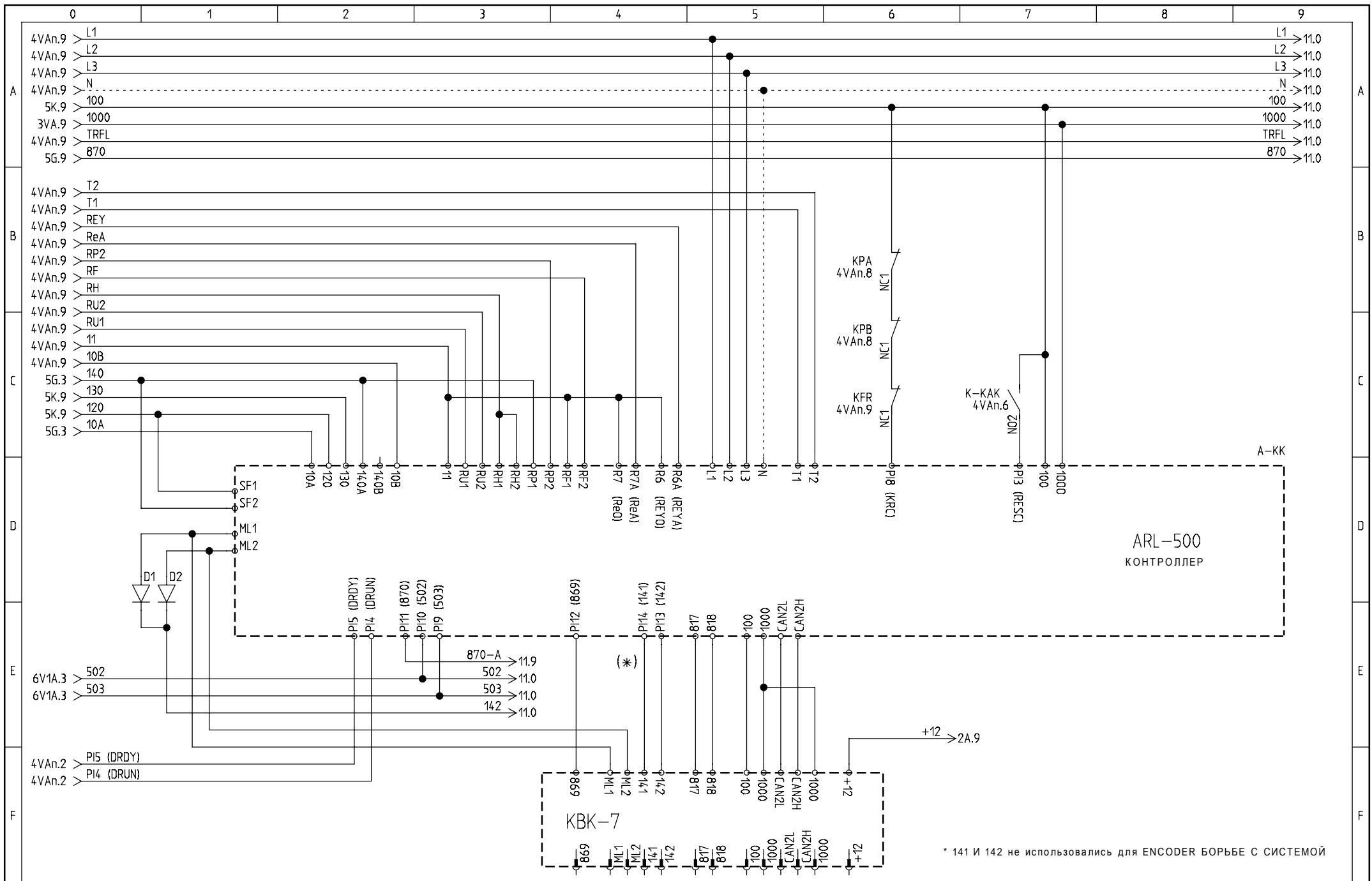




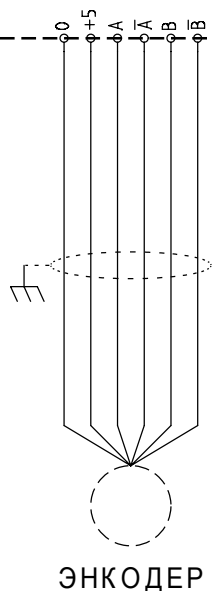




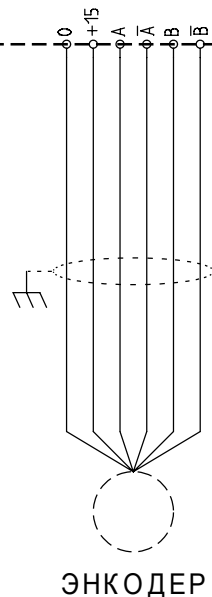




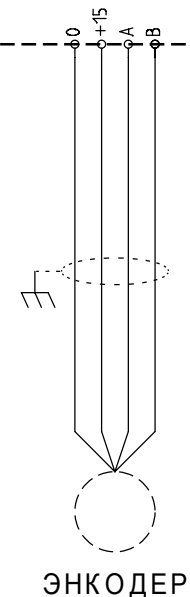
5V TTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕР
(С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)

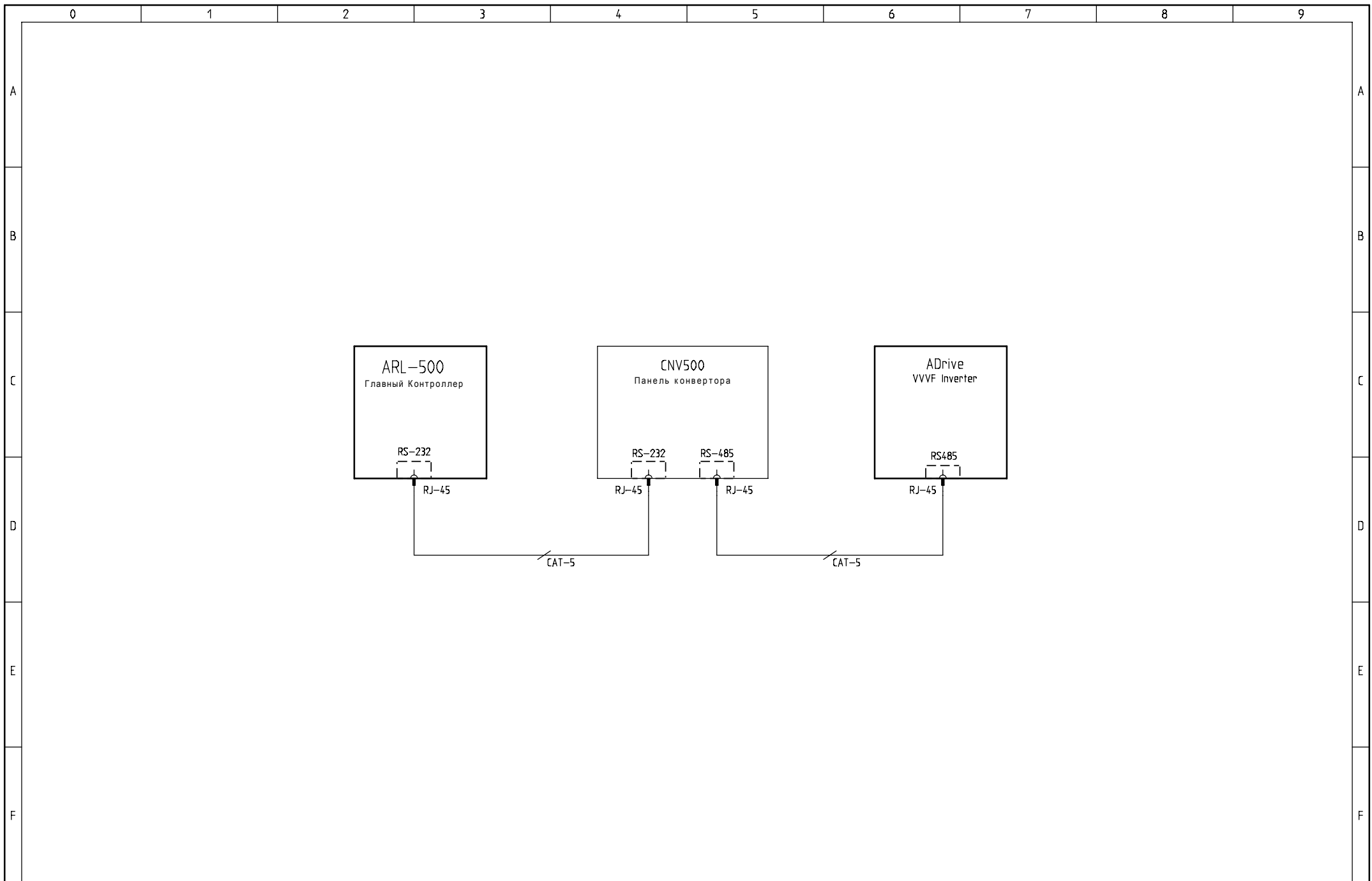


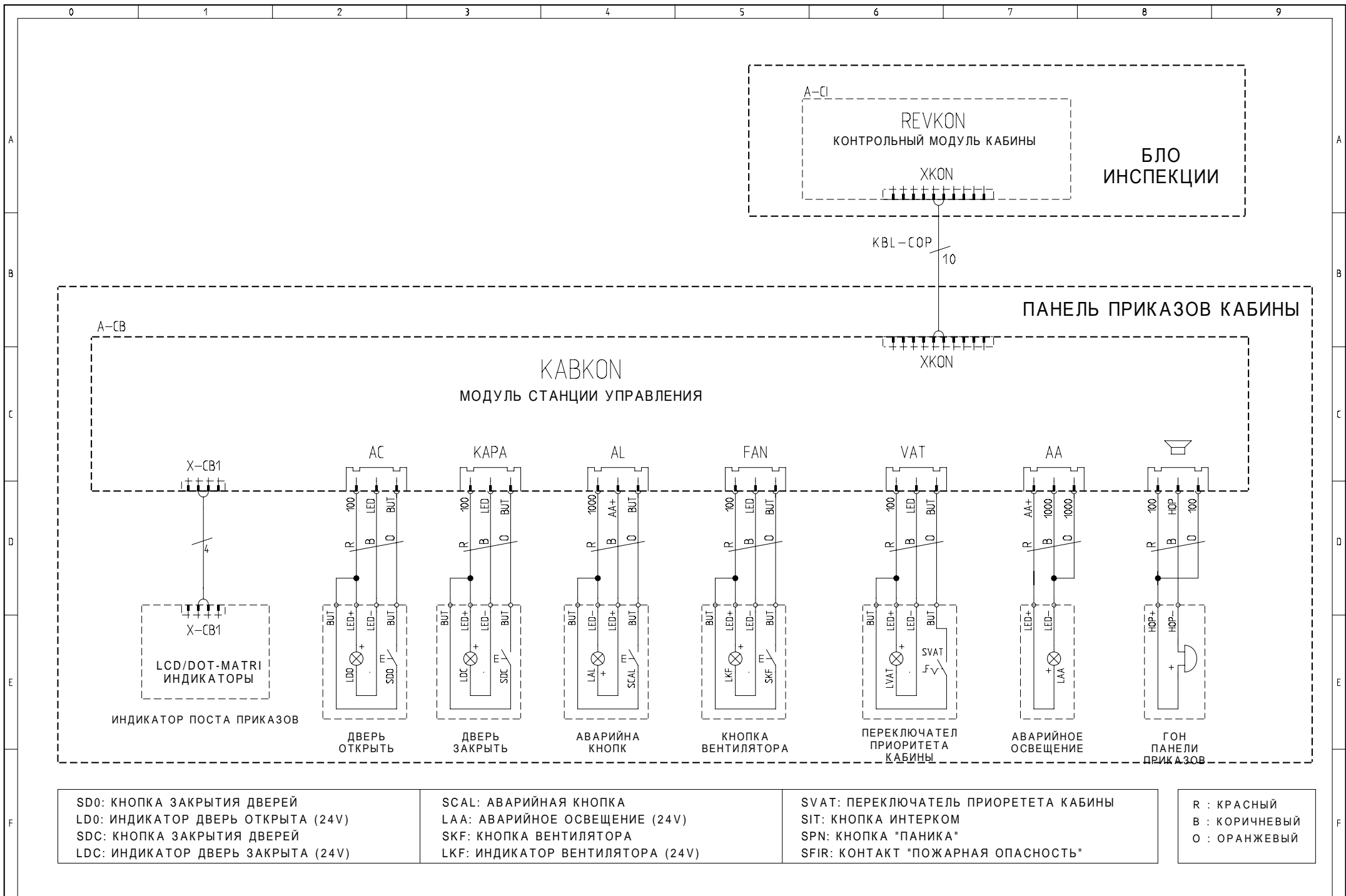
12-24V HTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕР
(С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)



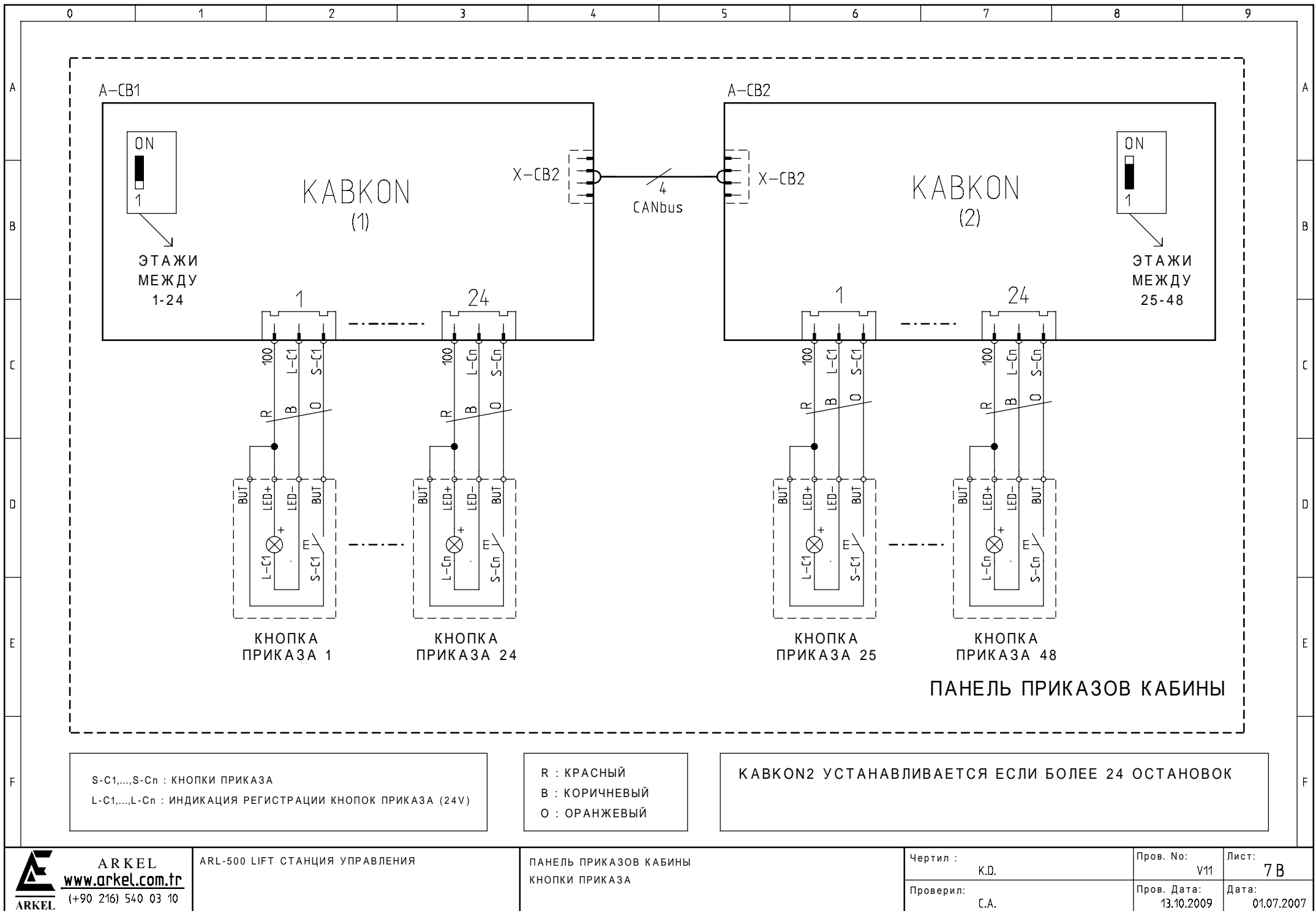
12-24V HTL ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭНКОДЕР
(with SINGAL OUTPUTS)

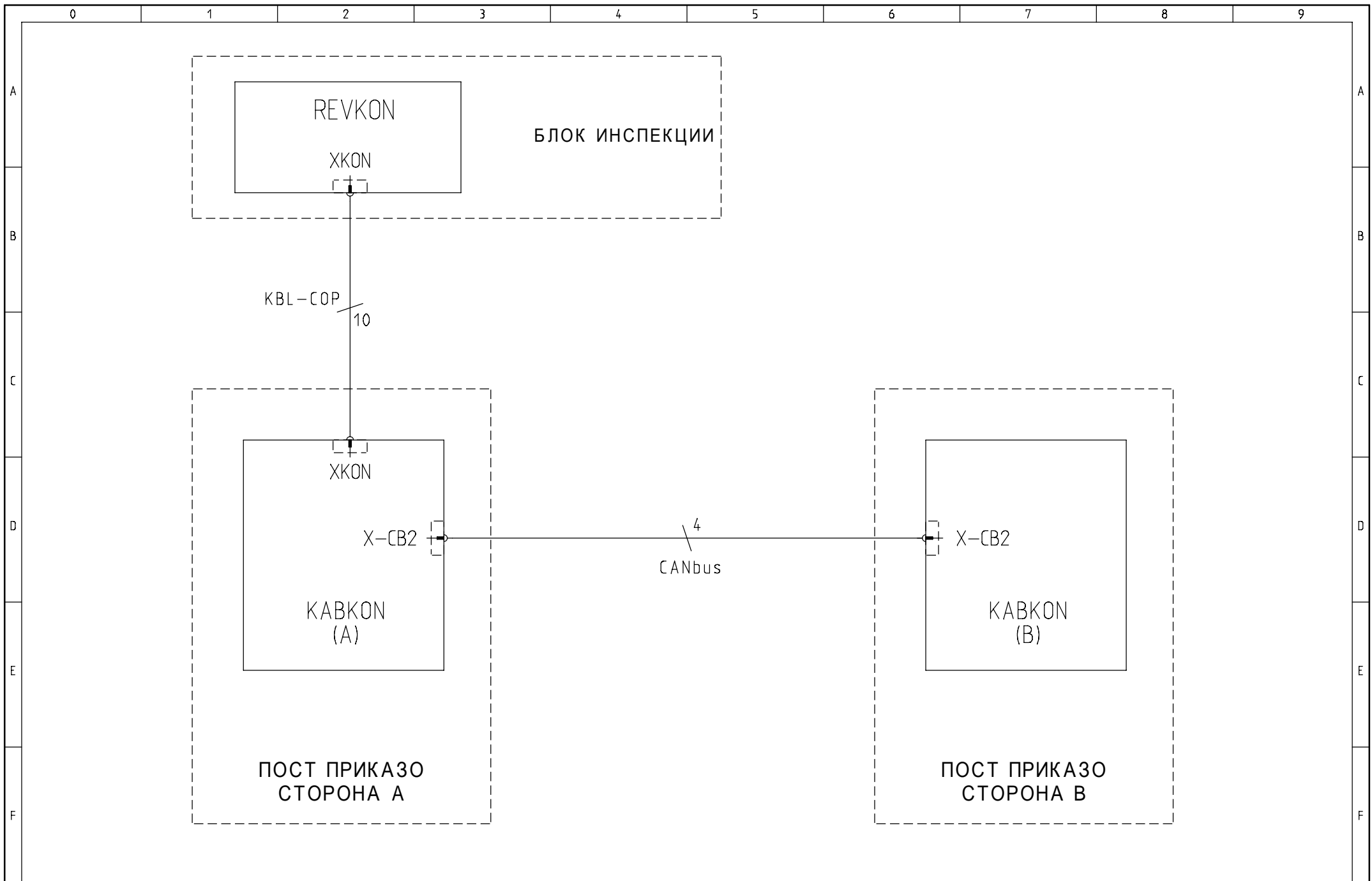






SD0: КНОПКА ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ LDO: ИНДИКАТОР ДВЕРЬ ОТКРЫТА (24V) SDC: КНОПКА ЗАКРЫТИЯ ДВЕРЕЙ LDC: ИНДИКАТОР ДВЕРЬ ЗАКРЫТА (24V)	SCAL: АВАРИЙНАЯ КНОПКА LAA: АВАРИЙНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (24V) SKF: КНОПКА ВЕНТИЛЯТОРА LKF: ИНДИКАТОР ВЕНТИЛЯТОРА (24V)	SVAT: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИОРЕТETA КАБИНЫ SIT: КНОПКА ИНТЕРКОМ SPN: КНОПКА "ПАНИКА" SFIR: КОНТАКТ "ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ"	R : КРАСНЫЙ B : КОРИЧНЕВЫЙ O : ОРАНЖЕВЫЙ
--	---	---	--

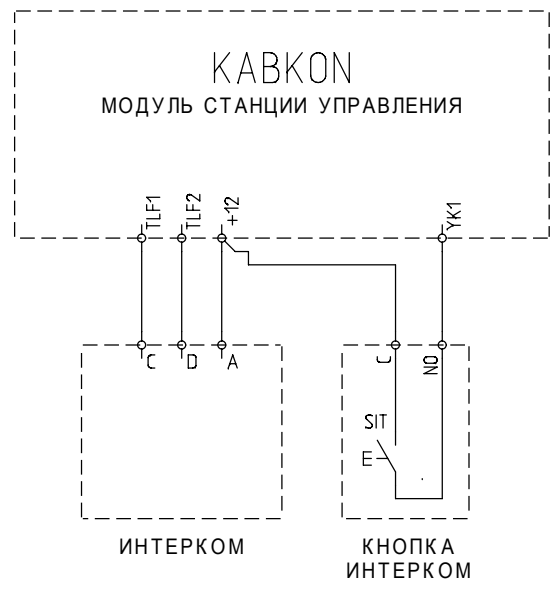




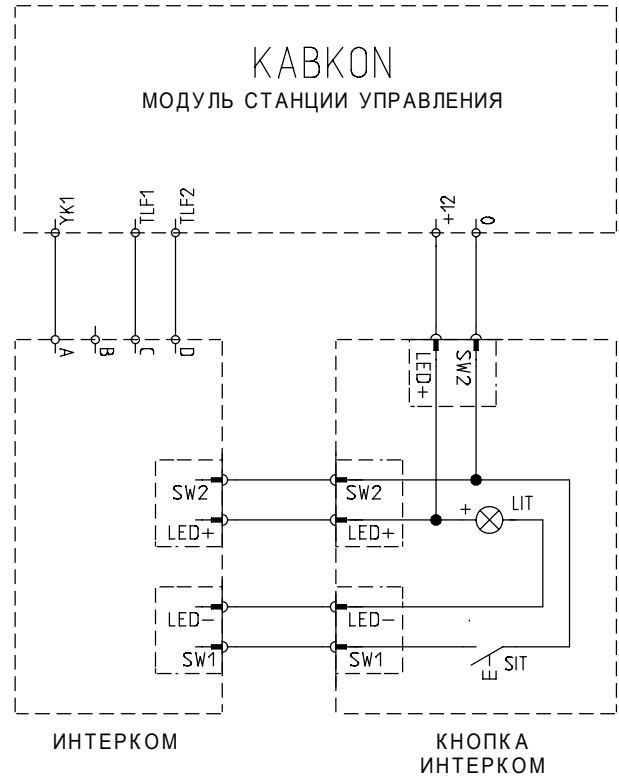
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

A
B
C
D
E
F

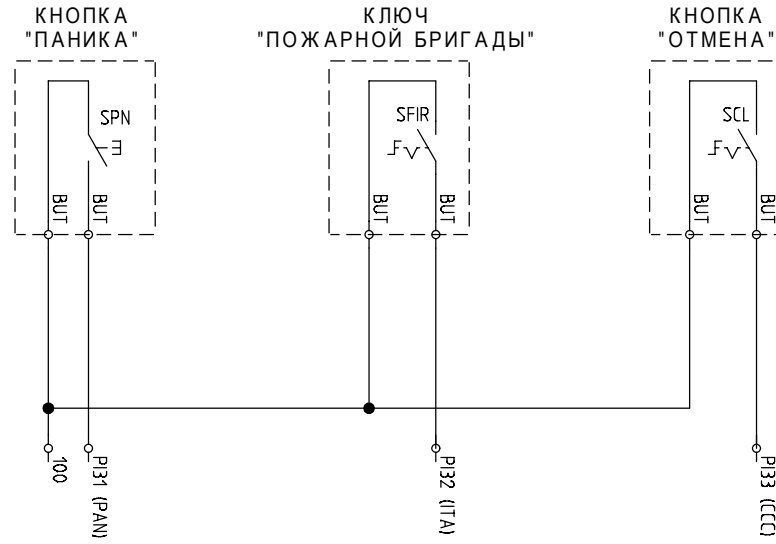
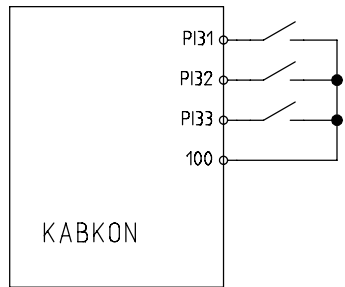
БУТСАН ИНТЕРКОМ



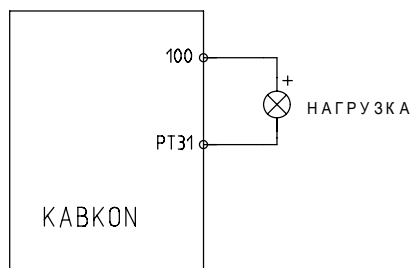
АМЕТАЛ ИНТЕРКОМ



Соединение программируемых входов



Соединение программируемых выходов



CAR PANEL SETTING WITH DIPSWITCHES ON KABKON MODULES



резерв

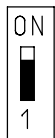
ВЫБОР СТОРОНЫ ДВЕРЕЙ (А / В / АВ)

ВЫБОР КОЛИЧЕСТВА ПРИКАЗОВ (КАВКОН1 / КАВКОН2)

ВЫБОР КОЛИЧЕСТВА ПРИКАЗОВ



Выбор приказов с 1 по 24
(КАВКОН1)



Выбор приказов с 25 по 48
(КАВКОН2)

НАСТРОЙКА ВЫБОРА СТОРОНЫ ДВЕРЕЙ



эта плата управляет
дверями-А и дверями-В



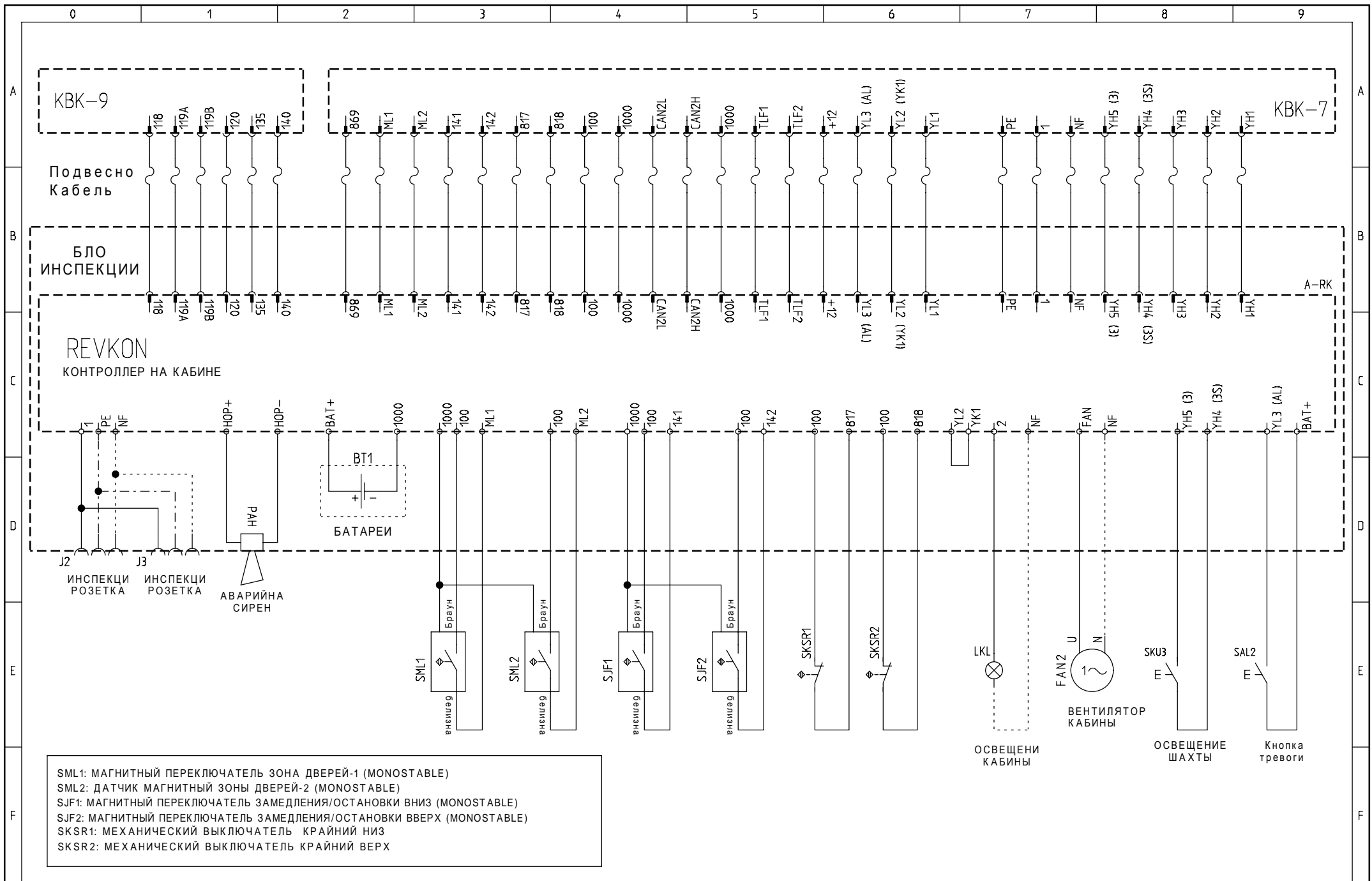
эта плата управляет
дверями-А и дверями-В



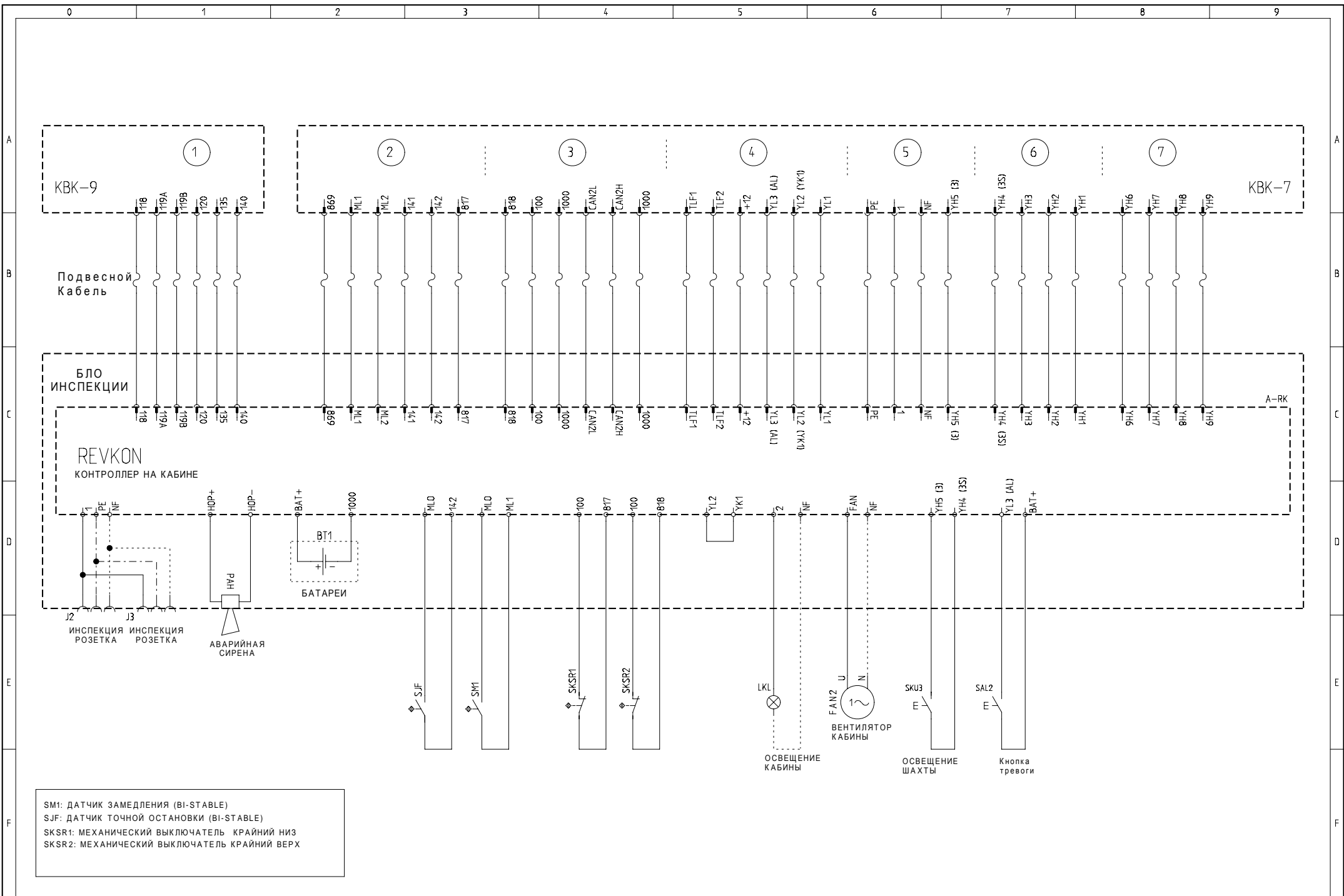
Плата управления
дверьми door-А

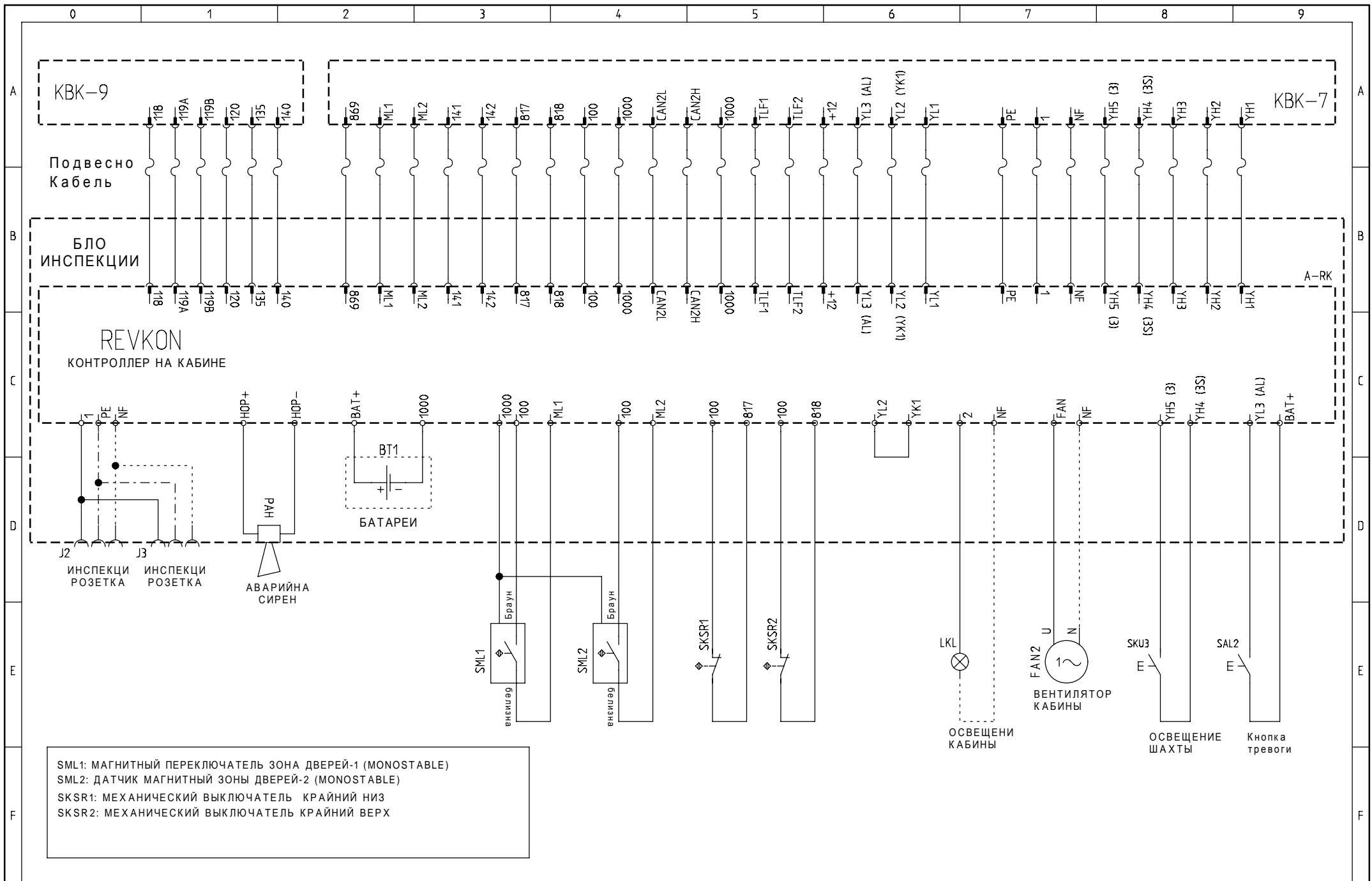


Плата управления
дверьми door-В



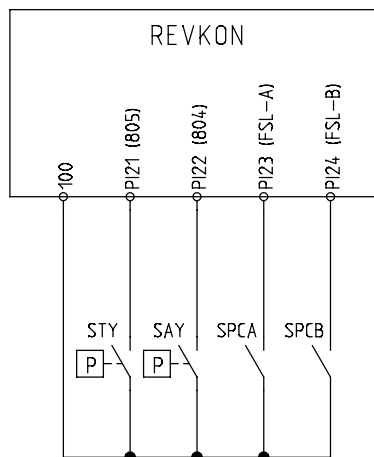
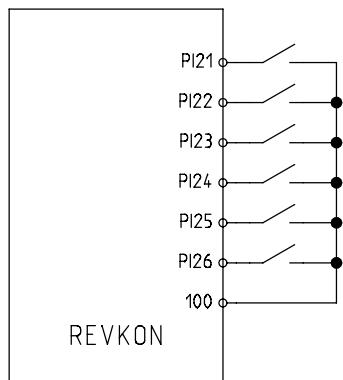
SML1: МАГНИТНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗОНА ДВЕРЕЙ-1 (MONOSTABLE)
 SML2: ДАТЧИК МАГНИТНЫЙ ЗОНЫ ДВЕРЕЙ-2 (MONOSTABLE)
 SJF1: МАГНИТНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАМЕДЛЕНИЯ/ОСТАНОВКИ ВНИЗ (MONOSTABLE)
 SJF2: МАГНИТНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАМЕДЛЕНИЯ/ОСТАНОВКИ ВВЕРХ (MONOSTABLE)
 SKSR1: МЕХАНИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КРАЙНИЙ НИЗ
 SKSR2: МЕХАНИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КРАЙНИЙ ВЕРХ





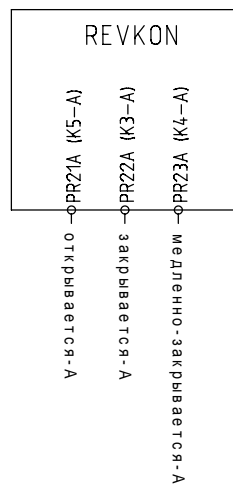
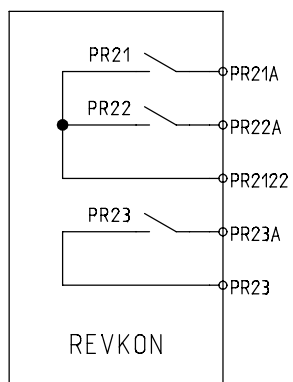
SML1: МАГНИТНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗОНА ДВЕРЕЙ-1 (MONOSTABLE)
 SML2: ДАТЧИК МАГНИТНЫЙ ЗОНЫ ДВЕРЕЙ-2 (MONOSTABLE)
 SKSR1: МЕХАНИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КРАЙНИЙ НИЗ
 SKSR2: МЕХАНИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КРАЙНИЙ ВЕРХ

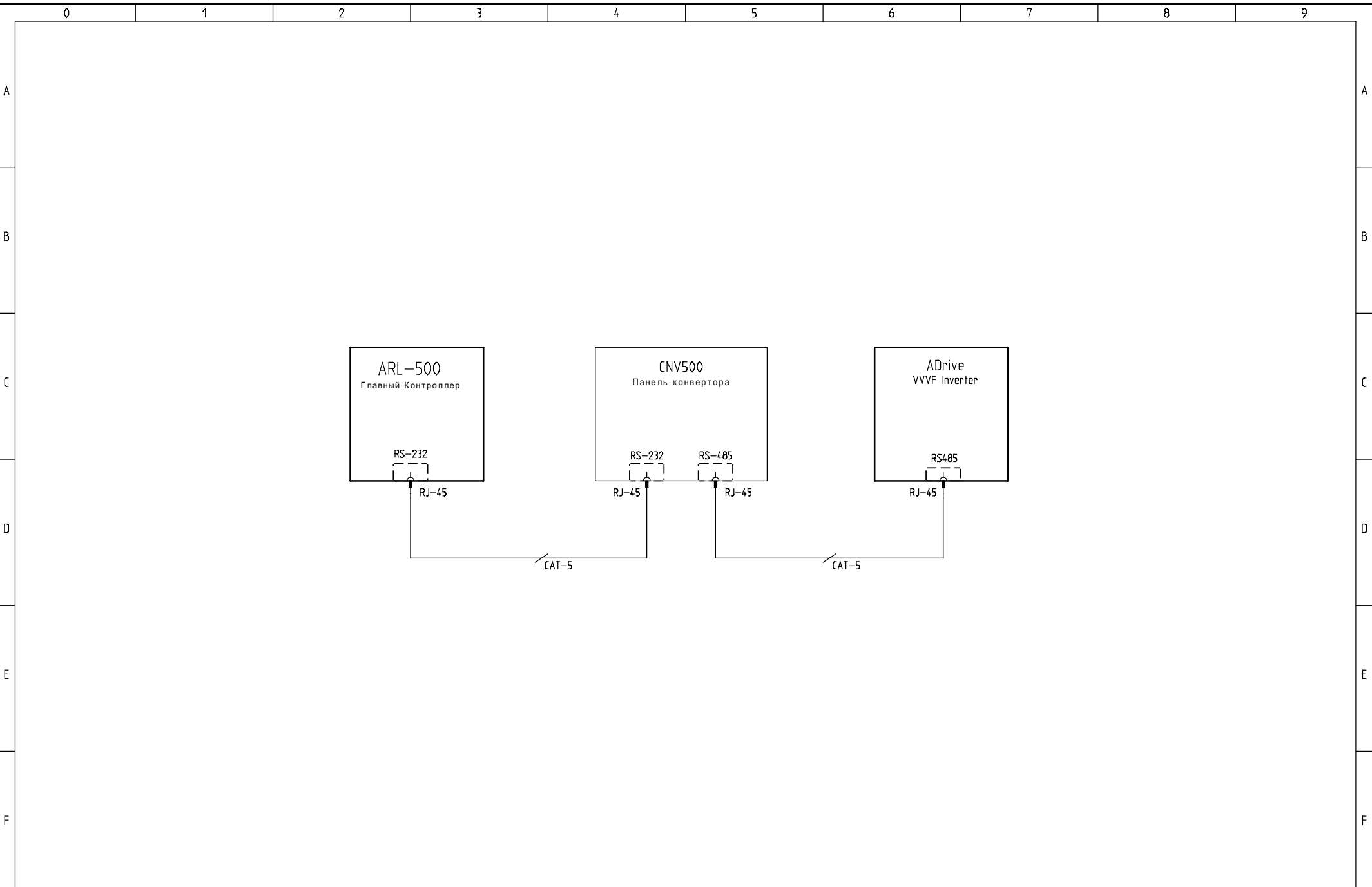
Соединени программируемых входов



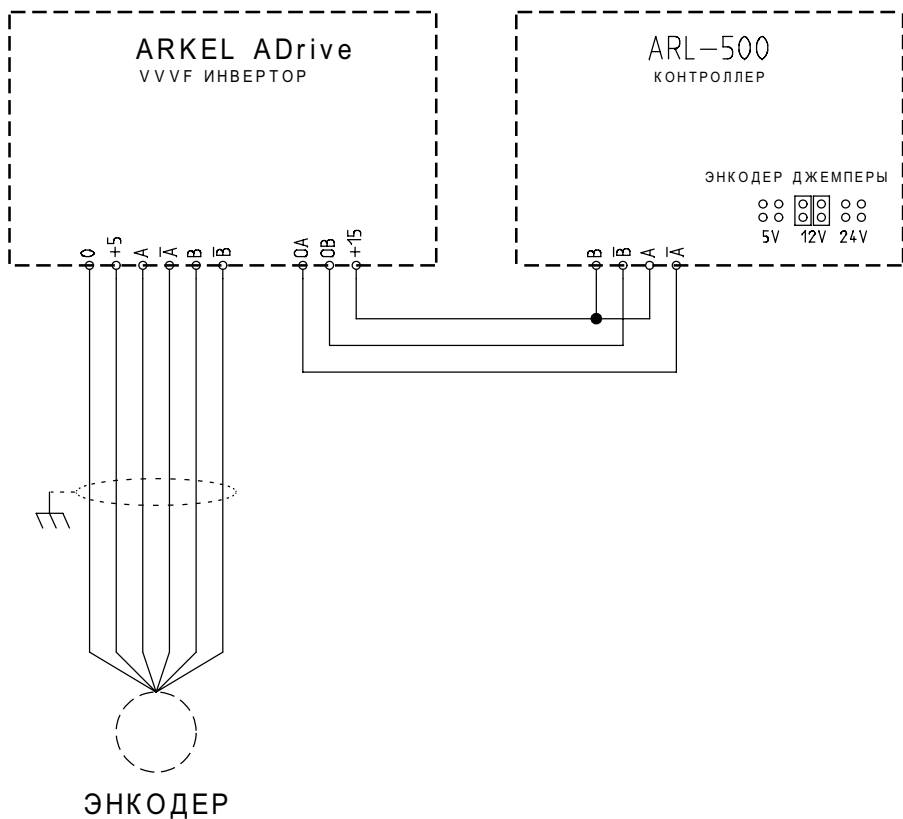
STY: КОНТАКТ "ПОЛНАЯ НАГРУЗКА"
 SAY: КОНТАКТ ПЕРЕГРУЗ
 SPCA: КОНТАКТ ФОТОРЕВЕРСА ДВЕРЕЙ А
 SPCB: КОНТАКТ ФОТОРЕВЕРСА ДВЕРЕЙ А

Соединени выходов программируемых реле

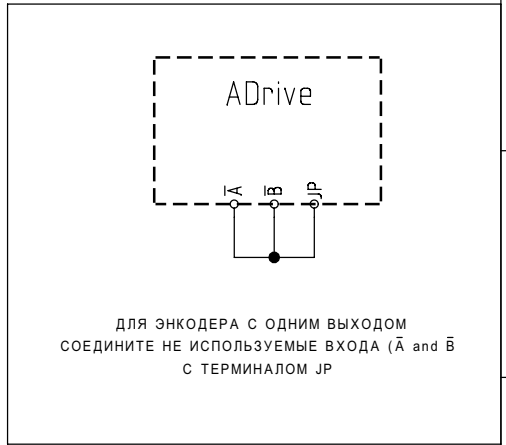
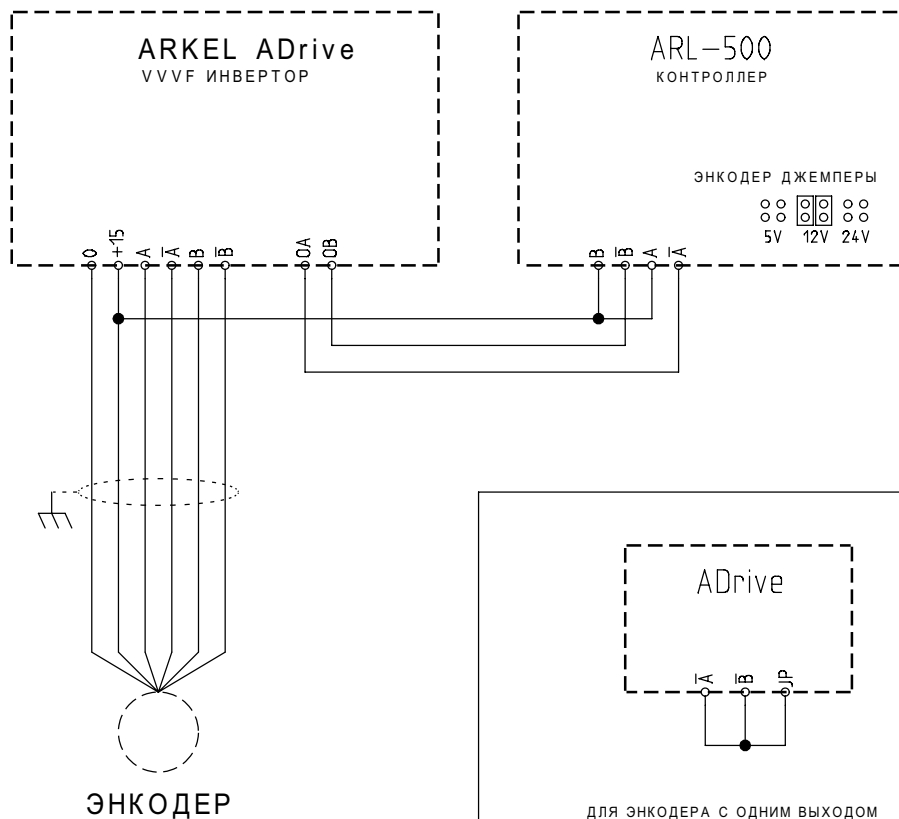




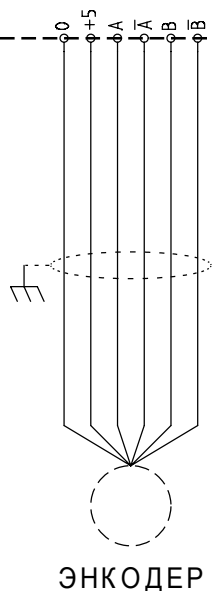
5V TTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕР (С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)



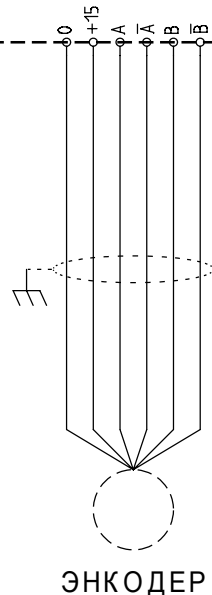
12-24V HTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕР (С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)



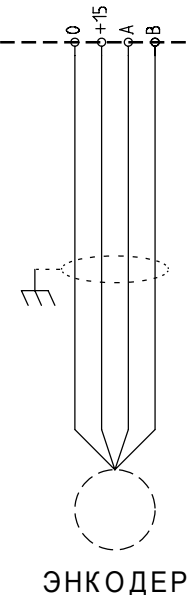
5V TTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕР
(С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)



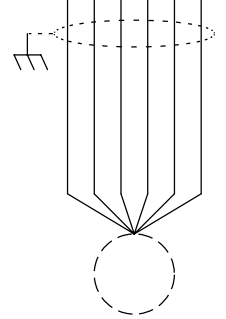
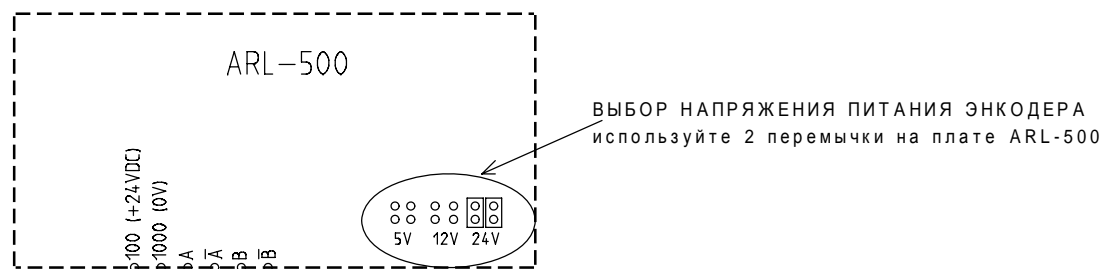
12-24V HTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕР
(С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)



12-24V HTL ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭНКОДЕР
(with SINGAL OUTPUTS)



12-24V HTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕРА (С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)



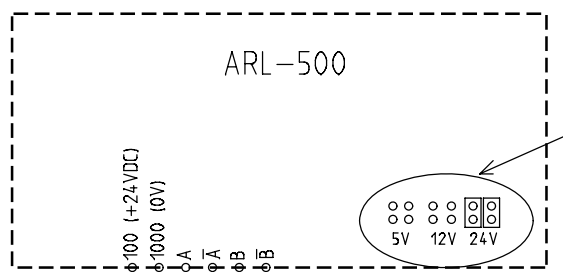
ЭНКОДЕР

ВВОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЭНКОДЕРА 24VDC.

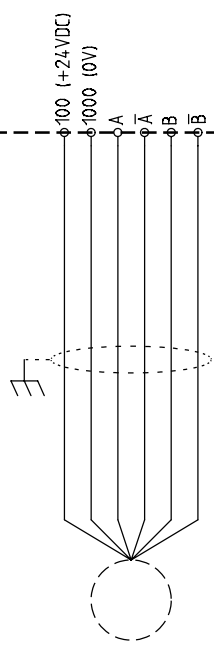
ПРОВЕРЬТЕ ЧТО НАПРЯЖЕНИ
СООТВЕТСТВУЕТ НАПРЯЖЕНИЮ ЭНКОДЕРА.

ЭНКОДЕР МОЖЕТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА ОГРАНИЧИТЕЛЬ
СКОРОСТИ ИЛИ МОТОР

12-24V HTL СОЕДИНЕНИЕ ЭНКОДЕРА (С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ВЫХОДАМИ)



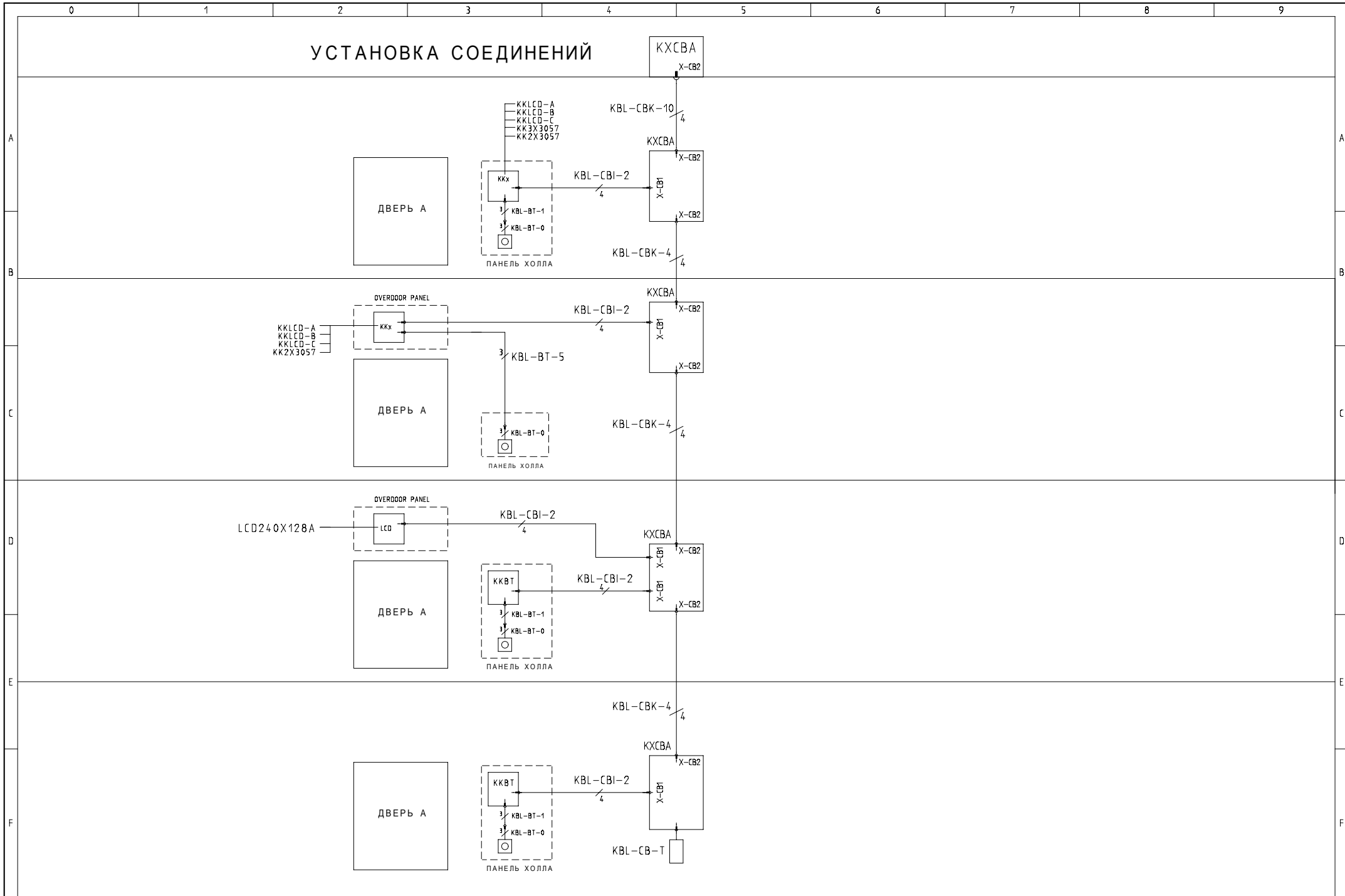
ВЫБОР НАПРЯЖЕНИЯ ПИТАНИЯ ЭНКОДЕРА
используйте 2 перемычки на плате ARL-500



ЭНКОДЕР

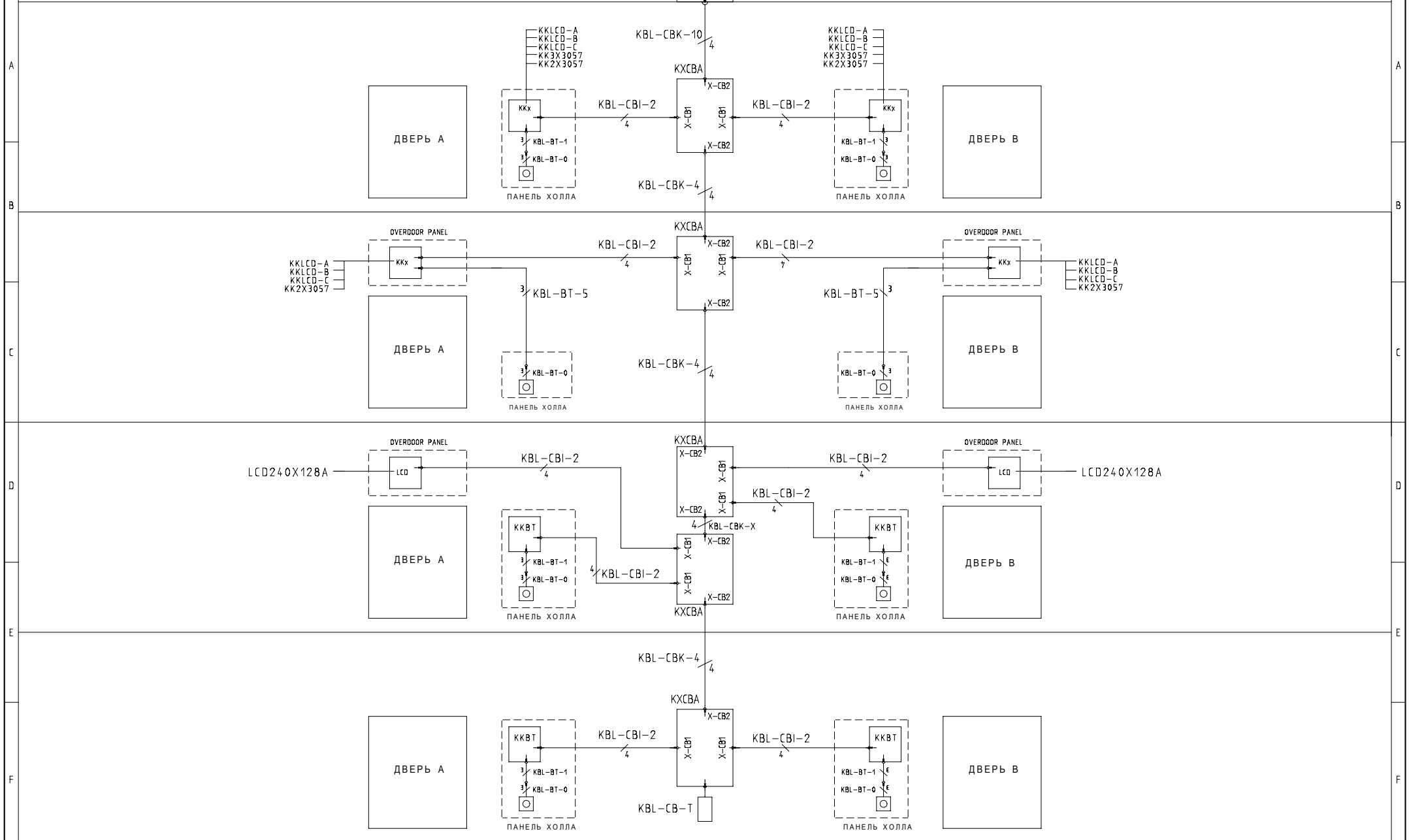
ВВОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЭНКОДЕРА 24VDC.
ПРОВЕРЬТЕ ЧТО НАПРЯЖЕНИ
СООТВЕТСТВУЕТ НАПРЯЖЕНИЮ ЭНКОДЕРА.

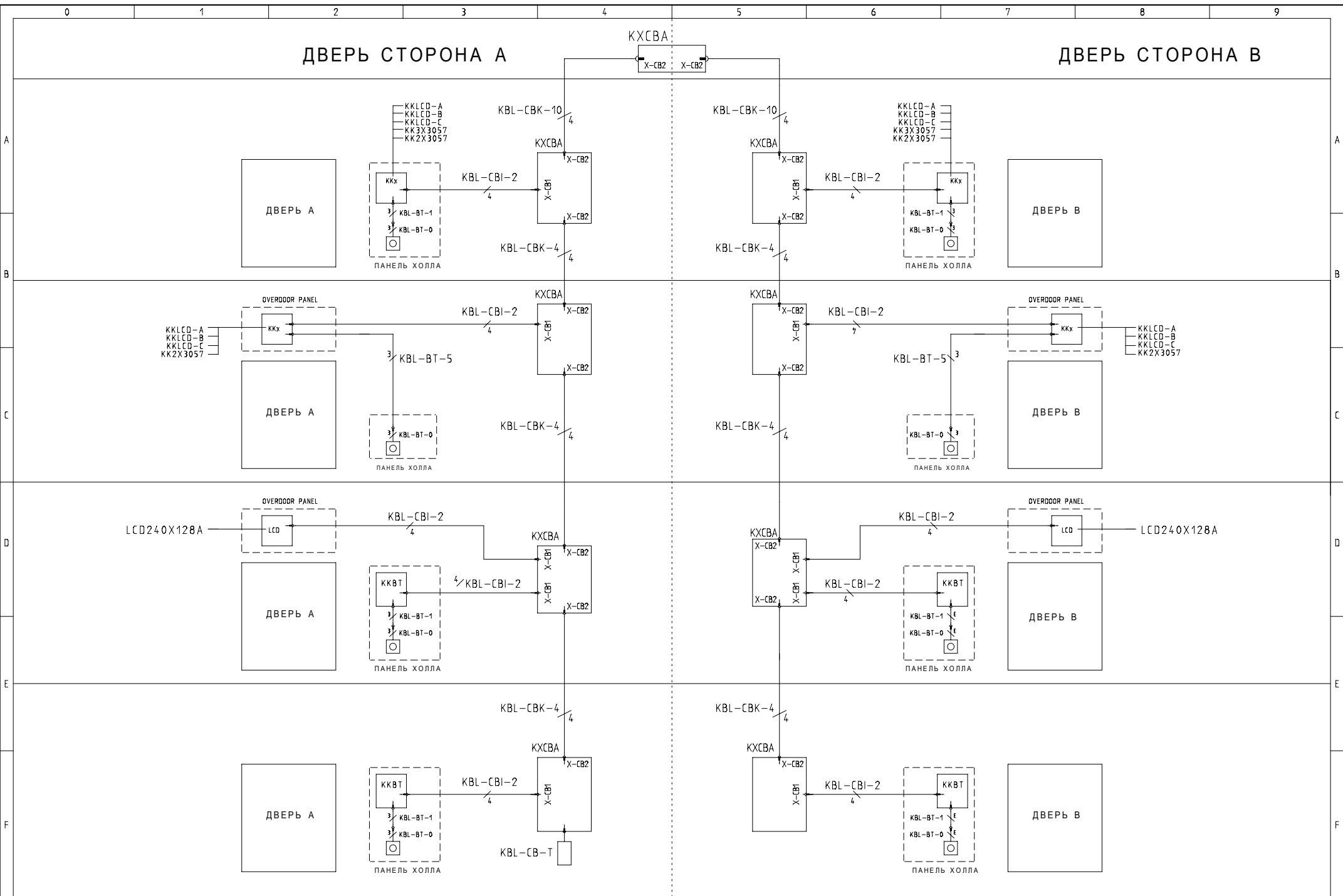
УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЙ



ДВЕРЬ СТОРОНА А

ДВЕРЬ СТОРОНА В



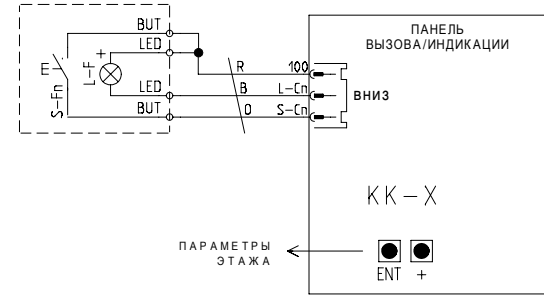
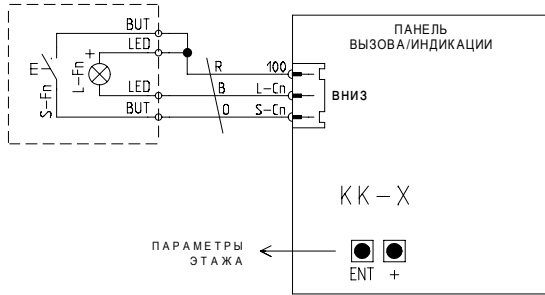


ОДНА КНОПКА СОБИРАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

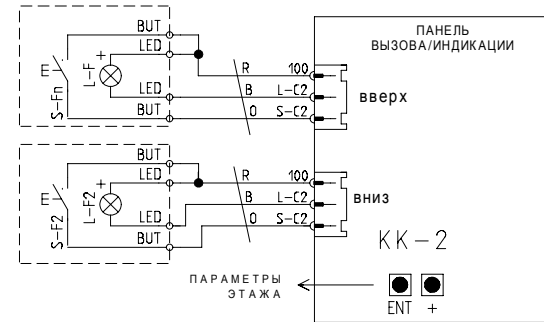
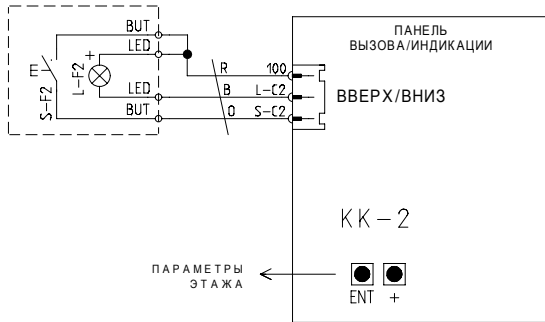
ПОЛНОЕ СОБИРАТЕЛЬНОЕ

СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

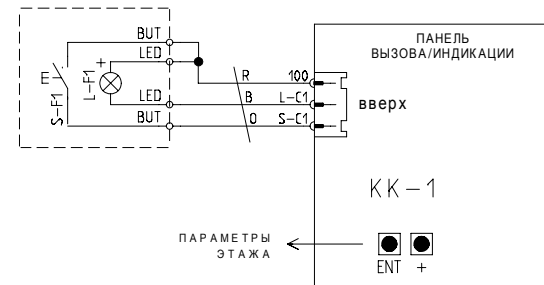
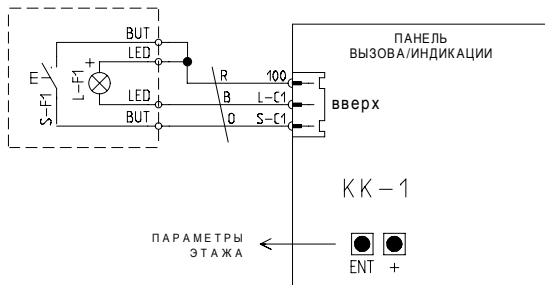
ВЕРХНИЙ ЭТАЖ



ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАЖ



НИЖНИЙ ЭТАЖ



S-F1, ..., S-Fn: КНОПКИ ВЫЗОВА
L-F1, ..., L-Fn: ИНДИКАТОР РЕГИСТРАЦИИ ВЫЗОВА (24VDC)

R : КРАСНЫЙ
B : КОРИЧНЕВЫЙ
O : ОРАНЖЕВЫЙ



НАЖМИТЕ НА КНОПКУ (ENT), ЧТОБЫ ВОЙТИ В МЕНЮ



НАСТРОЙКА 2 x DOT-MATRIX ДИСПЛЕЕВ

ПАРАМЕТР-1 : НАСТРОЙКА УСТАНОВКИ НОМЕР

ЧТОБЫ НАСТРОИТЬ НОМЕР НАЖМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (D)

МЕЖДУ 1-4

ПАРАМЕТР-2 : НАСТРОЙКА ВЫБОРА СТОРОНЫ ДВЕРЕ

ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ СТОРОНУ ДВЕРЕЙ НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (K)

ДВЕРЬ СТОРОНА А

СТОРОНА ДВЕРЕЙ

СТОРОНА ДВЕРЕЙ А И В

ПАРАМЕТР-3 : НАСТРОЙКА КНОПО

ЧТОБЫ НАСТРОИТЬ КНОПКУ НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (B)

С КНОПКО

БЕЗ КНОПК

НАСТРОЙКА 3x DOT-MATRIX ДИСПЛЕЕВ

ПАРАМЕТР-1 : НАСТРОЙКА УСТАНОВКИ НОМЕР

ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ НОМЕР ЭТАЖА, НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА ДИСПЛЕЙ ПОКАЗЫВАЕТ СИМВОЛ (D)

МЕЖДУ 1-4

ПАРАМЕТР-2 : НАСТРОЙКА ВЫБОРА СТОРОНЫ ДВЕРЕ

ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ СТОРОНУ ДВЕРЕЙ НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (K)

ДВЕРЬ СТОРОНА А

СТОРОНА ДВЕРЕЙ

СТОРОНА ДВЕРЕЙ А И В

ПАРАМЕТР-3 : НАСТРОЙКА КНОПО

ЧТОБЫ НАСТРОИТЬ КНОПКУ НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (B)

С КНОПКО

БЕЗ КНОПК

НАСТРОЙКИ ДЛЯ LC-ДИСПЛЕЕВ

ПАРАМЕТР-1 : НАСТРОЙКА УСТАНОВКИ НОМЕР

ЧТОБЫ НАСТРОИТЬ НОМЕР НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (D)

МЕЖДУ 1-4

ПАРАМЕТР-2 : НАСТРОЙКА ВЫБОРА СТОРОНЫ ДВЕРЕ

ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ СТОРОНУ ДВЕРЕЙ НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (K)

ДВЕРЬ СТОРОНА А

СТОРОНА ДВЕРЕЙ

СТОРОНА ДВЕРЕЙ А И В

ПАРАМЕТР-3 : НАСТРОЙКА КНОПО

ЧТОБЫ НАСТРОИТЬ КНОПКУ НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ (+ КОГДА НА ДИСПЛЕЕ УСТАНОВЛЕН СИМВОЛ (B)

С КНОПКО

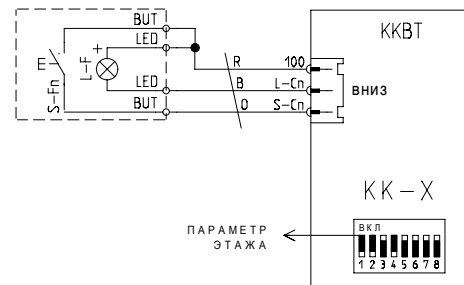
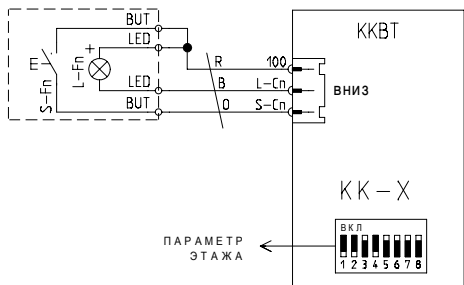
БЕЗ КНОПК

ОДНА КНОПКА СОБИРАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

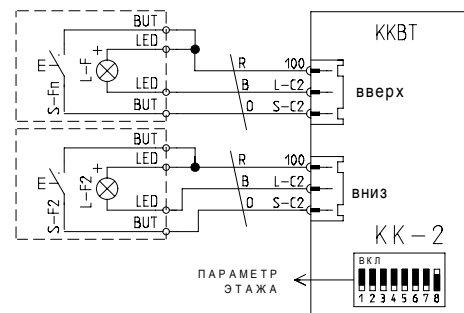
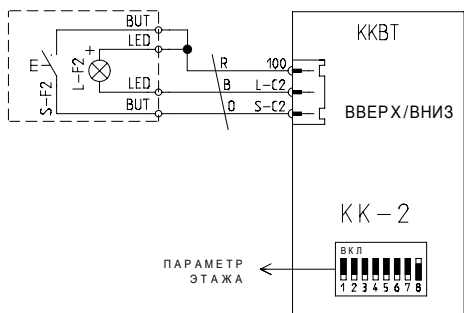
СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ПОЛНОЕ СОБИРАТЕЛЬНОЕ

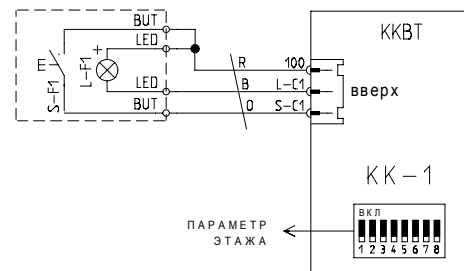
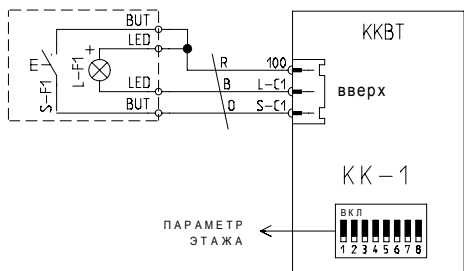
ВЕРХНИЙ ЭТАЖ



ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАЖ



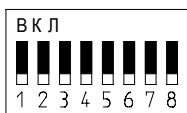
НИЖНИЙ ЭТАЖ



S-F1, ..., S-Fn: КНОПКИ ВЫЗОВА
L-F1, ..., L-Fn: ИНДИКАТОР РЕГИСТРАЦИИ КНОПКИ ВЫЗОВА (24V)
P-F1, ..., P-Fn: ГОНГ КНОПКИ ВЫЗОВА

R : КРАСНЫЙ
B : КОРИЧНЕВЫЙ
O : ОРАНЖЕВЫЙ

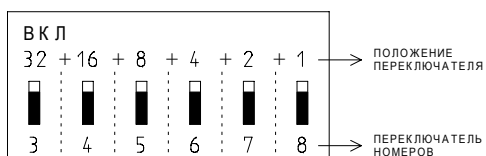
НАСТРОЙКА ЭТАЖА DIP ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ НА МОДУЛЕ ККВТ



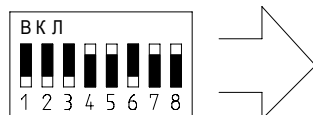
НАСТРОЙКА НОМЕРА ЭТАЖА

ВЫБОР СТОРОНЫ ДВЕРЕЙ

НАСТРОЙКА НОМЕРА ЭТАЖА



НОМЕР ЭТАЖА ЗАКОДИРОВАН В ДВОИЧНОМ КОДЕ.
НОМЕР ЭТАЖА ЗАДАЕТСЯ СУММОЙ ЗНАЧЕНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ



ДЛЯ ПРИМЕРА УСТАНОВКА НОМЕР ЭТАЖА 28

$$0 + 16 + 8 + 0 + 2 + 1 + 1 = 28$$

НАСТРОЙКА ВЫБОРА СТОРОНЫ ДВЕРЕЙ



эта плата управляет дверями-А и дверями-В



эта плата управляет дверями-А и дверями-В



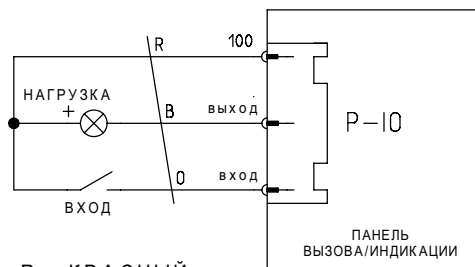
Плата управления дверьми door-A



Плата управления дверьми door-B

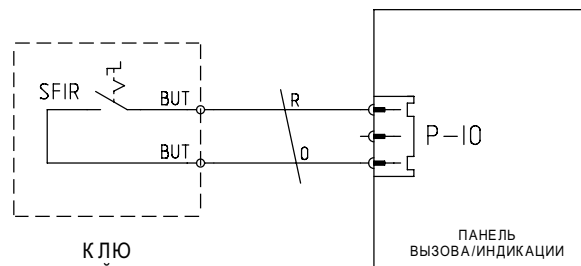
3	4	5	6	7	8	ЭТАЖ
ON	ON	ON	ON	ON	ON	1
ON	ON	ON	ON	ON	ON	2
ON	ON	ON	ON	ON	ON	3
ON	ON	ON	ON	ON	ON	4
ON	ON	ON	ON	ON	ON	5
ON	ON	ON	ON	ON	ON	6
ON	ON	ON	ON	ON	ON	7
ON	ON	ON	ON	ON	ON	8
ON	ON	ON	ON	ON	ON	9
ON	ON	ON	ON	ON	ON	10
ON	ON	ON	ON	ON	ON	11
ON	ON	ON	ON	ON	ON	12
ON	ON	ON	ON	ON	ON	13
ON	ON	ON	ON	ON	ON	14
ON	ON	ON	ON	ON	ON	15
ON	ON	ON	ON	ON	ON	16
ON	ON	ON	ON	ON	ON	17
ON	ON	ON	ON	ON	ON	18
ON	ON	ON	ON	ON	ON	19
ON	ON	ON	ON	ON	ON	20
ON	ON	ON	ON	ON	ON	21
ON	ON	ON	ON	ON	ON	22
ON	ON	ON	ON	ON	ON	23
ON	ON	ON	ON	ON	ON	24
ON	ON	ON	ON	ON	ON	25
ON	ON	ON	ON	ON	ON	26
ON	ON	ON	ON	ON	ON	27
ON	ON	ON	ON	ON	ON	28
ON	ON	ON	ON	ON	ON	29
ON	ON	ON	ON	ON	ON	30
ON	ON	ON	ON	ON	ON	31
ON	ON	ON	ON	ON	ON	32
ON	ON	ON	ON	ON	ON	33
ON	ON	ON	ON	ON	ON	34
ON	ON	ON	ON	ON	ON	35
ON	ON	ON	ON	ON	ON	36
ON	ON	ON	ON	ON	ON	37
ON	ON	ON	ON	ON	ON	38
ON	ON	ON	ON	ON	ON	39
ON	ON	ON	ON	ON	ON	40
ON	ON	ON	ON	ON	ON	41
ON	ON	ON	ON	ON	ON	42
ON	ON	ON	ON	ON	ON	43
ON	ON	ON	ON	ON	ON	44
ON	ON	ON	ON	ON	ON	45
ON	ON	ON	ON	ON	ON	46
ON	ON	ON	ON	ON	ON	47
ON	ON	ON	ON	ON	ON	48

Соединение программируемых входов/выходов



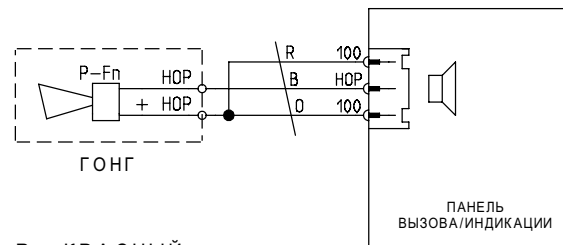
R : КРАСНЫЙ
B : КОРИЧНЕВЫЙ
O : ОРАНЖЕВЫЙ

СОЕДИНЕНИЕ КЛЮЧА "ПОЖАРНОЙ БРИГАДЫ" НА ПАНЕЛИ

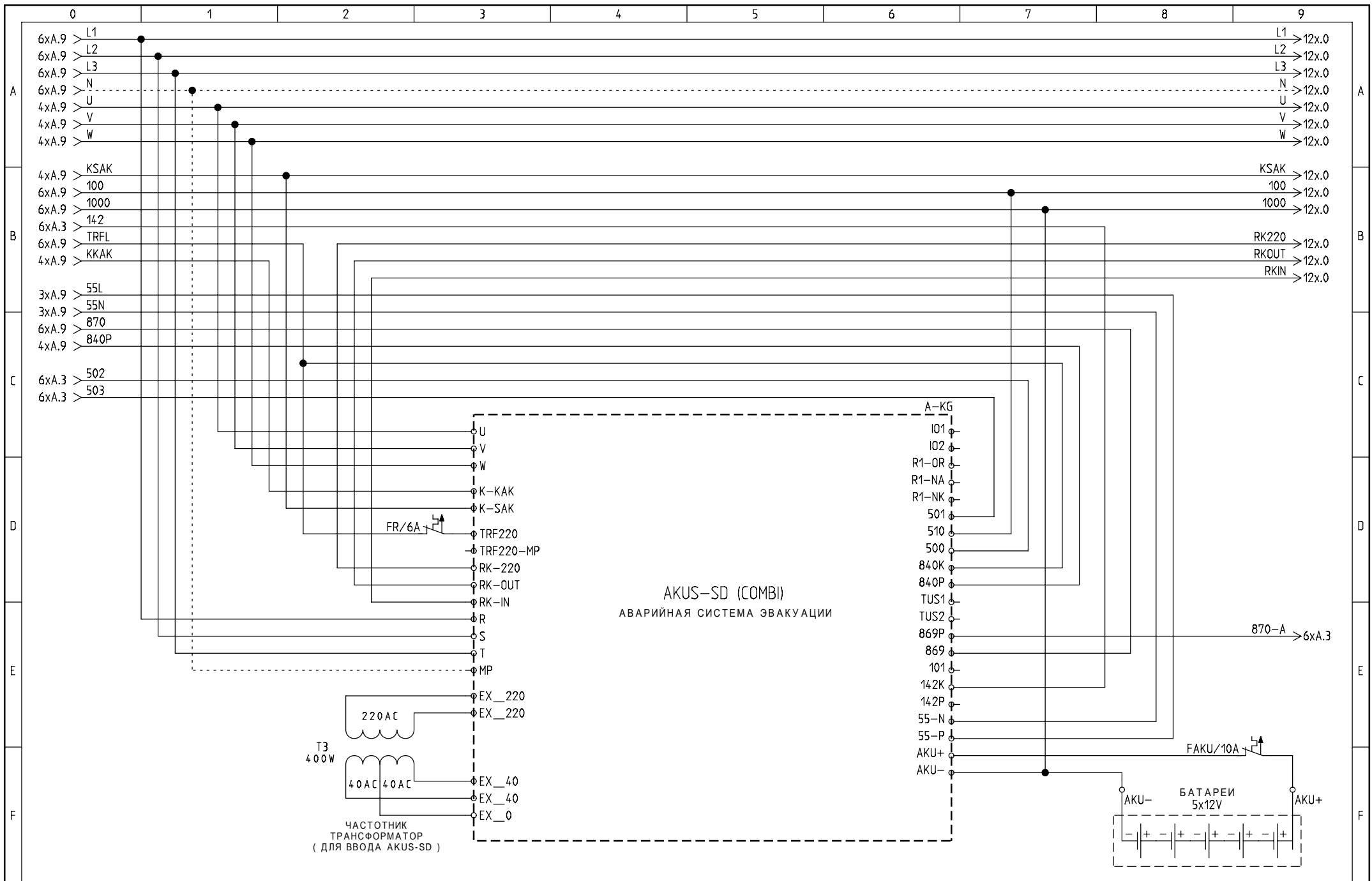


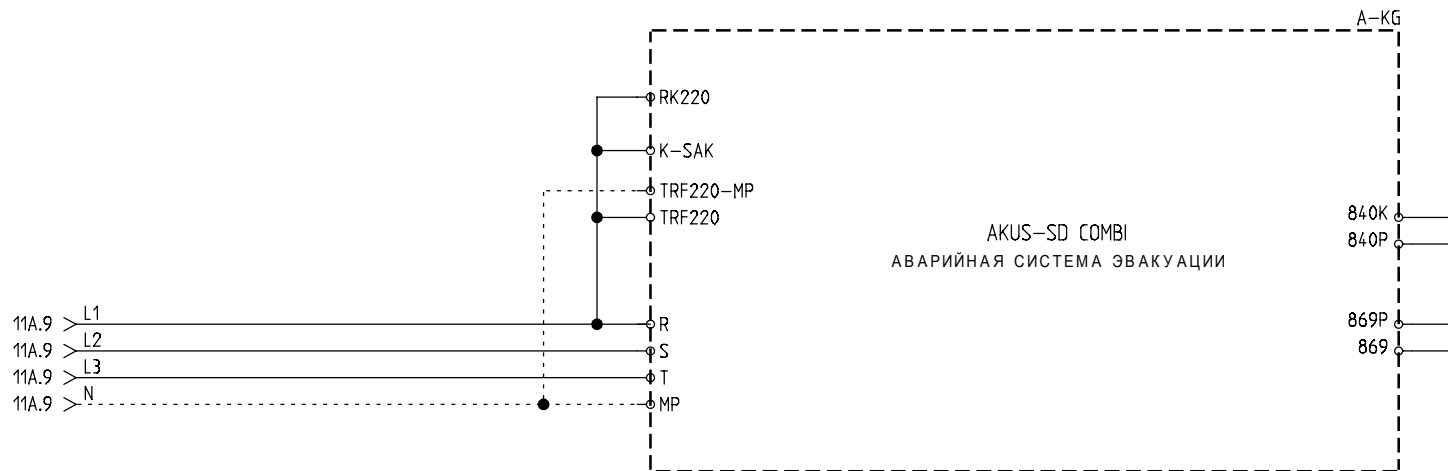
R : КРАСНЫЙ
O : ОРАНЖЕВЫЙ

Установка и соединение панели гонг



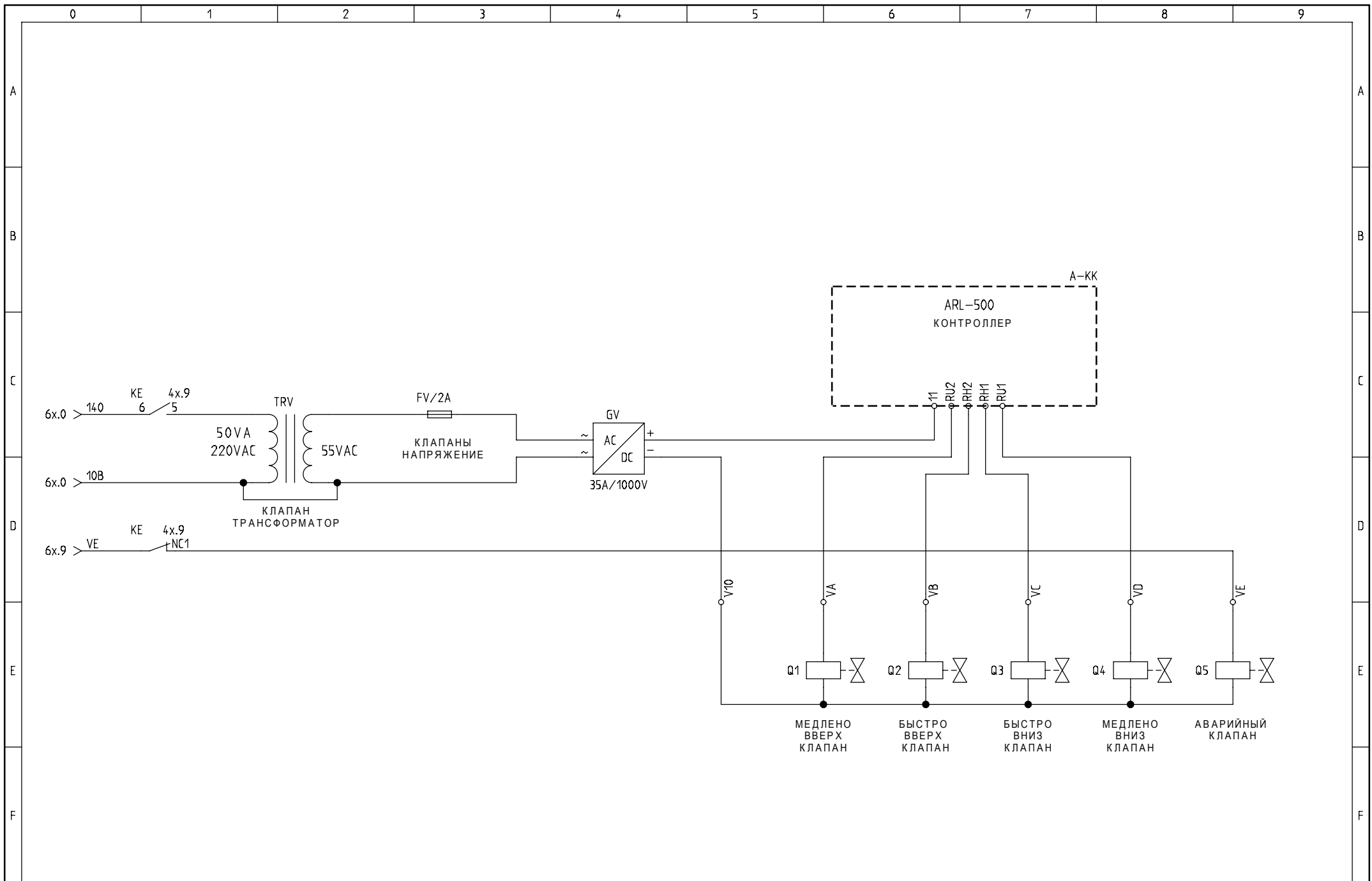
R : КРАСНЫЙ
B : КОРИЧНЕВЫЙ
O : ОРАНЖЕВЫЙ

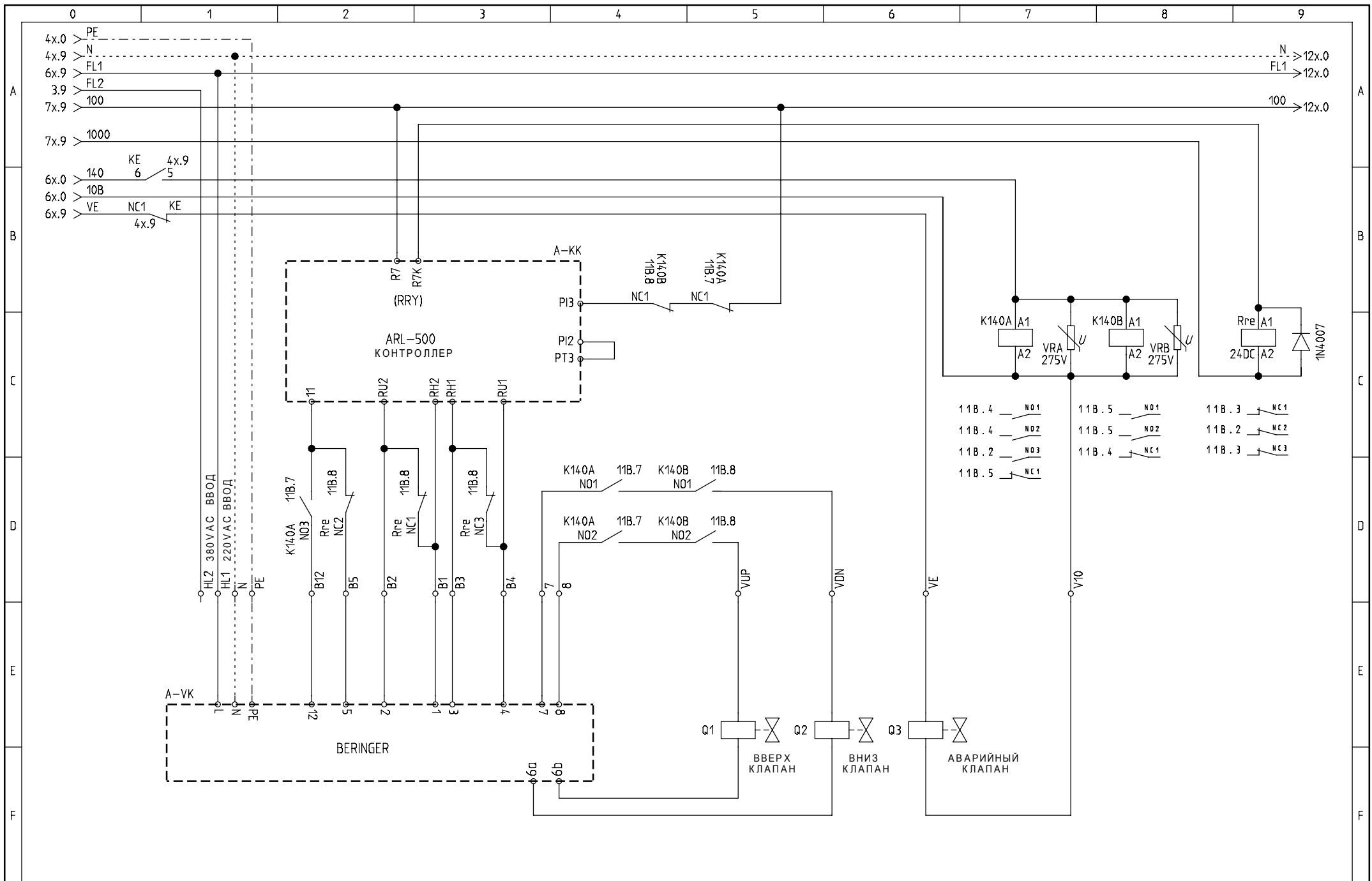


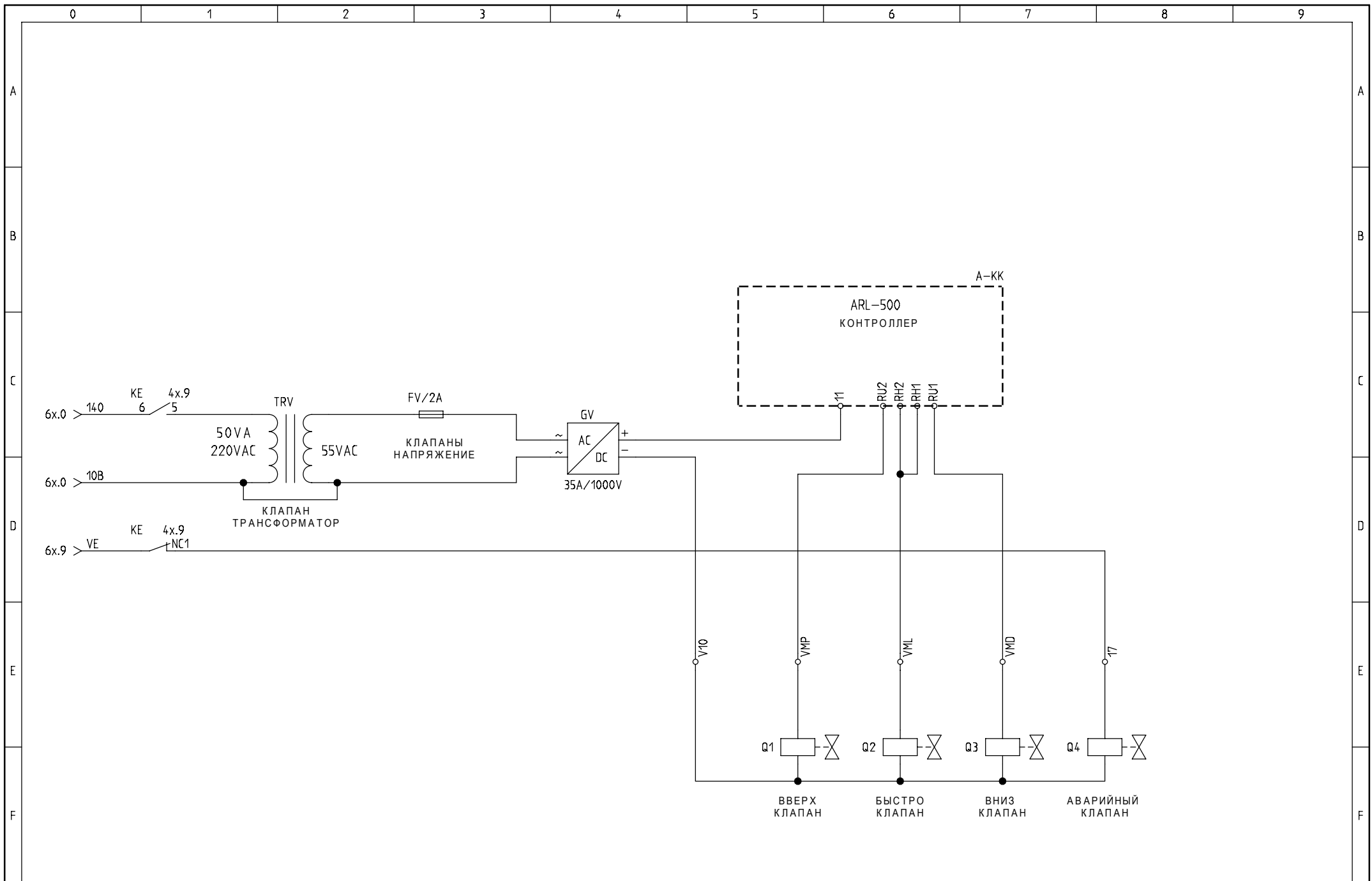


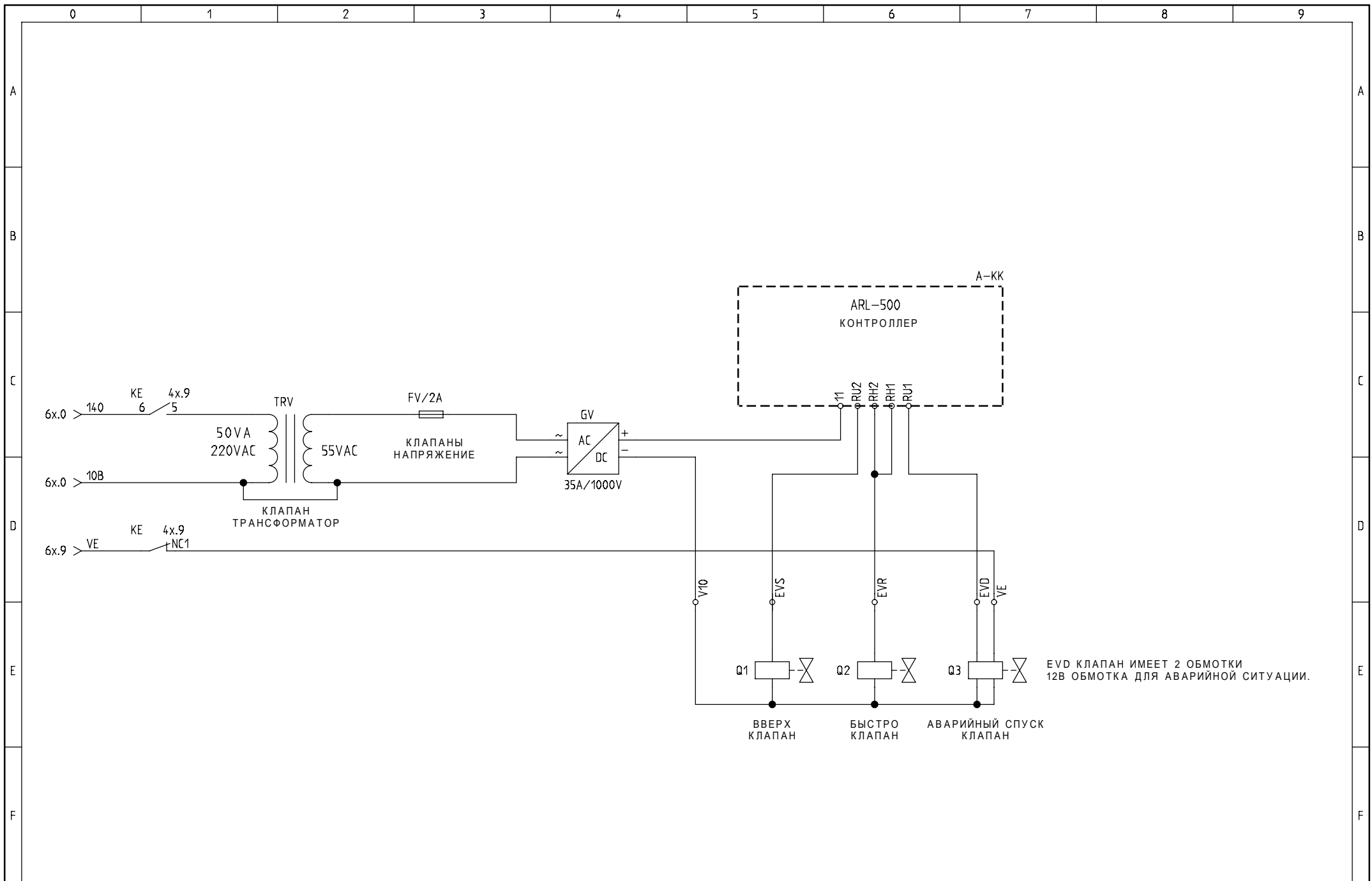
✓ ПОСЛЕ ДЕМОНТАЖА НЕИСПРАВНОГО AKUS-SD, ДЛЯ РАБОТЫ ЛИФТА В НОРМАЛЬНОМ РЕЖИМЕ, СДЕЛАЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КАК ПОКАЗОНО ВЫШЕ.

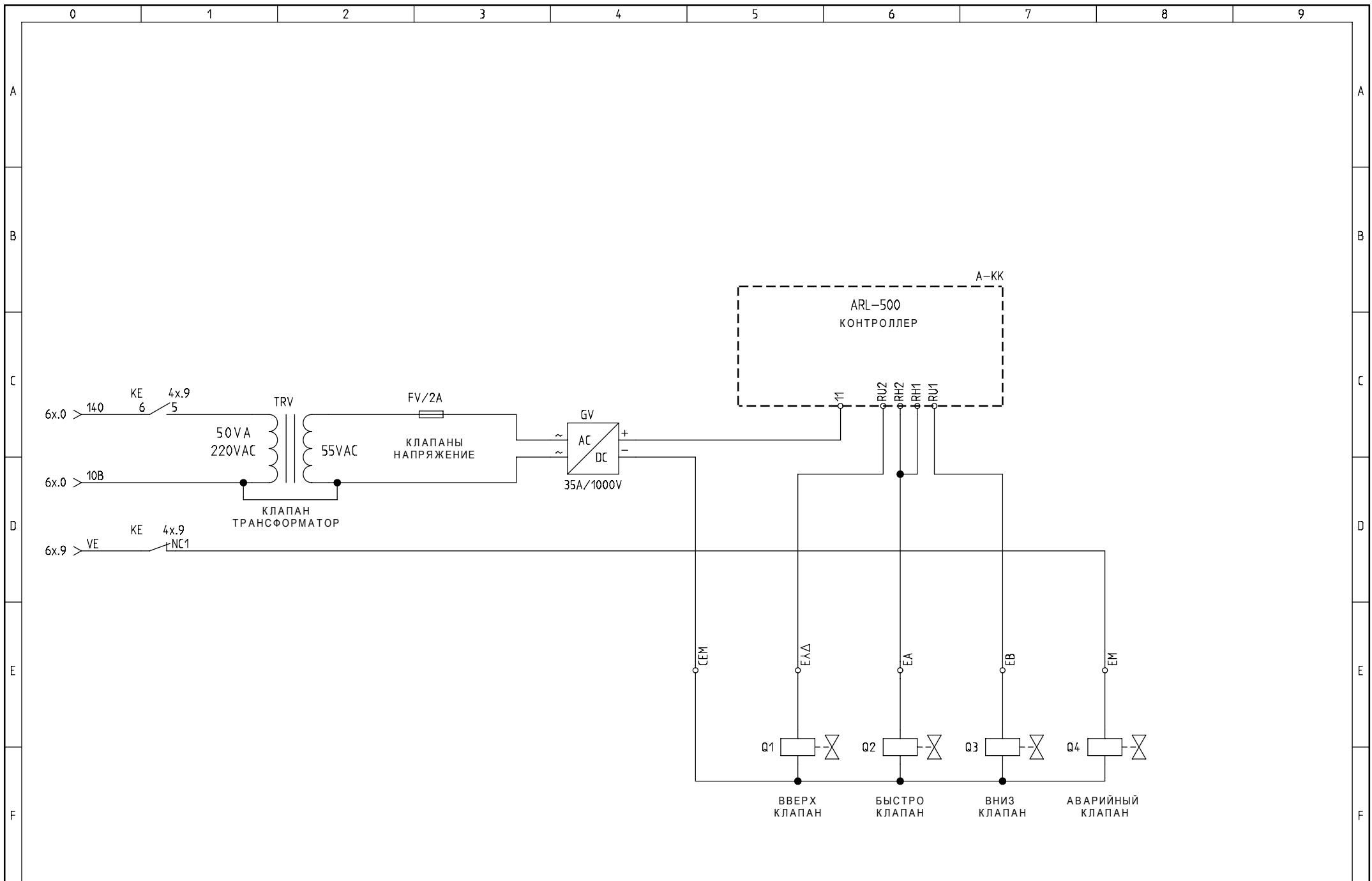
□ ПЕРЕД МОНТАЖОМ ОТРЕМАНТИРОВАННОГО AKUS-SD, УДАЛИТЕ ЭТО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ СХЕМЫ.

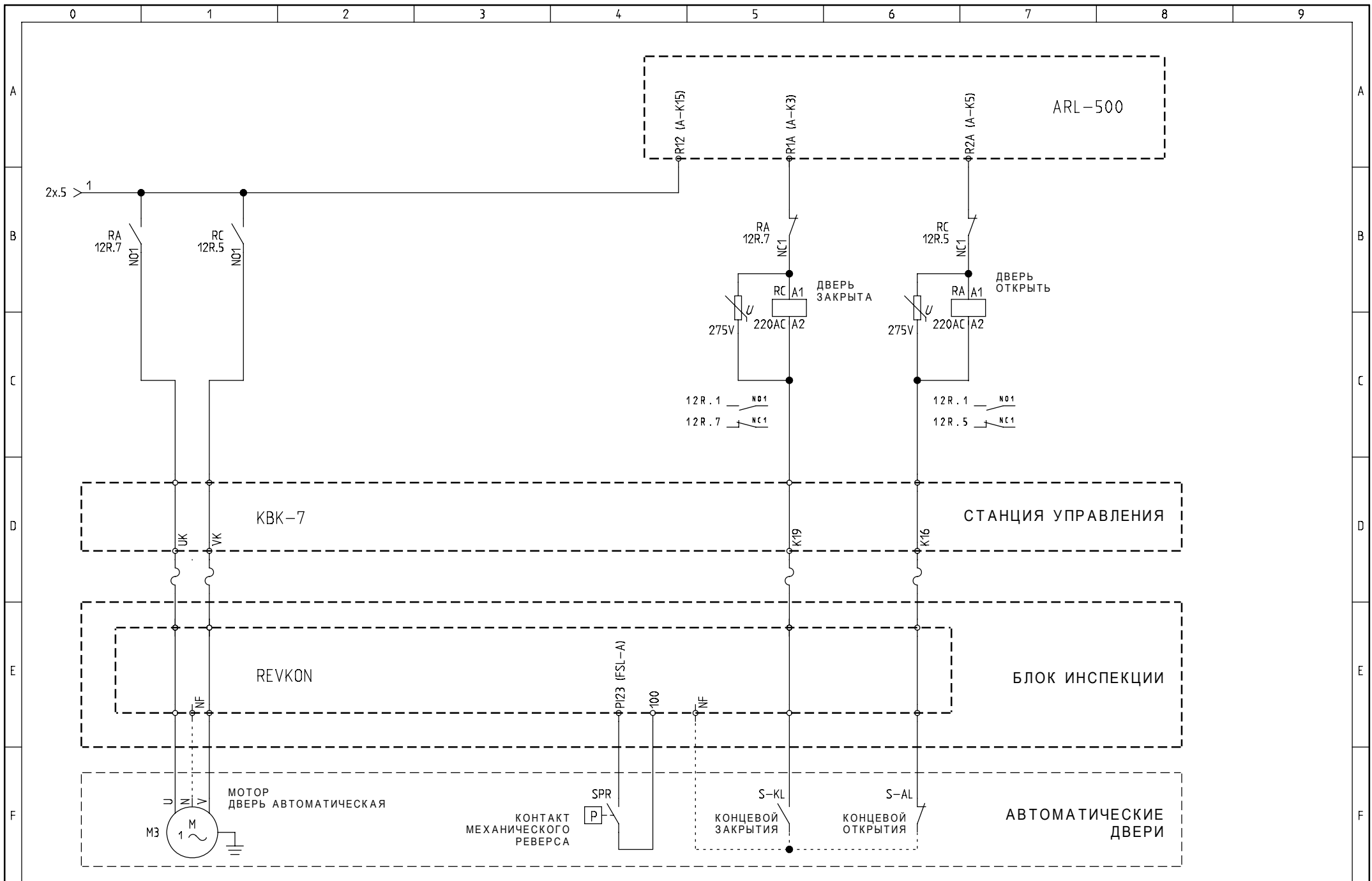


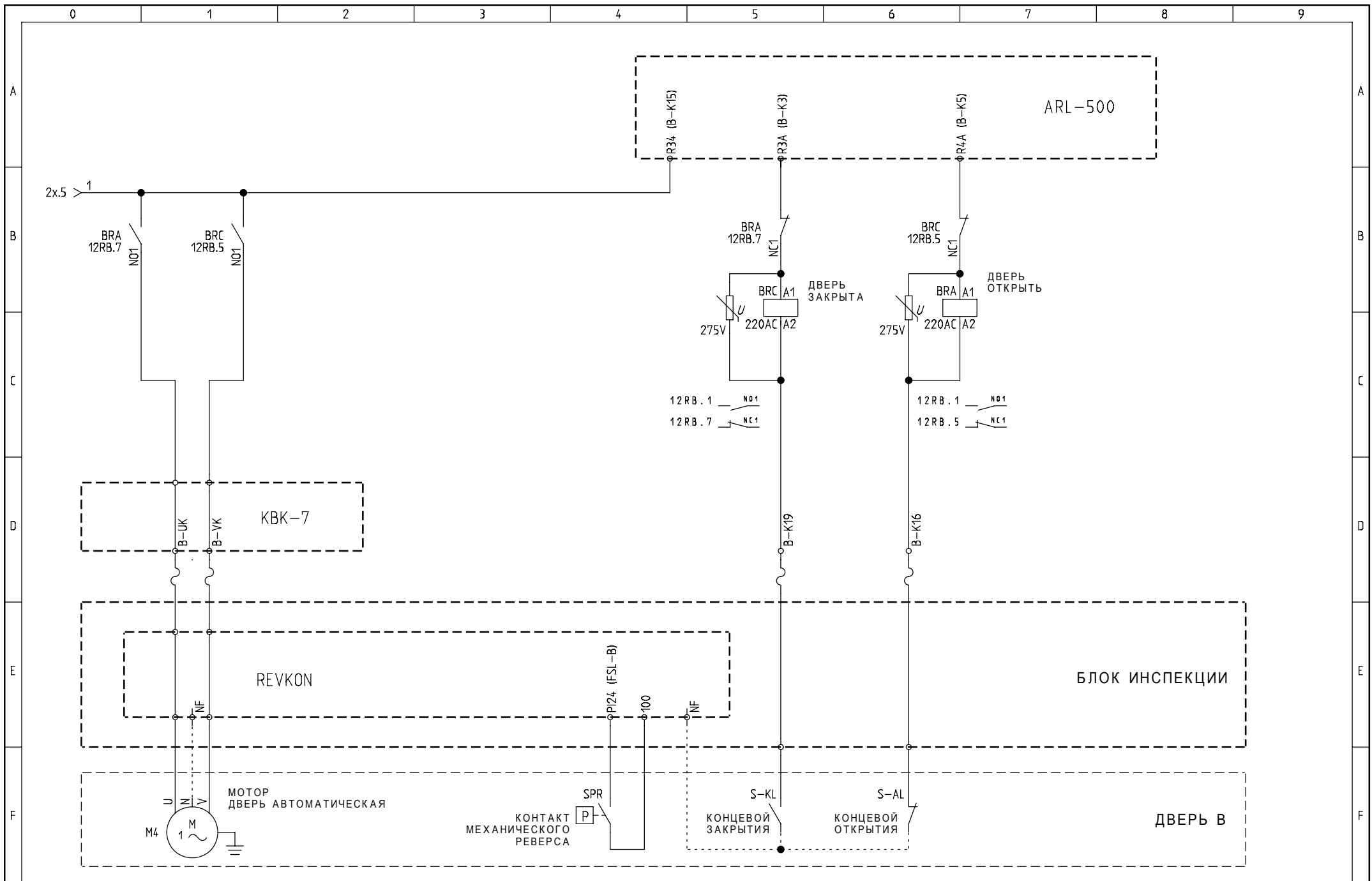


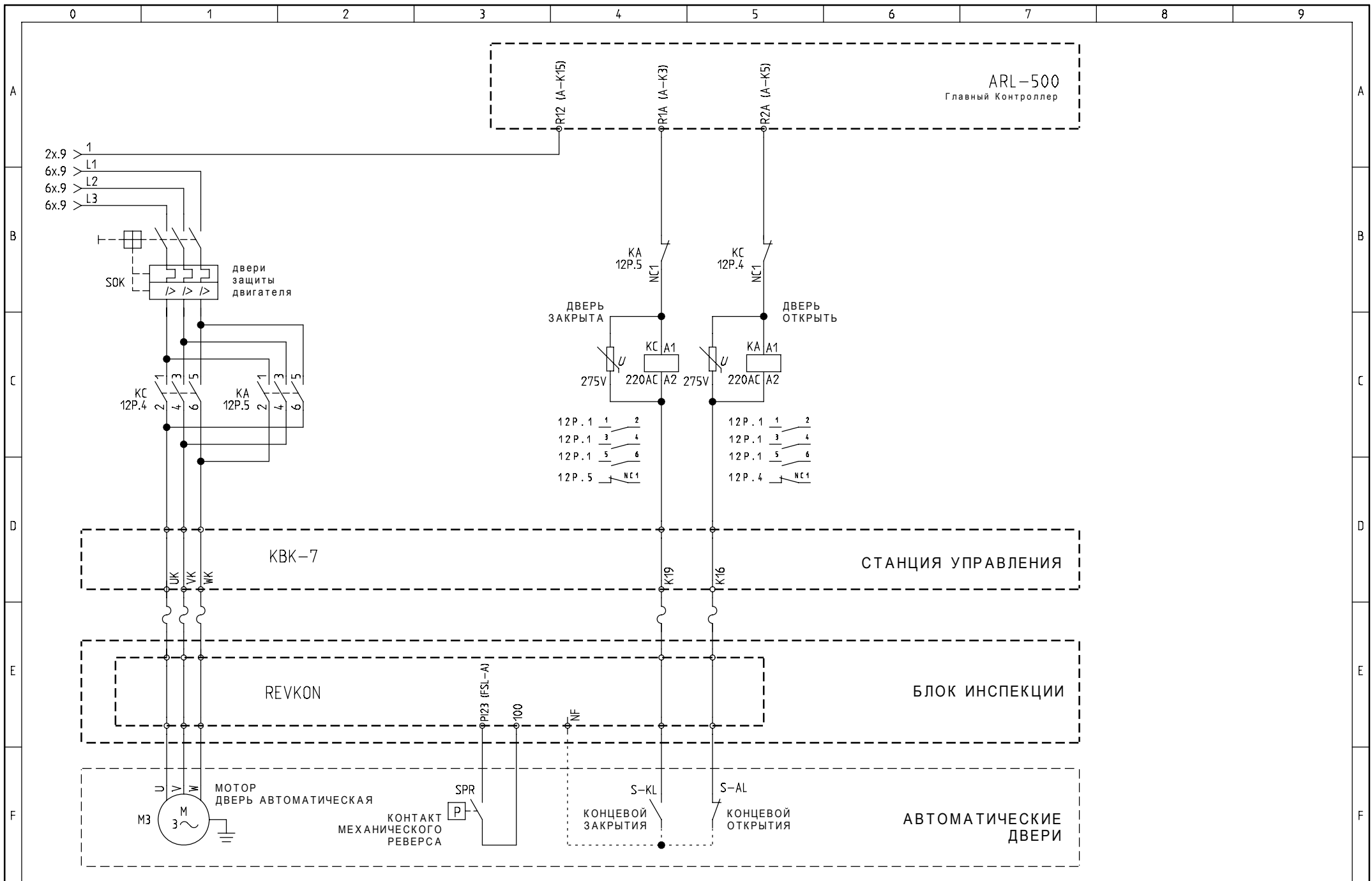


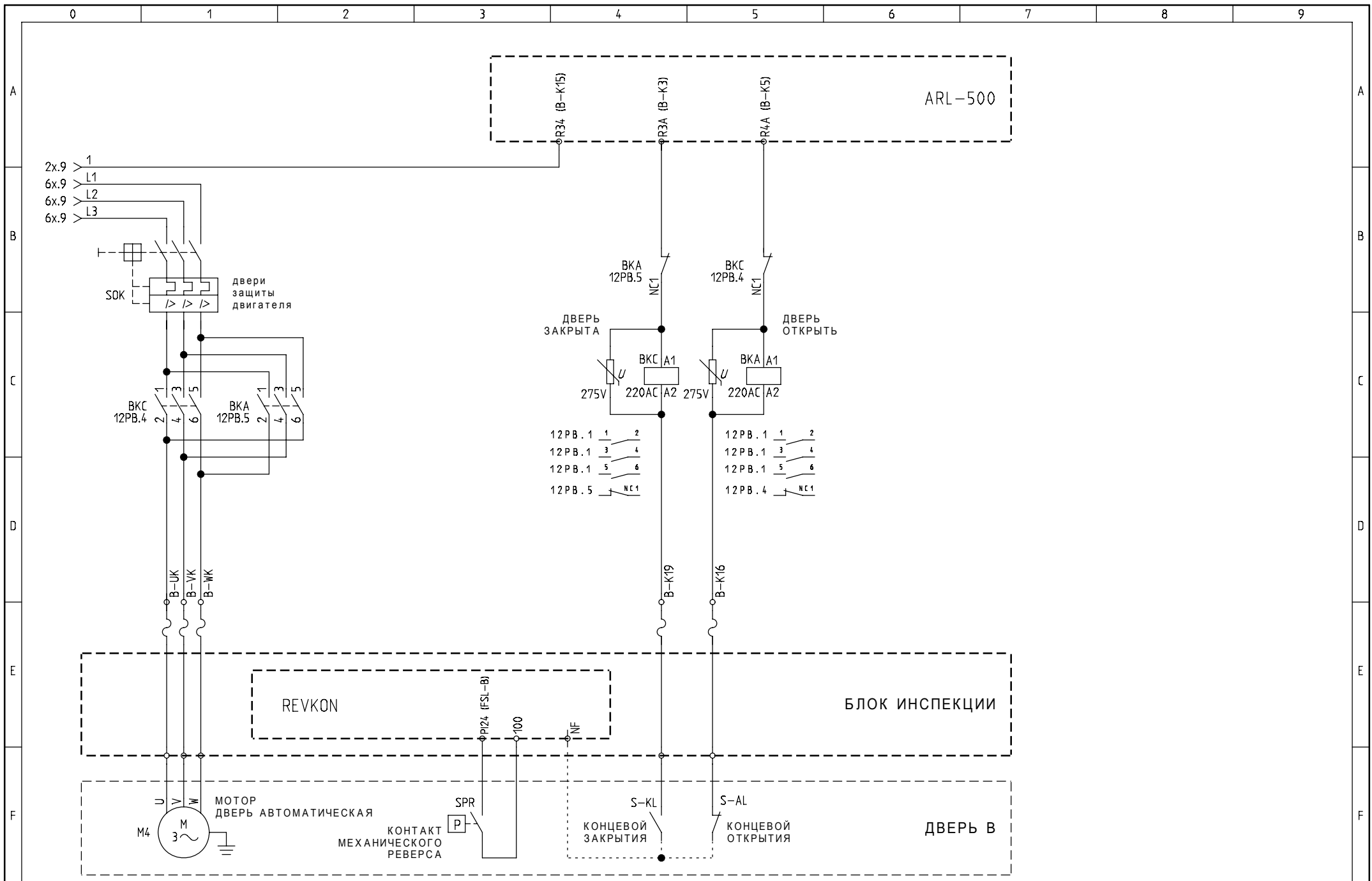


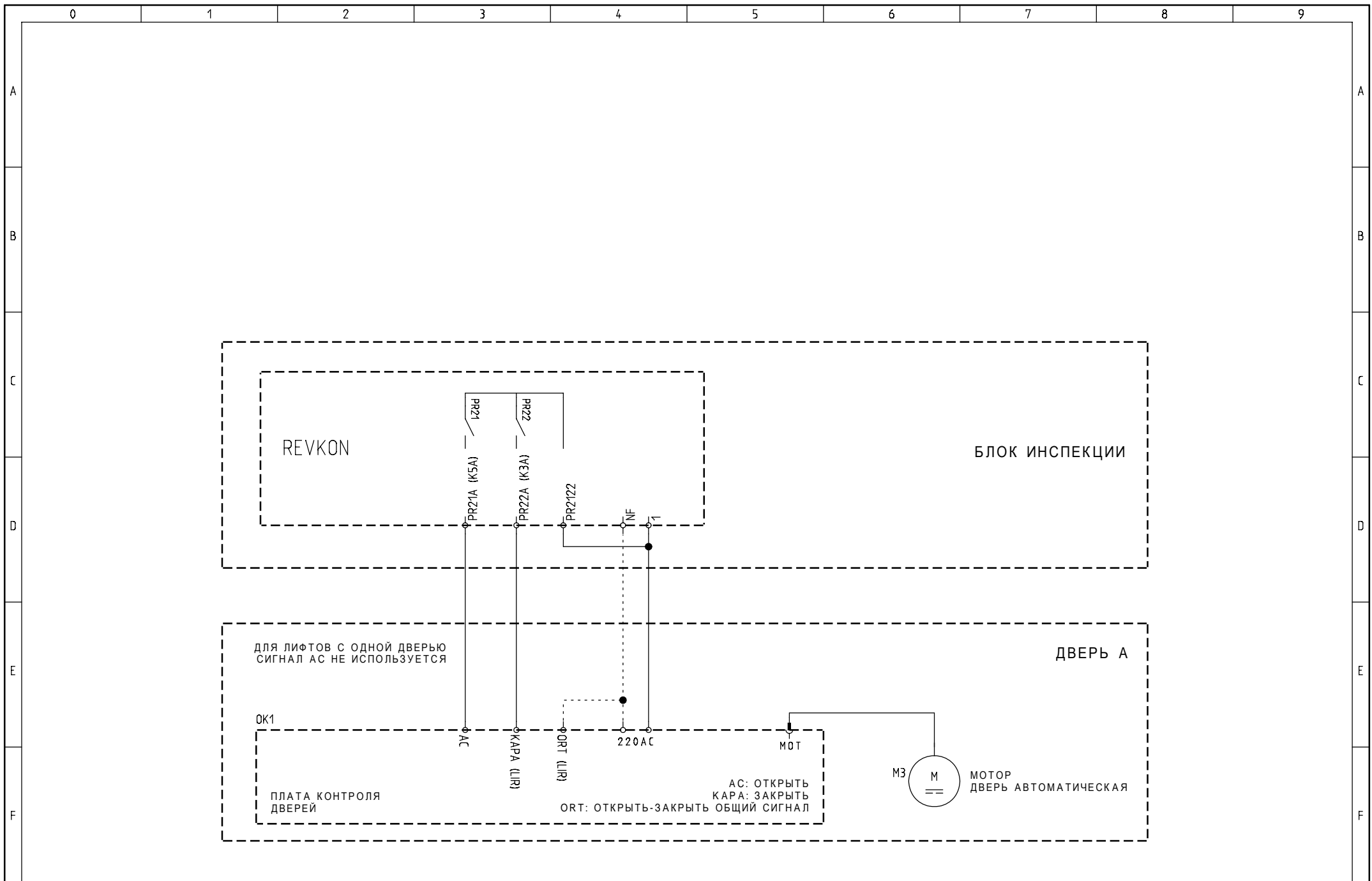


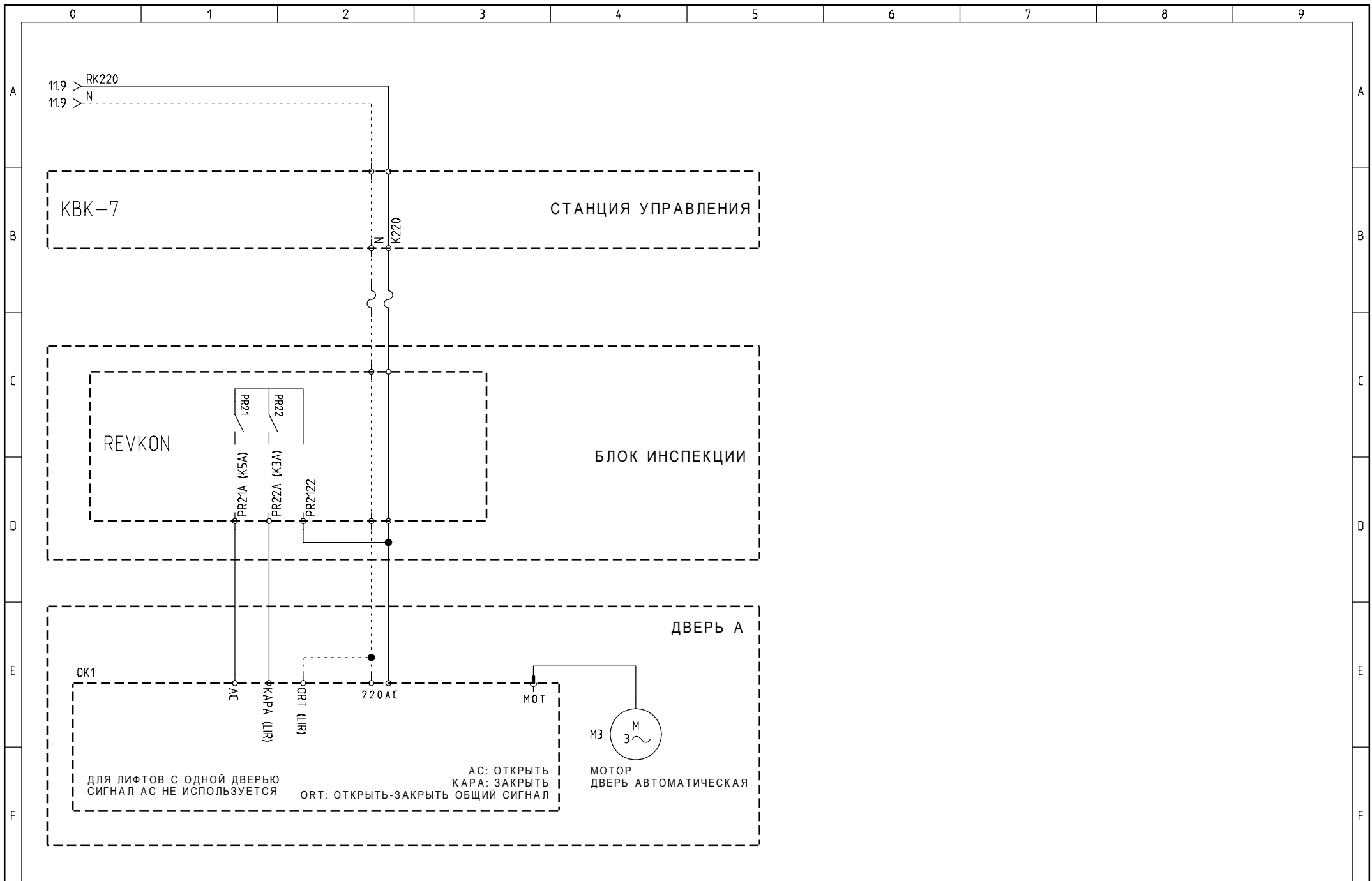


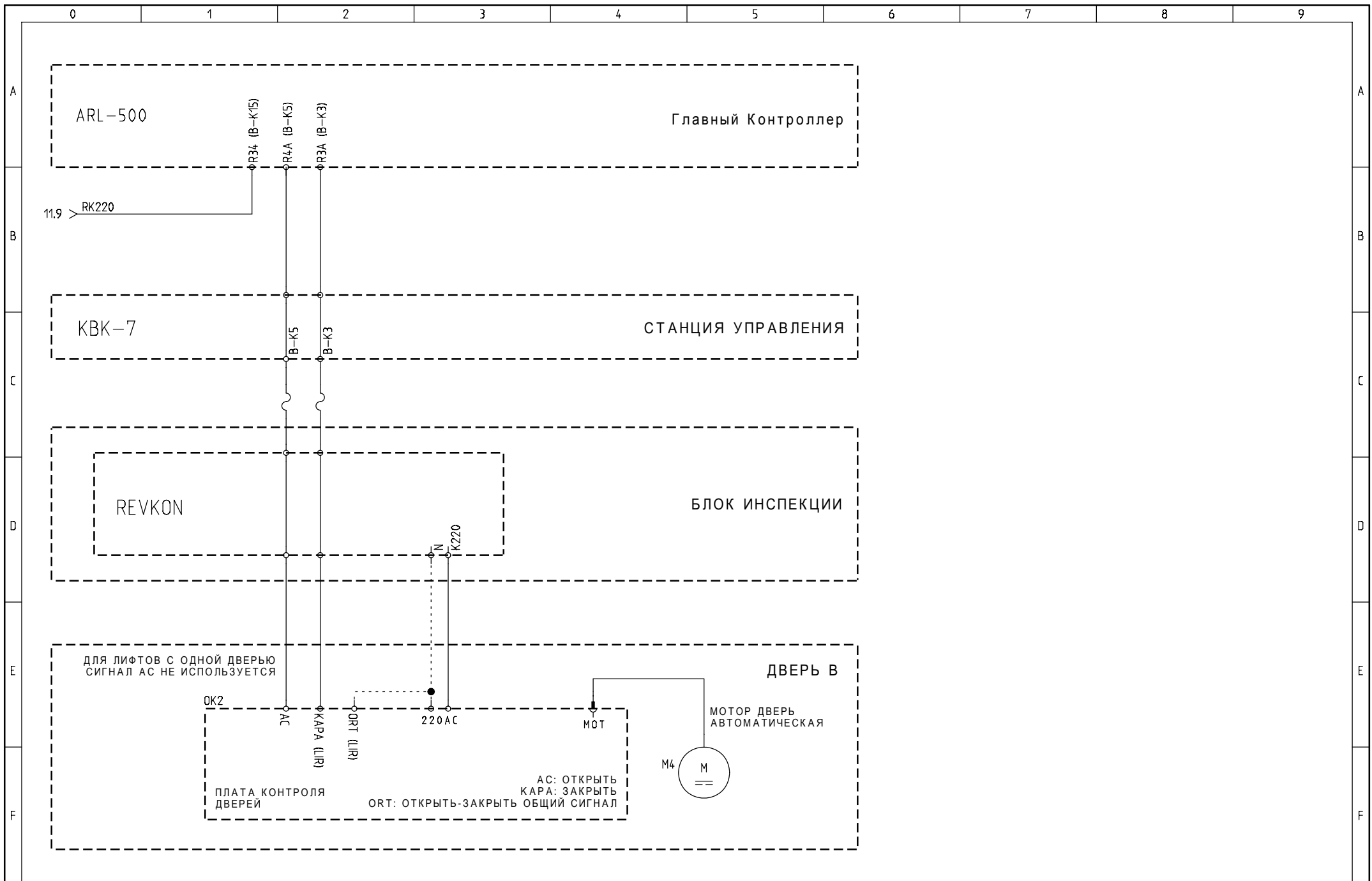


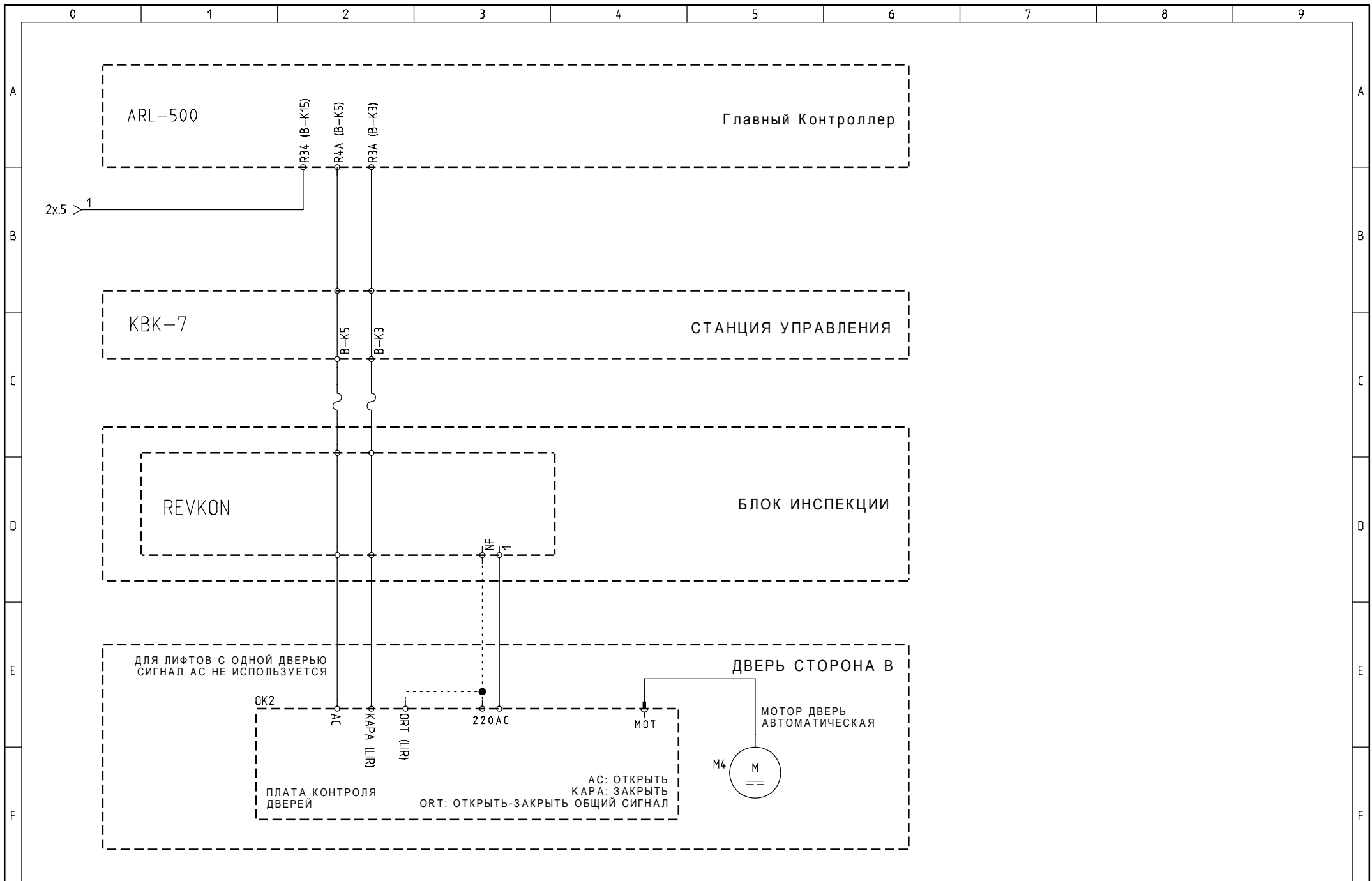


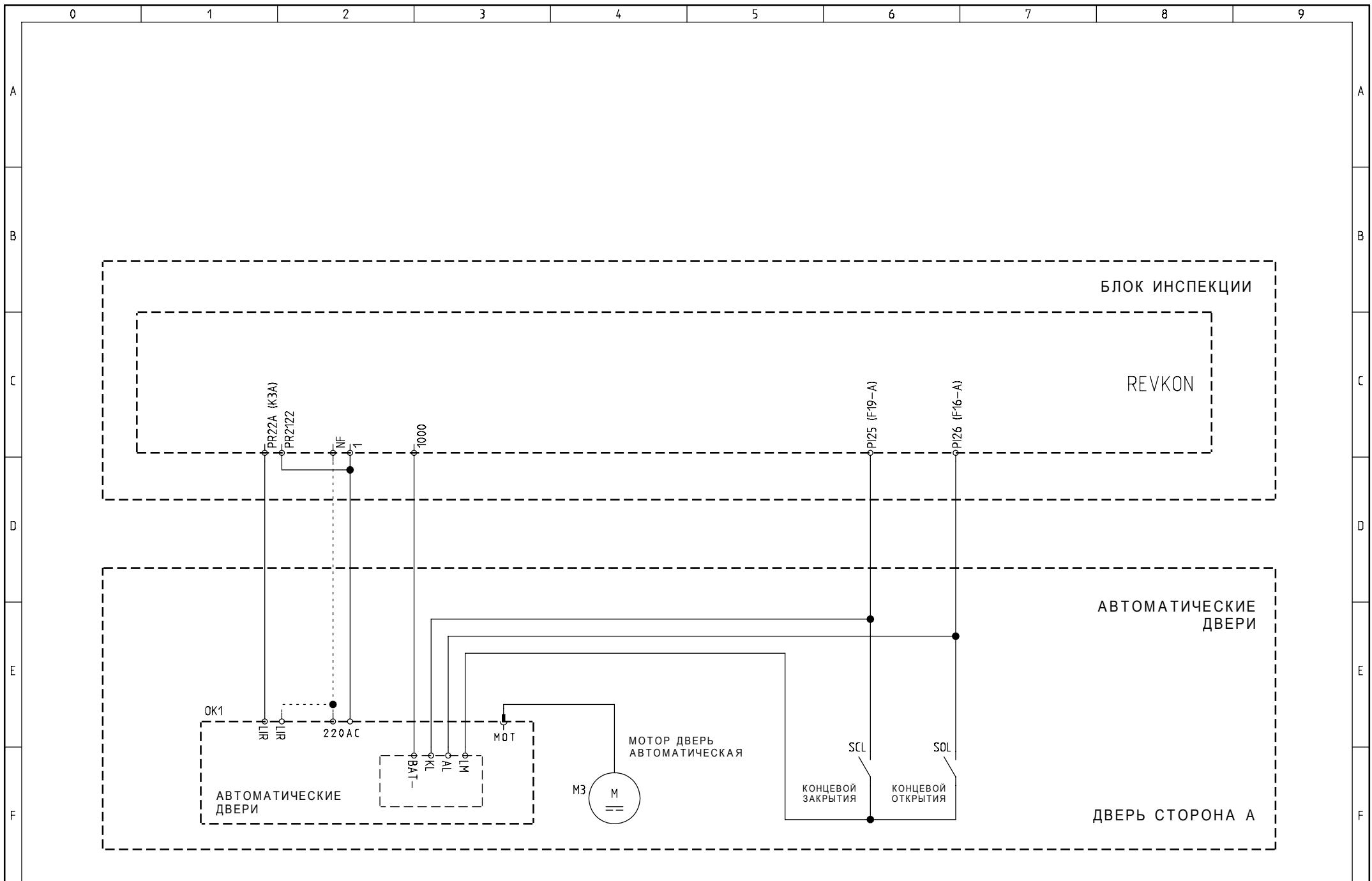


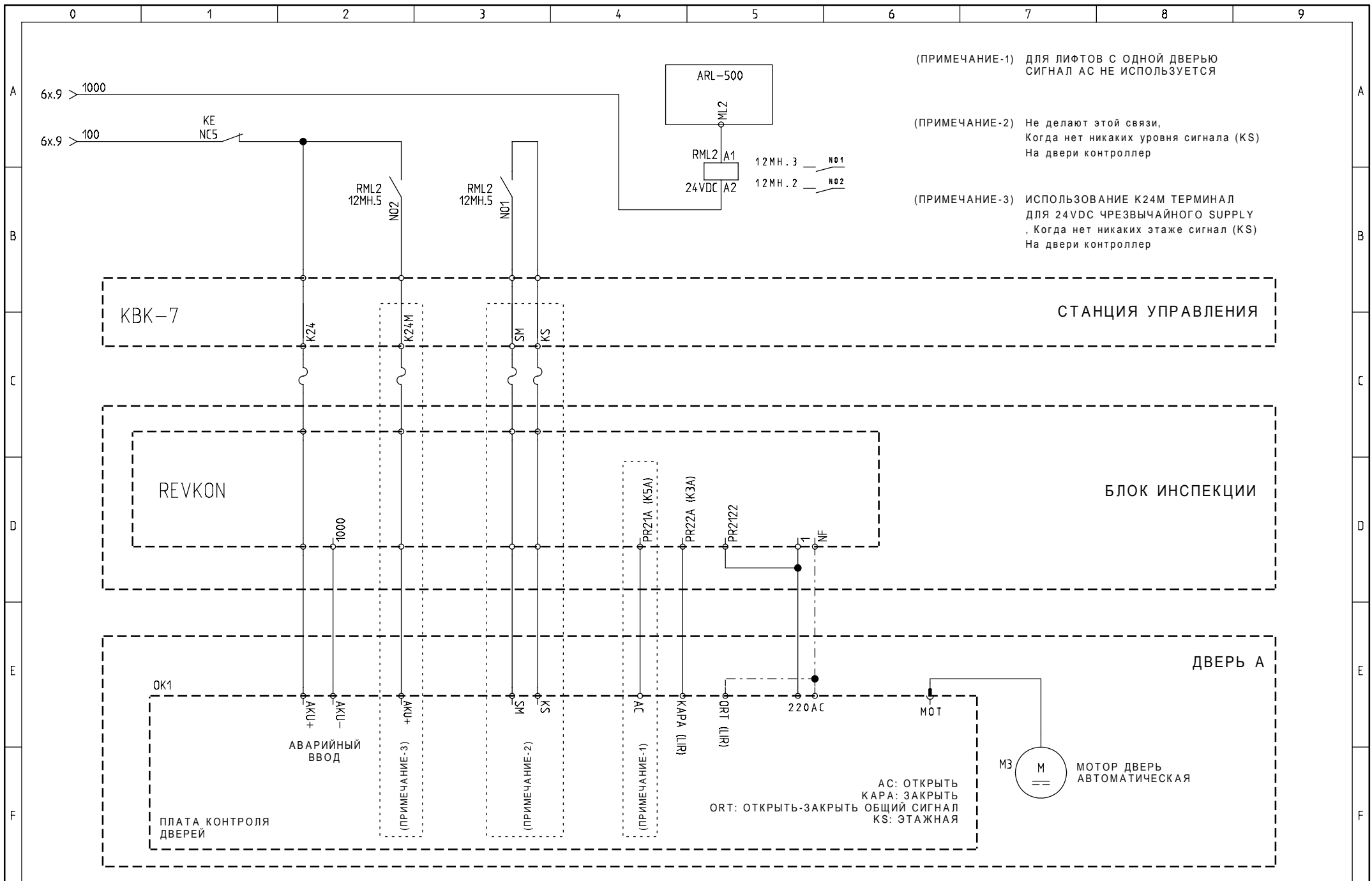












(ПРИМЕЧАНИЕ-1) ДЛЯ ЛИФТОВ С ОДНОЙ ДВЕРЬЮ СИГНАЛ АС НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

(ПРИМЕЧАНИЕ-2) Не делают этой связи, Когда нет никаких уровня сигнала (KS) На двери контроллер

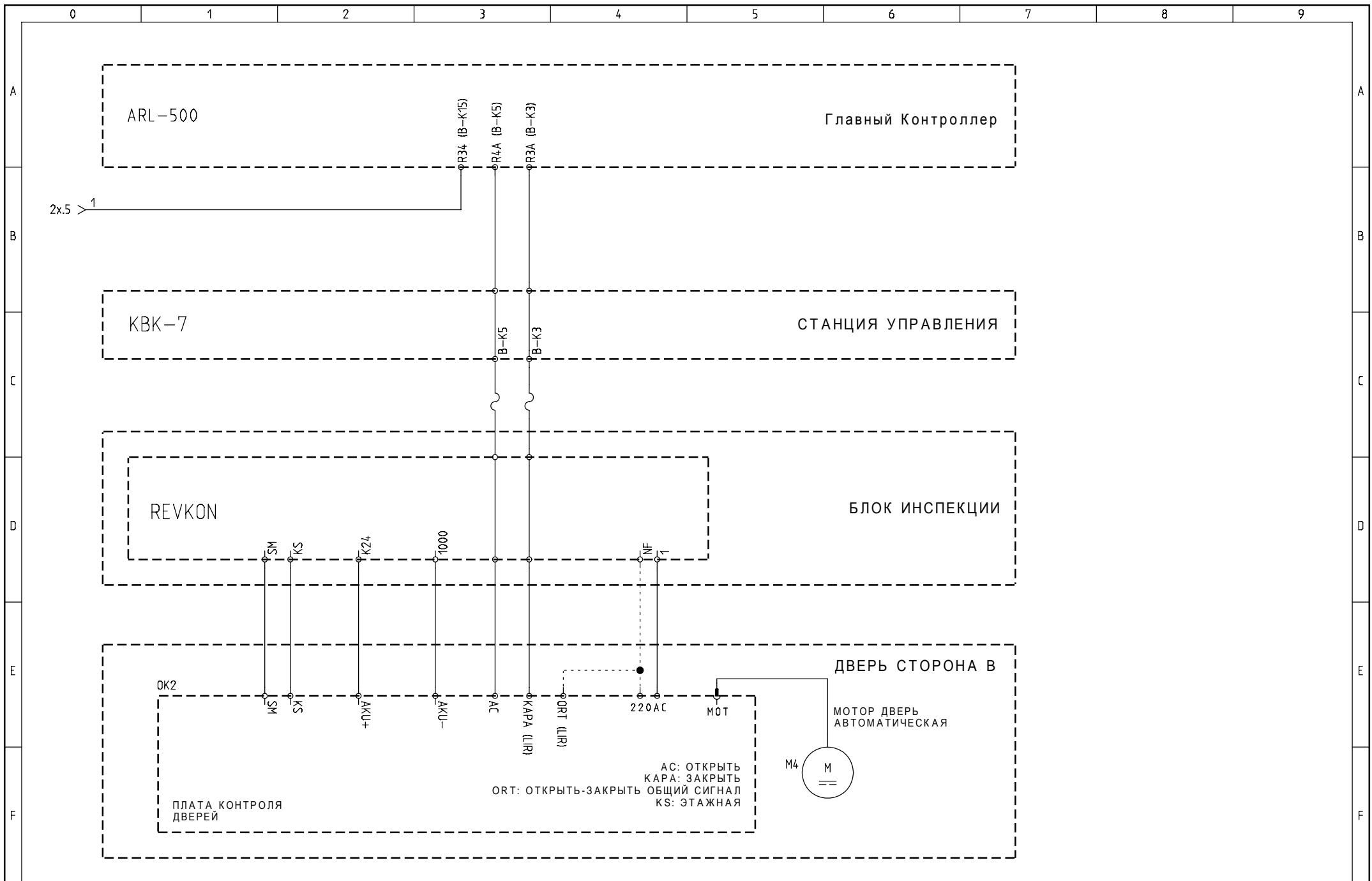
(ПРИМЕЧАНИЕ-3) ИСПОЛЬЗОВАНИЕ К24М ТЕРМИНАЛ ДЛЯ 24VDC ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО SUPPLY , Когда нет никаких этаже сигнал (KS) На двери контроллер

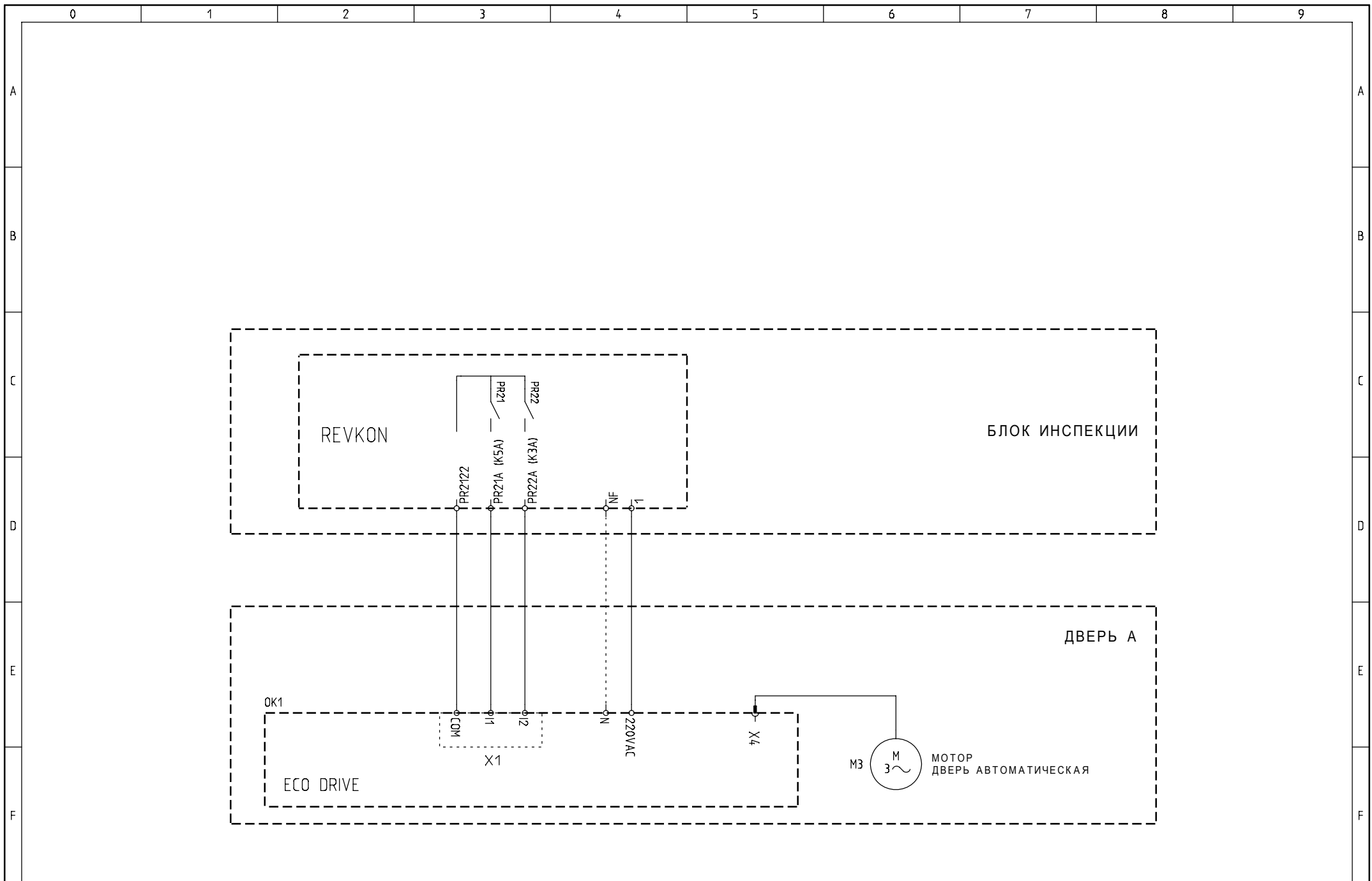
СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

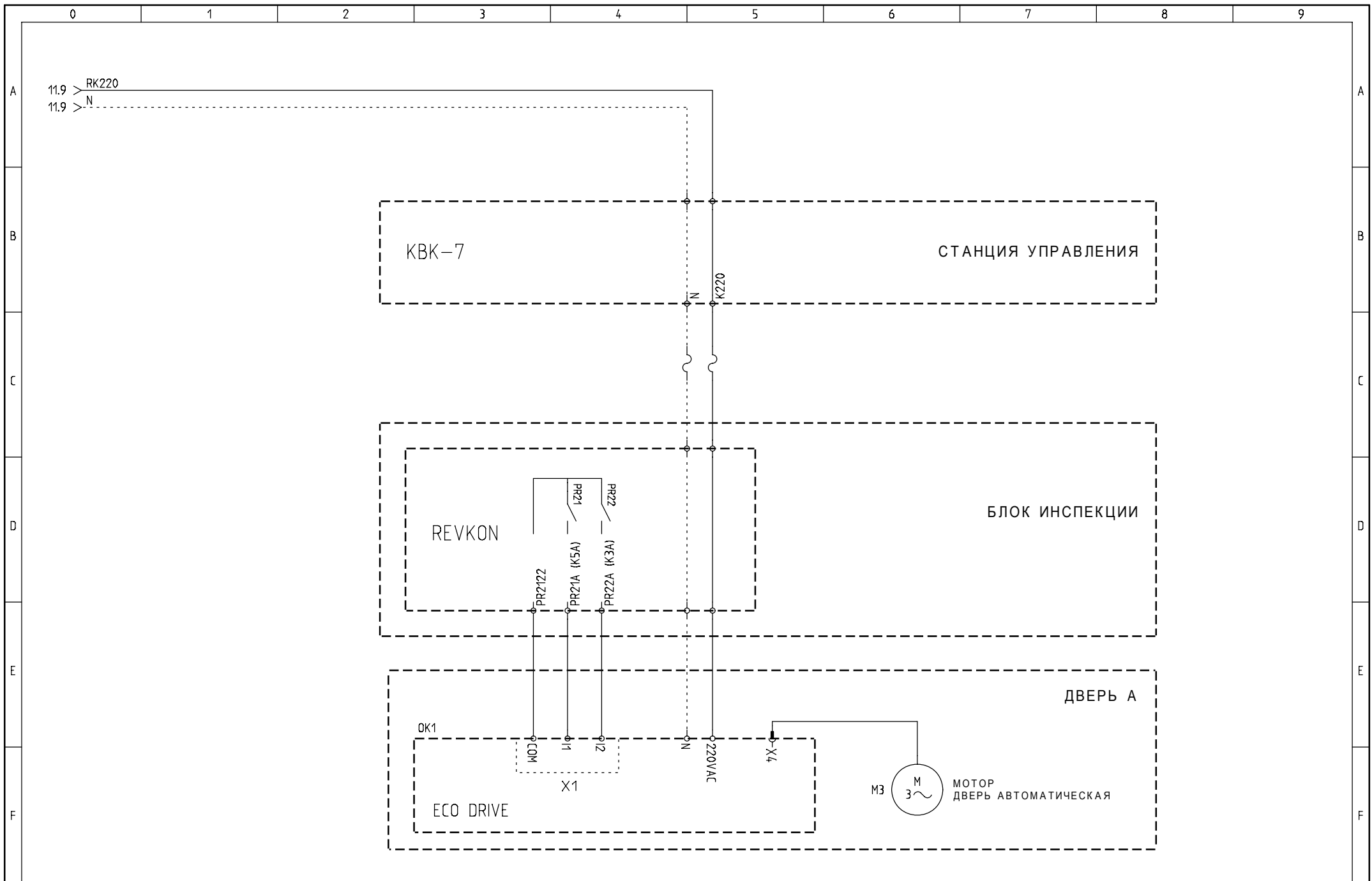
БЛОК ИНСПЕКЦИИ

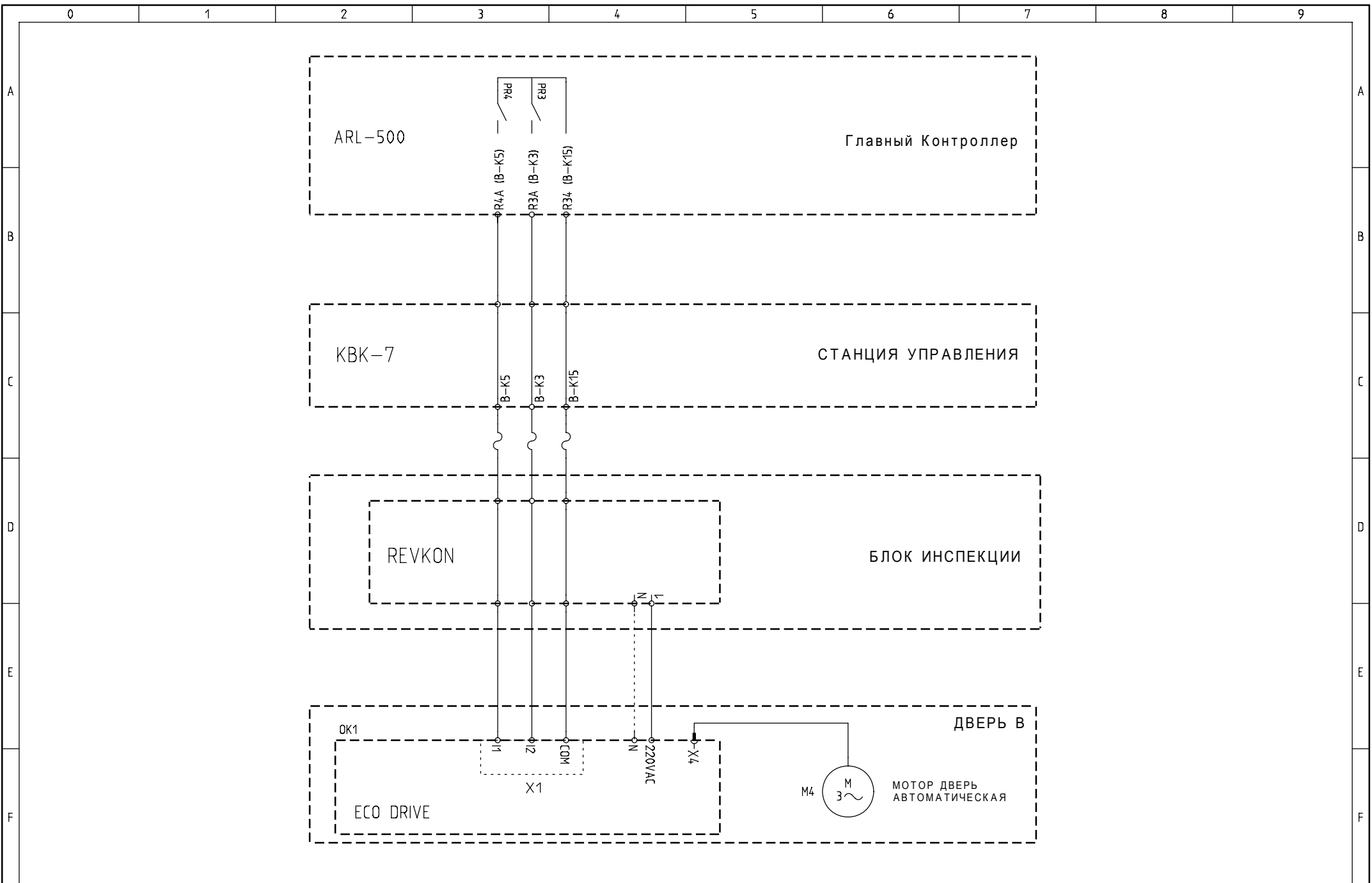
ДВЕРЬ А

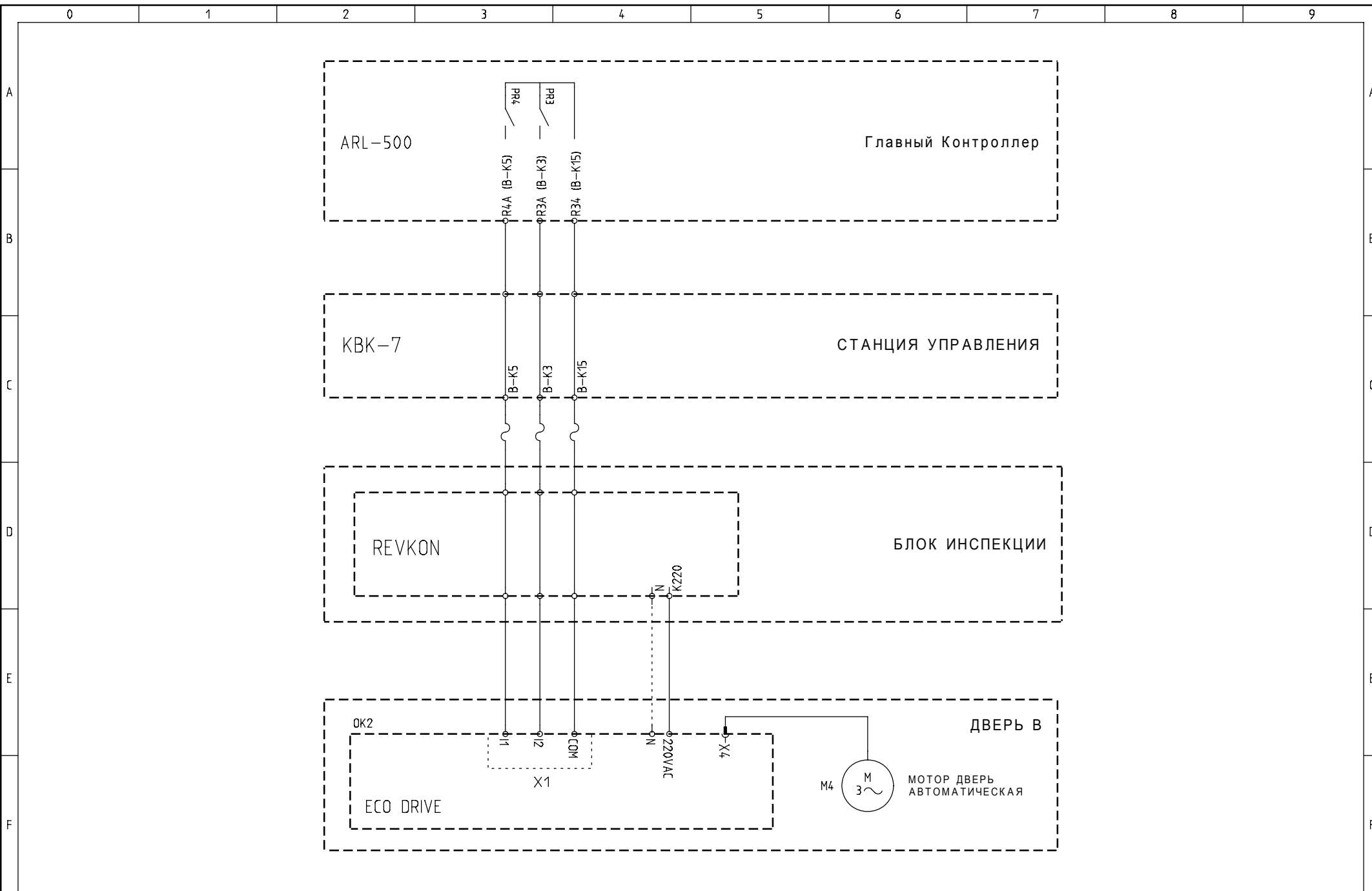
АС: ОТКРЫТЬ
КАРА: ЗАКРЫТЬ
ОРТ: ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ ОБЩИЙ СИГНАЛ
KS: ЭТАЖНАЯ

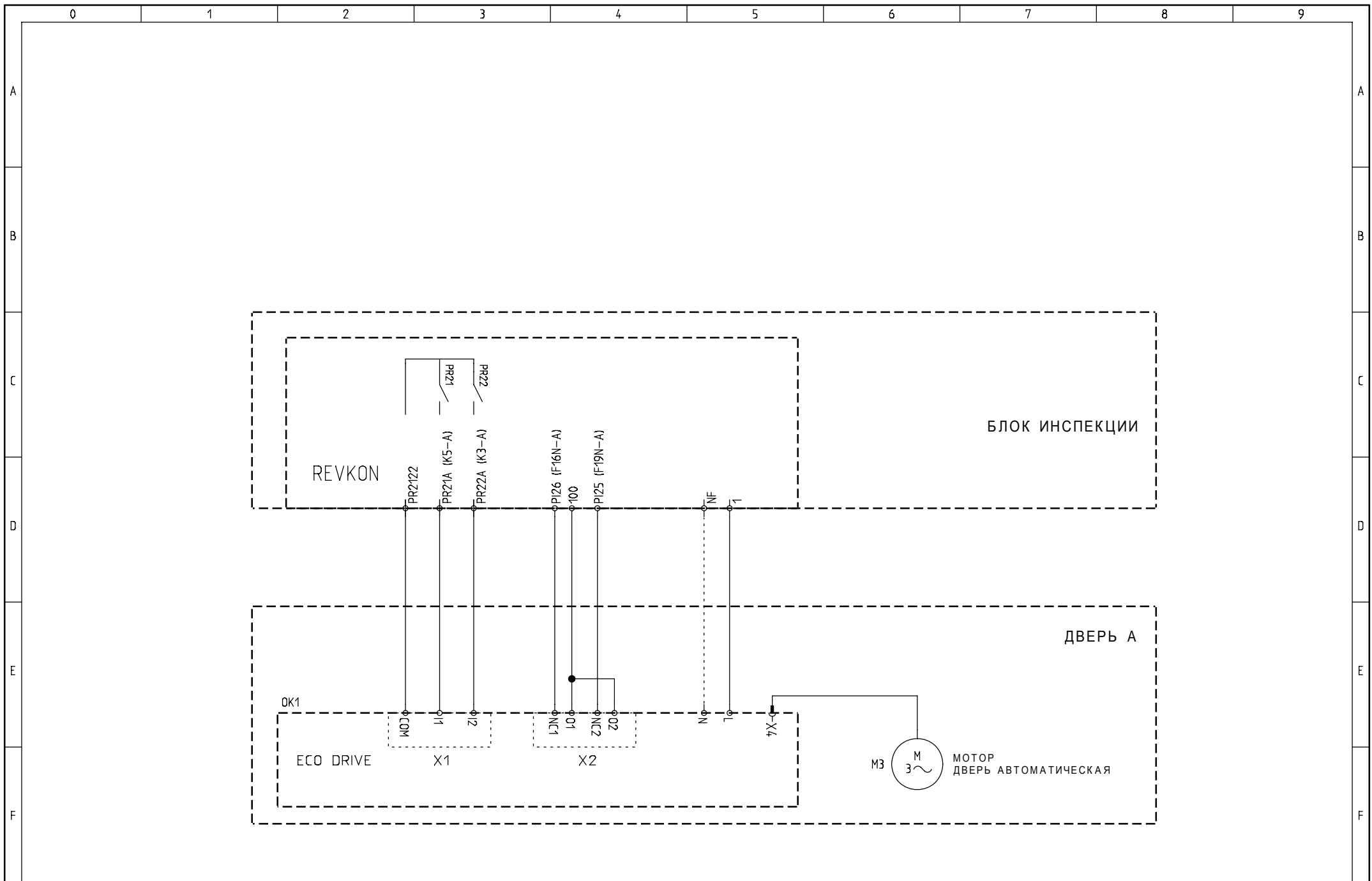


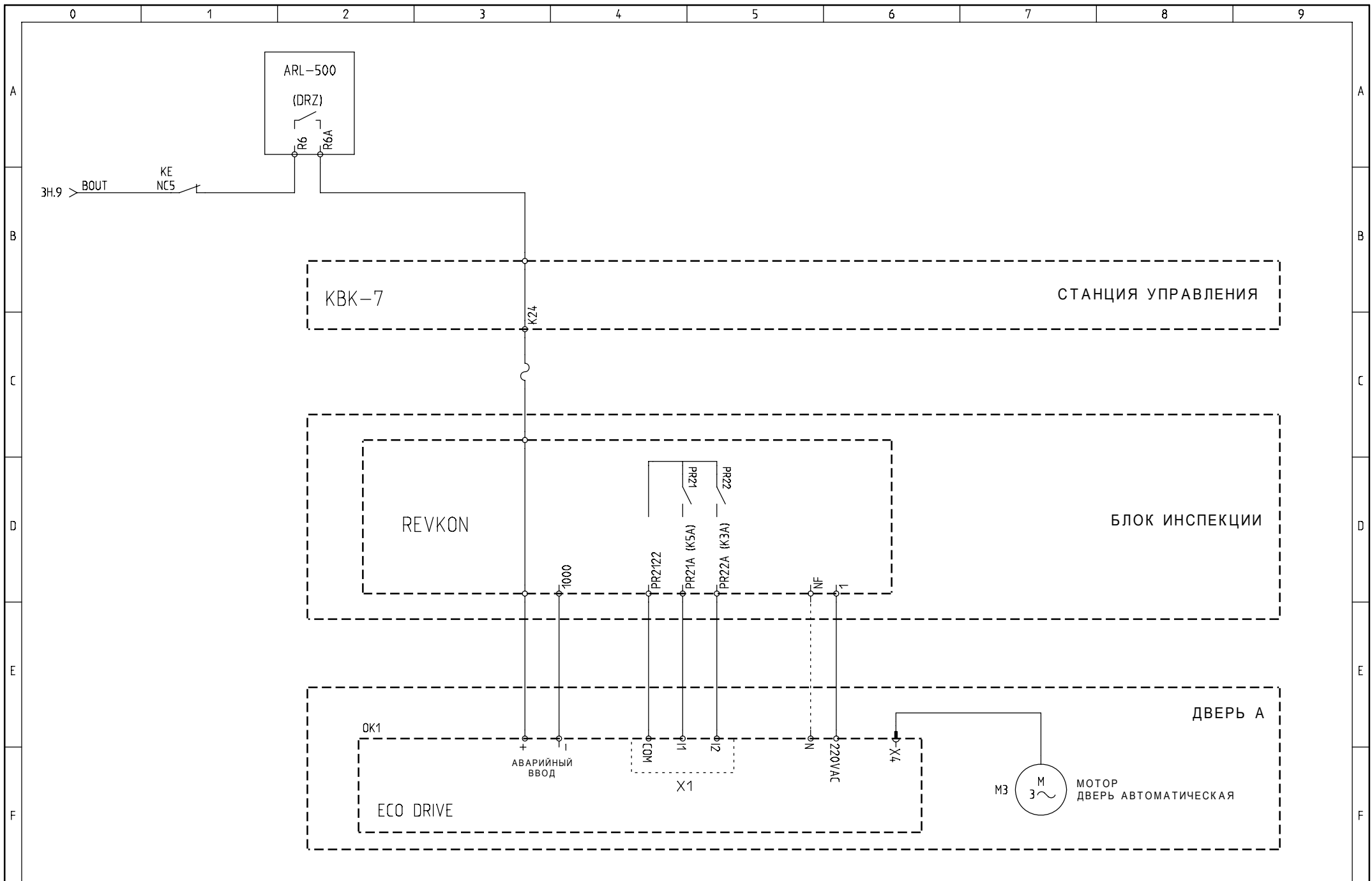


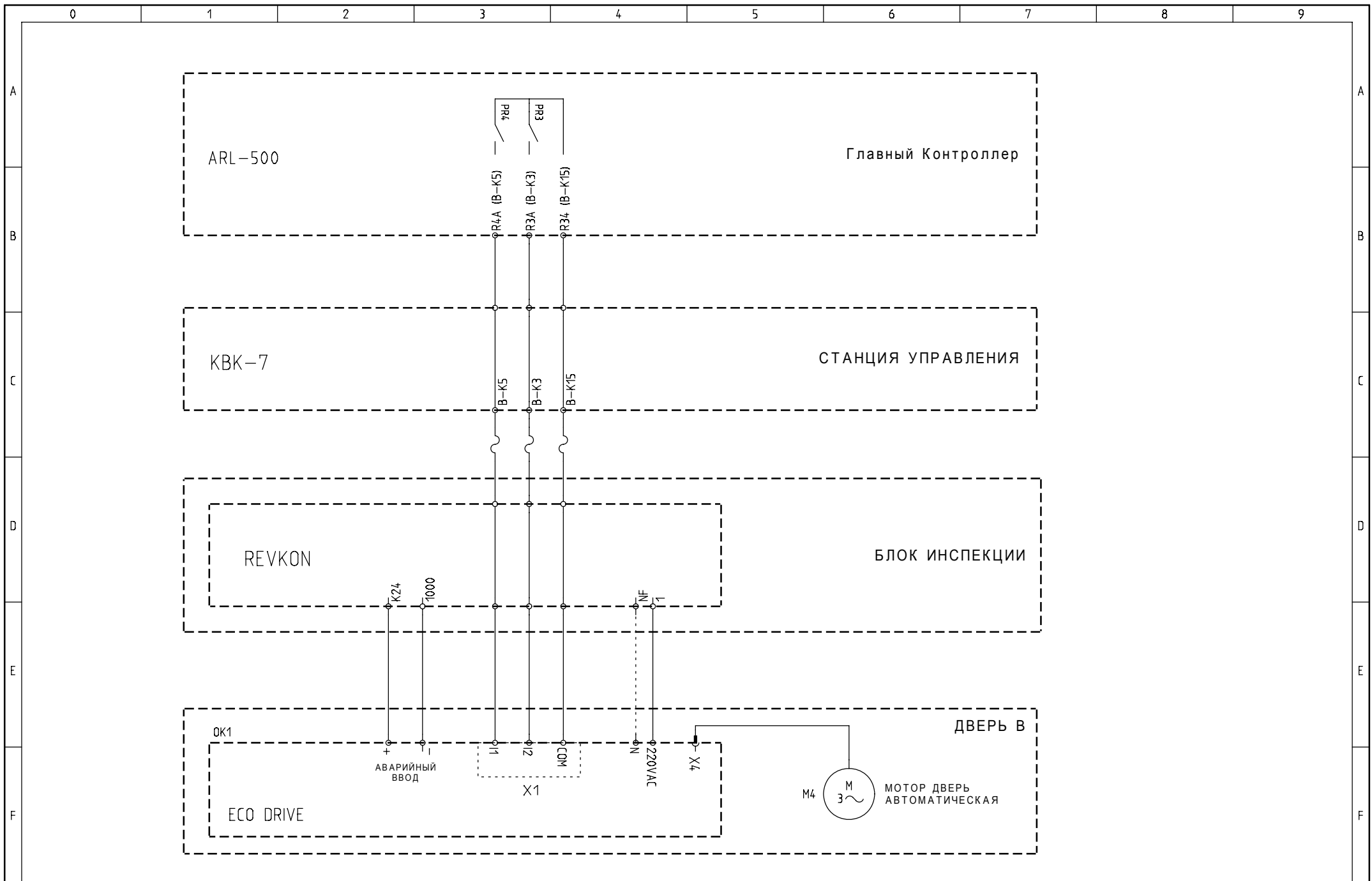


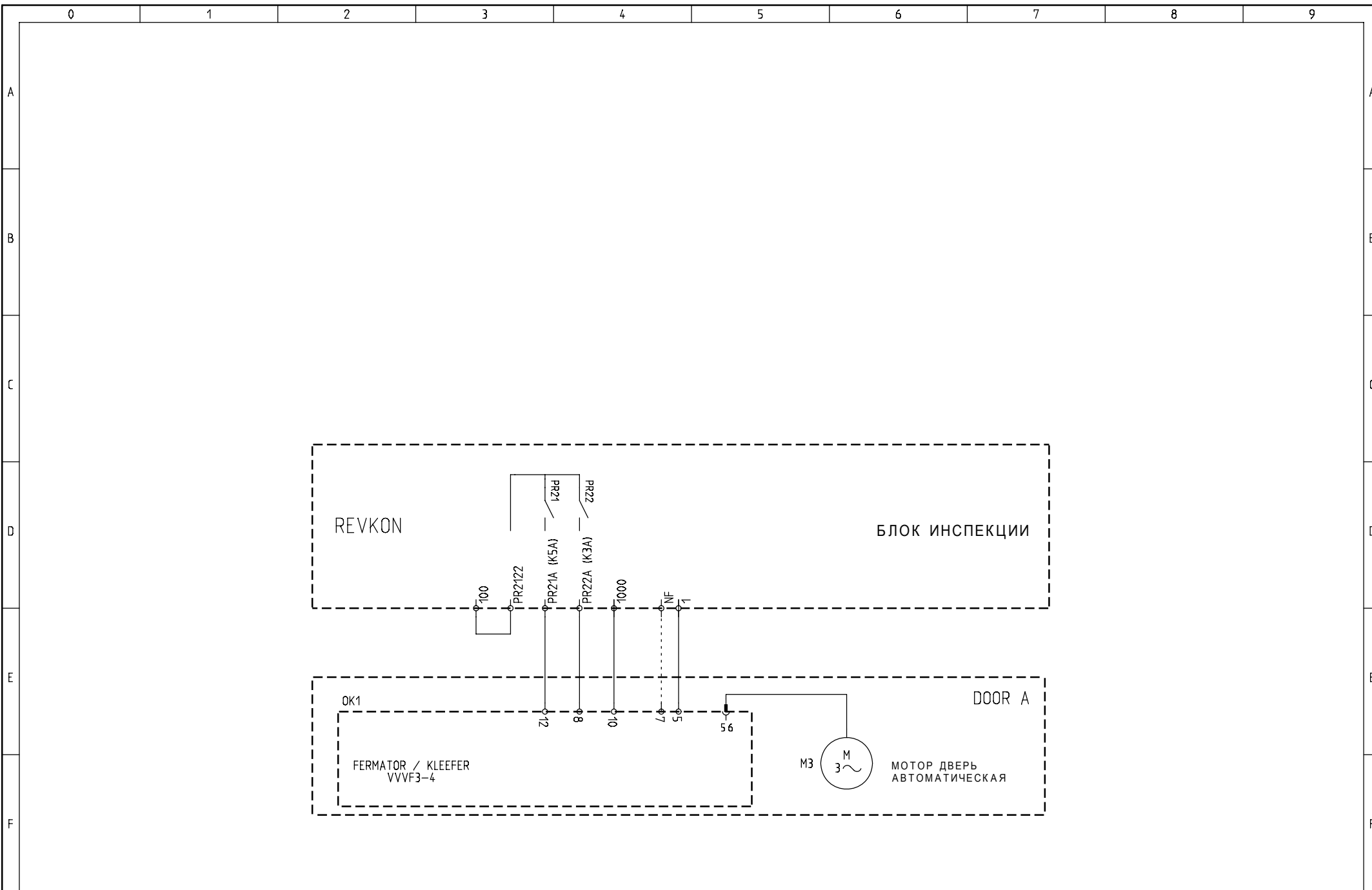


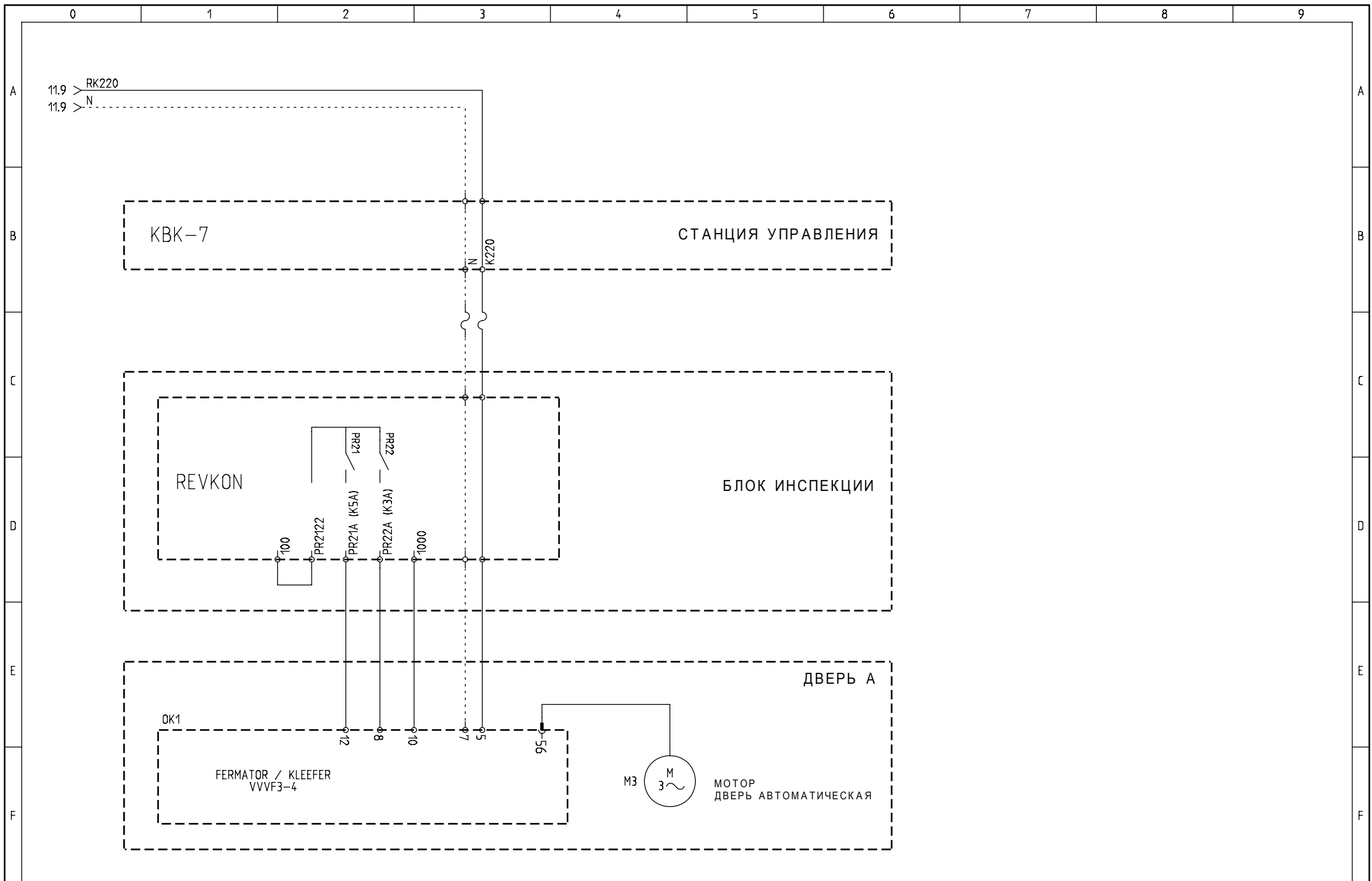


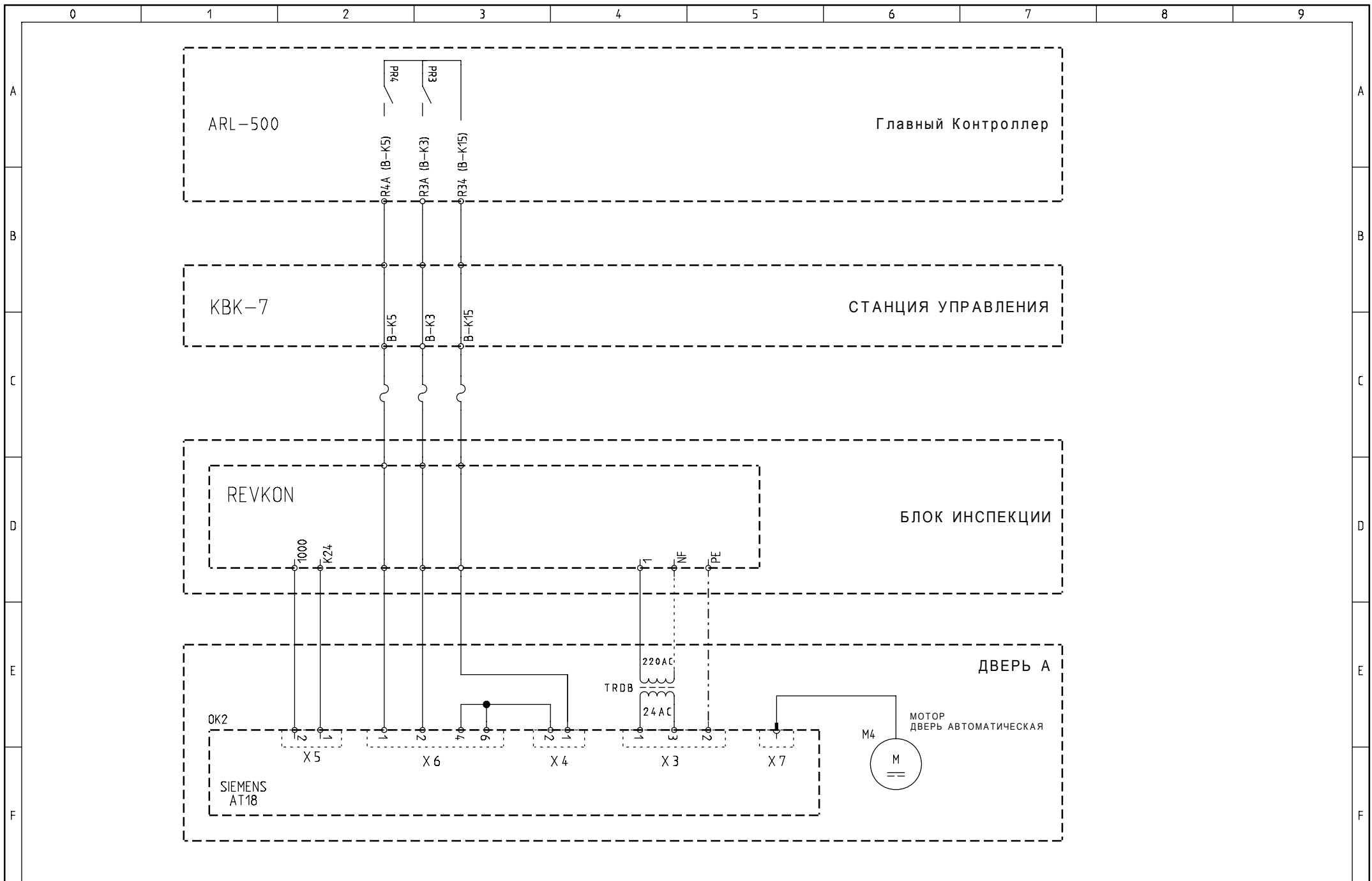


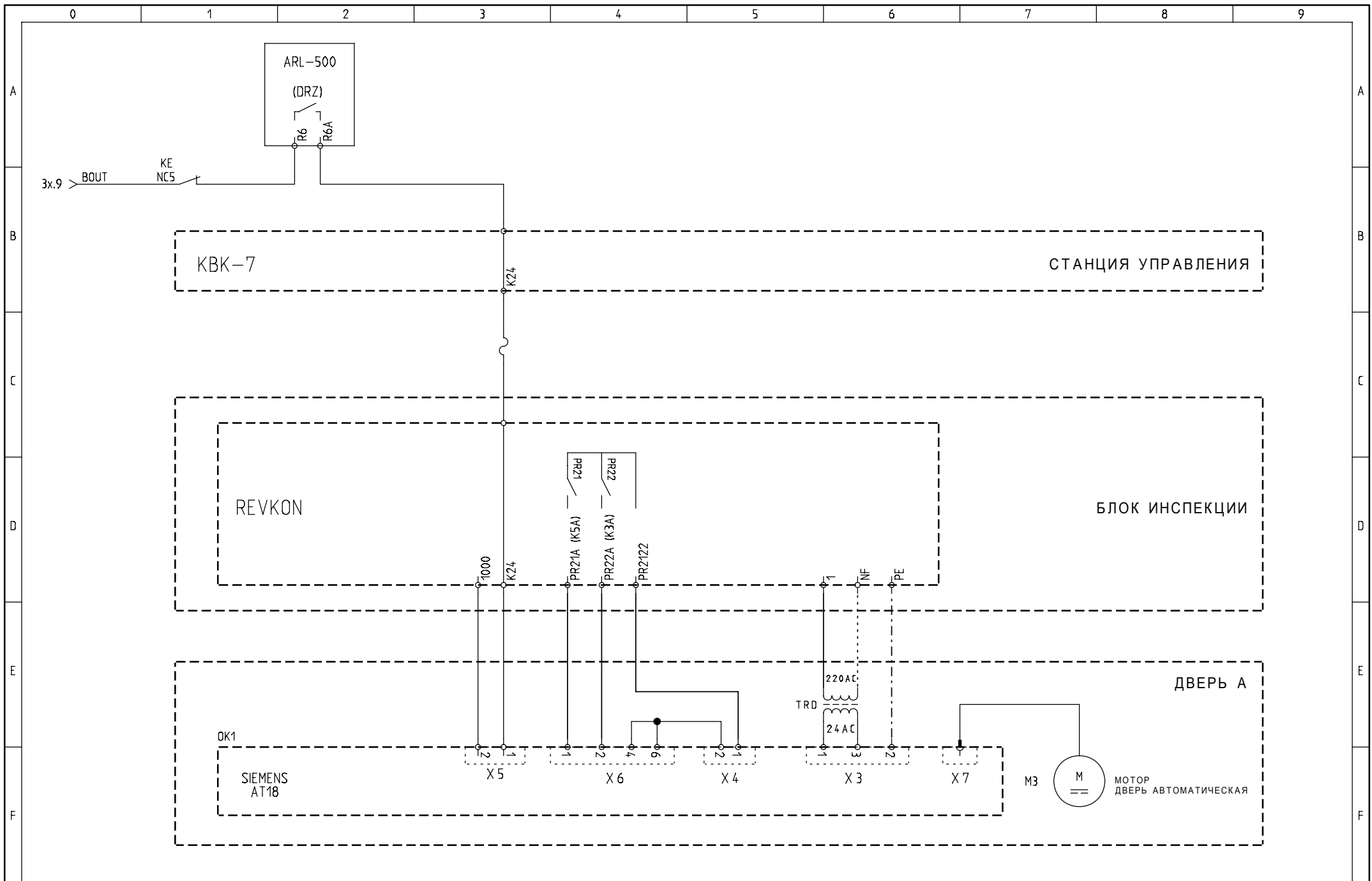


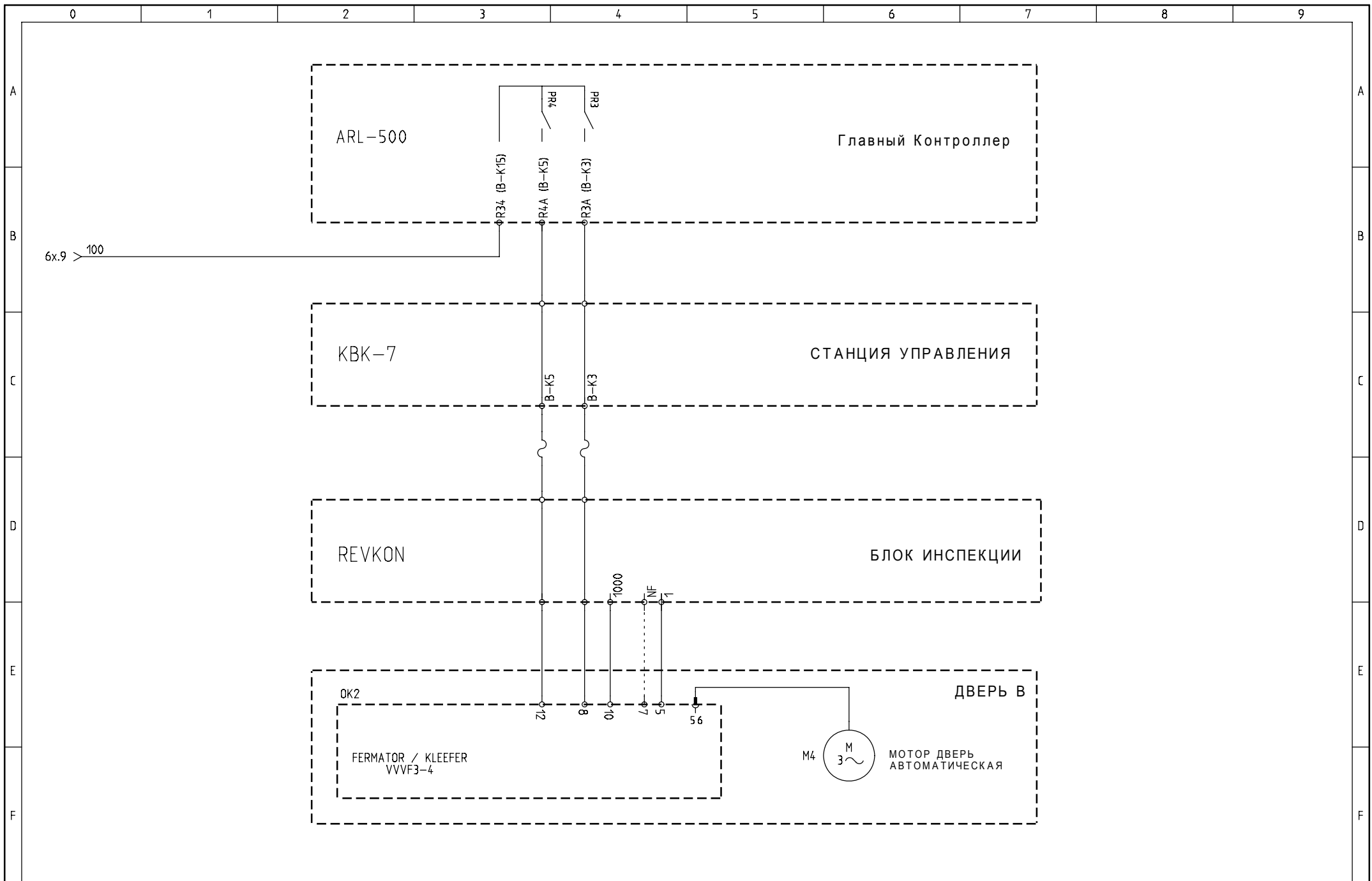


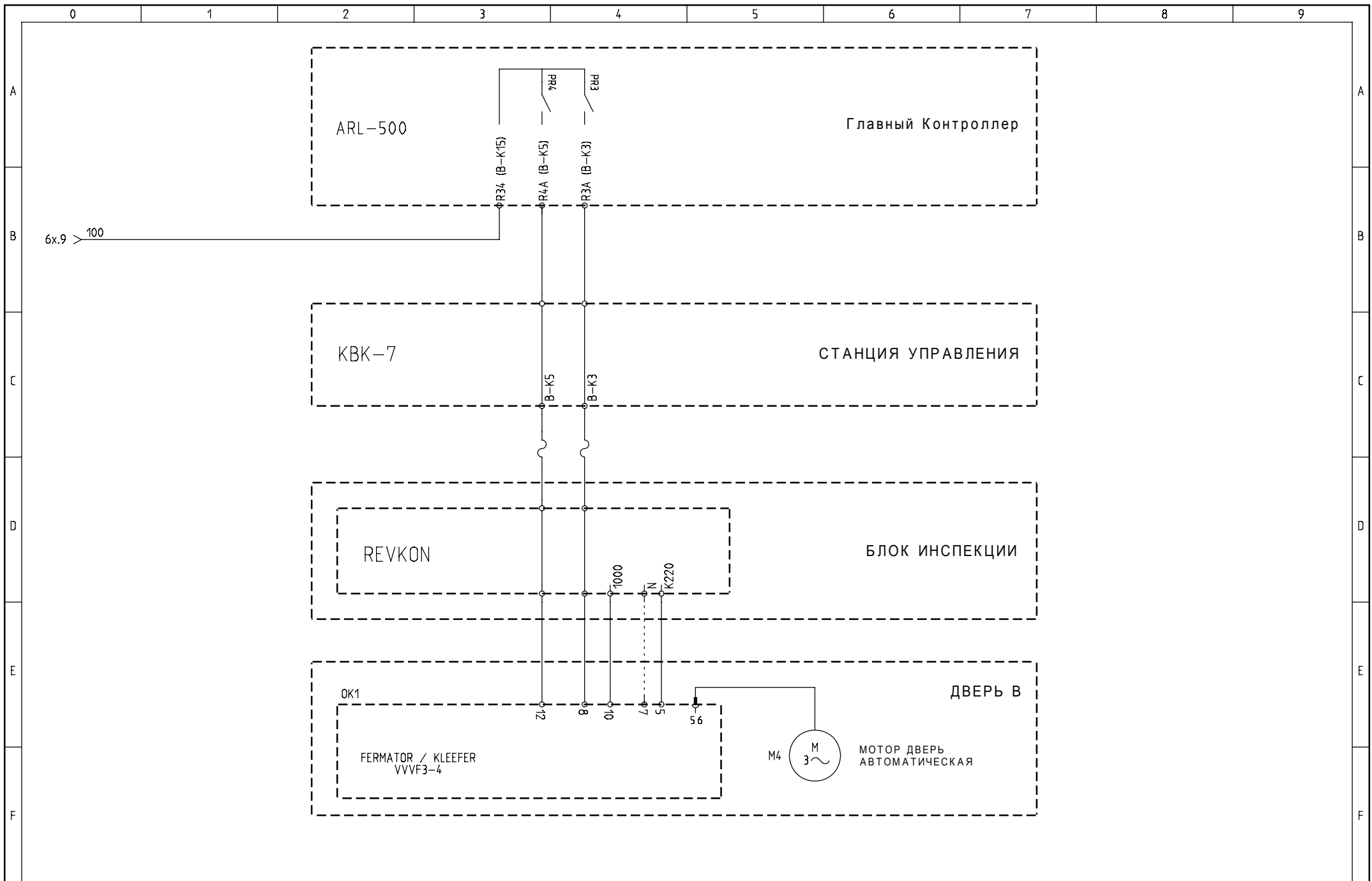


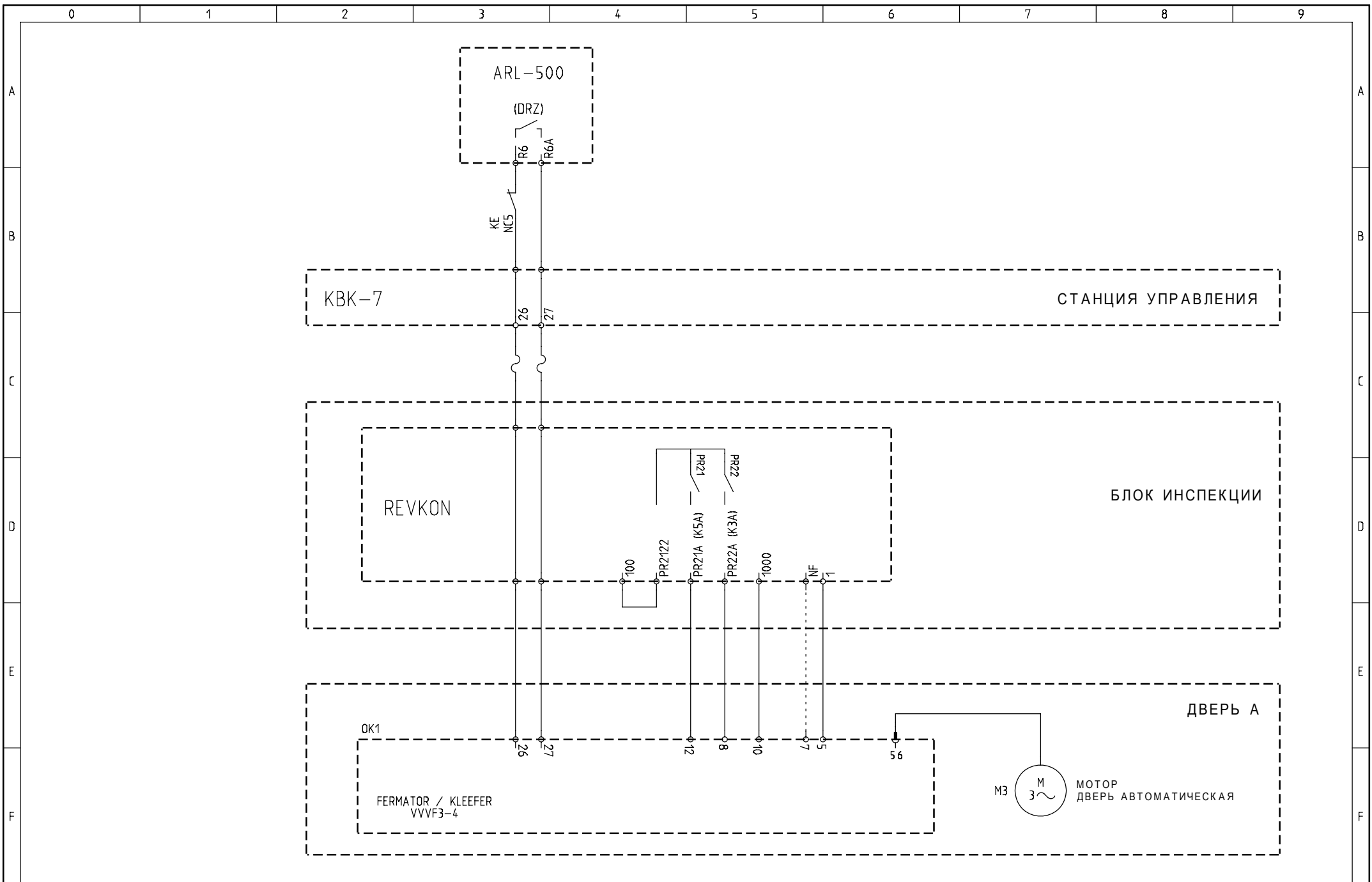


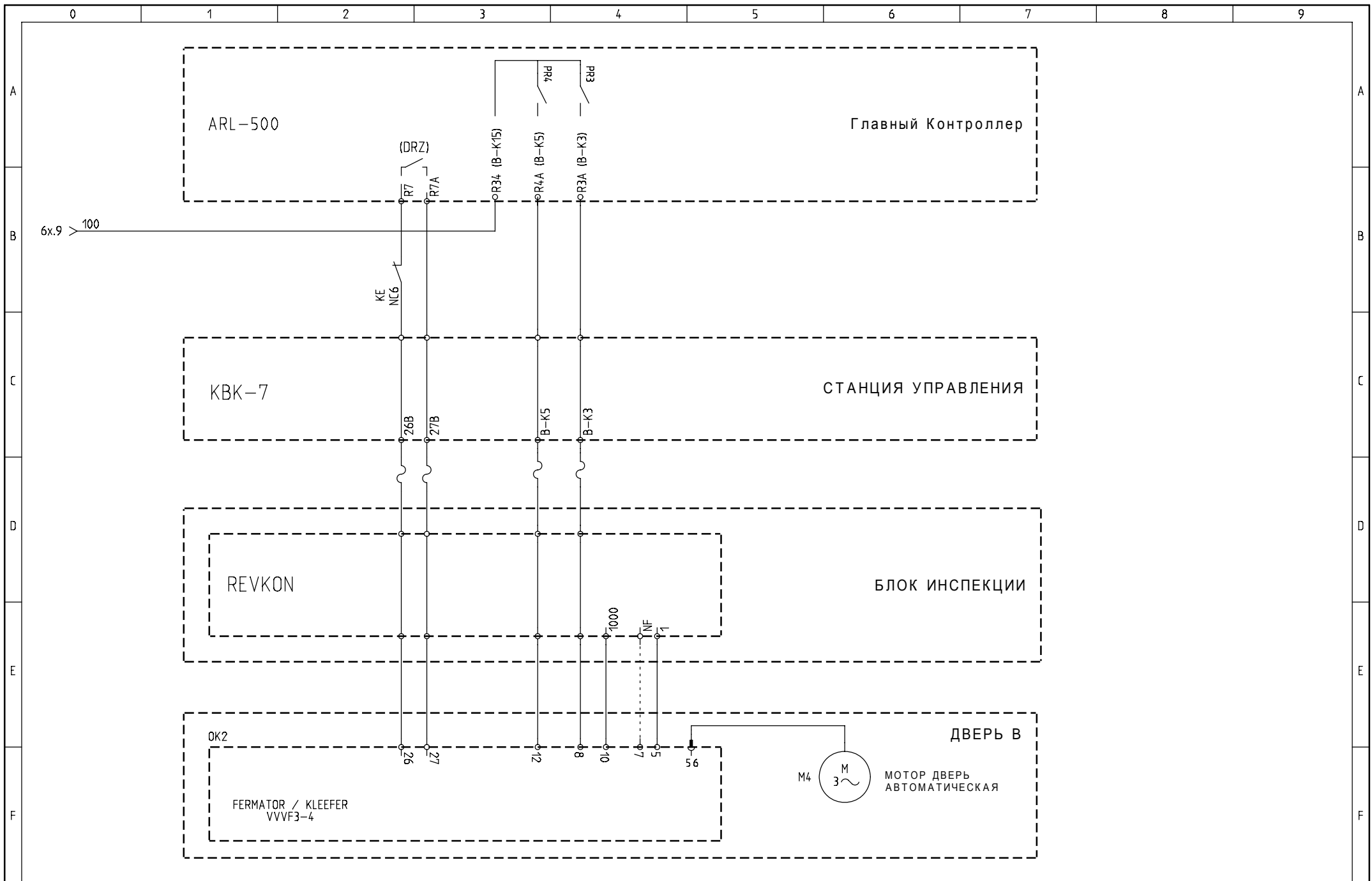


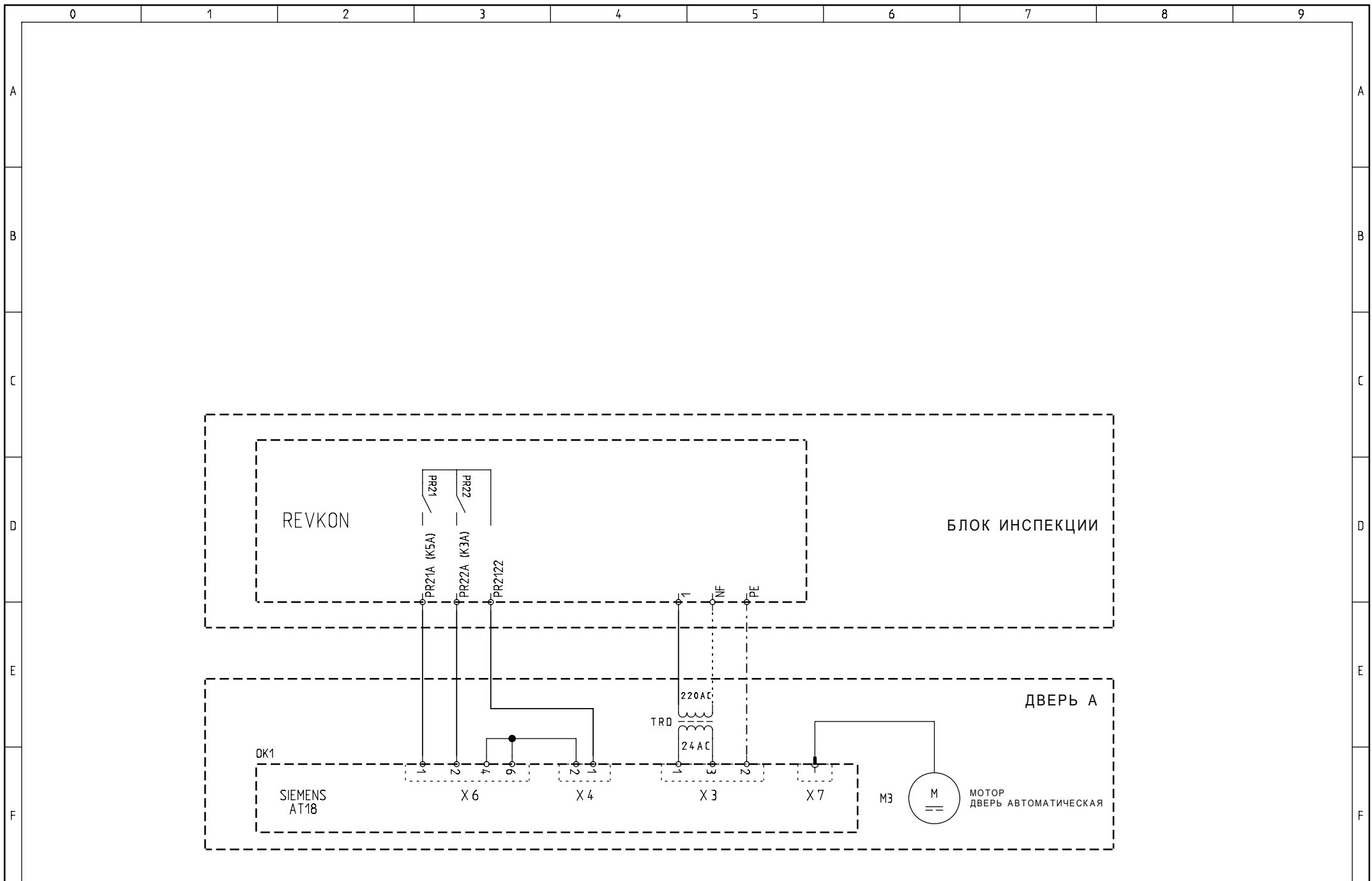


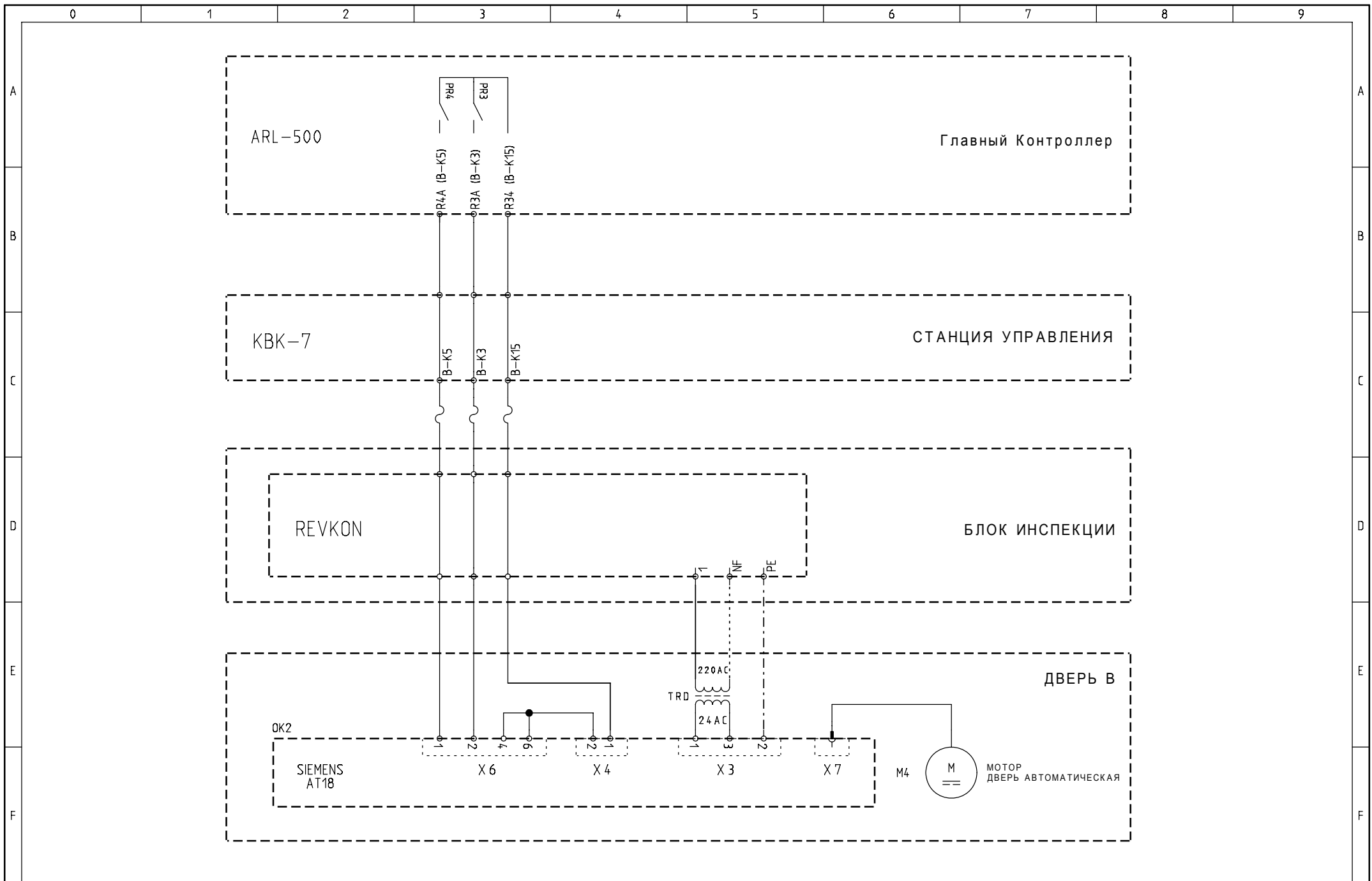


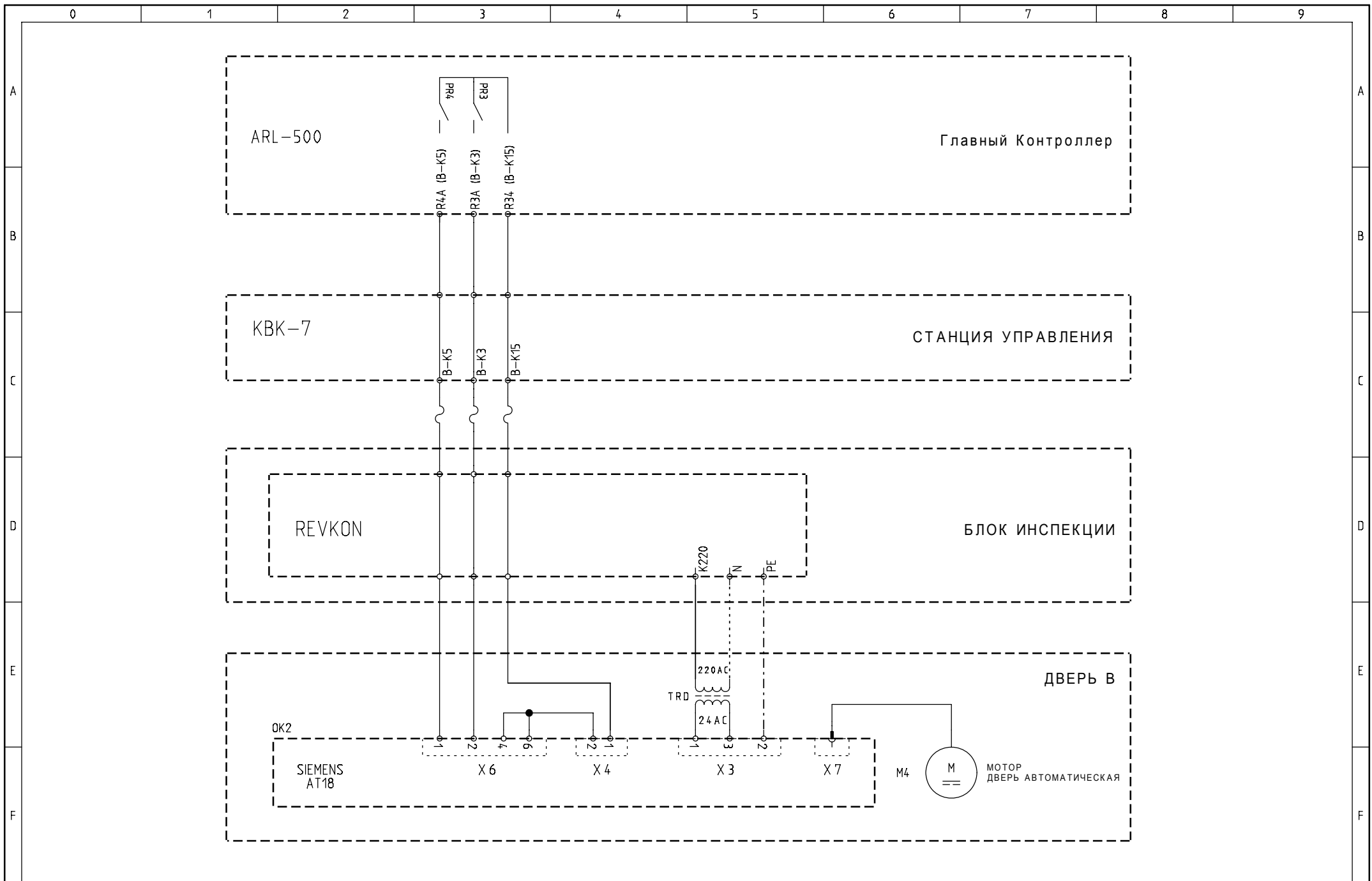


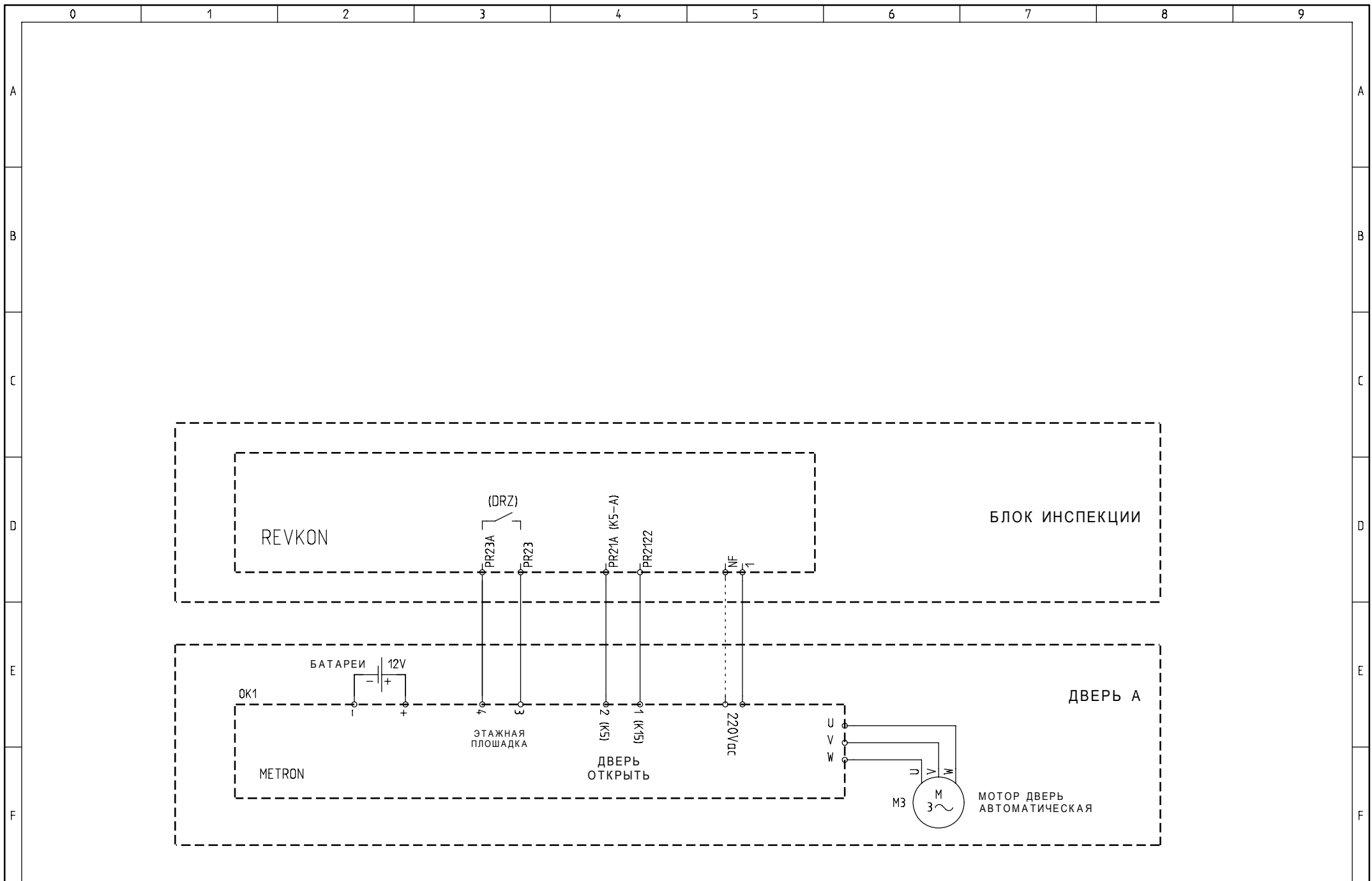


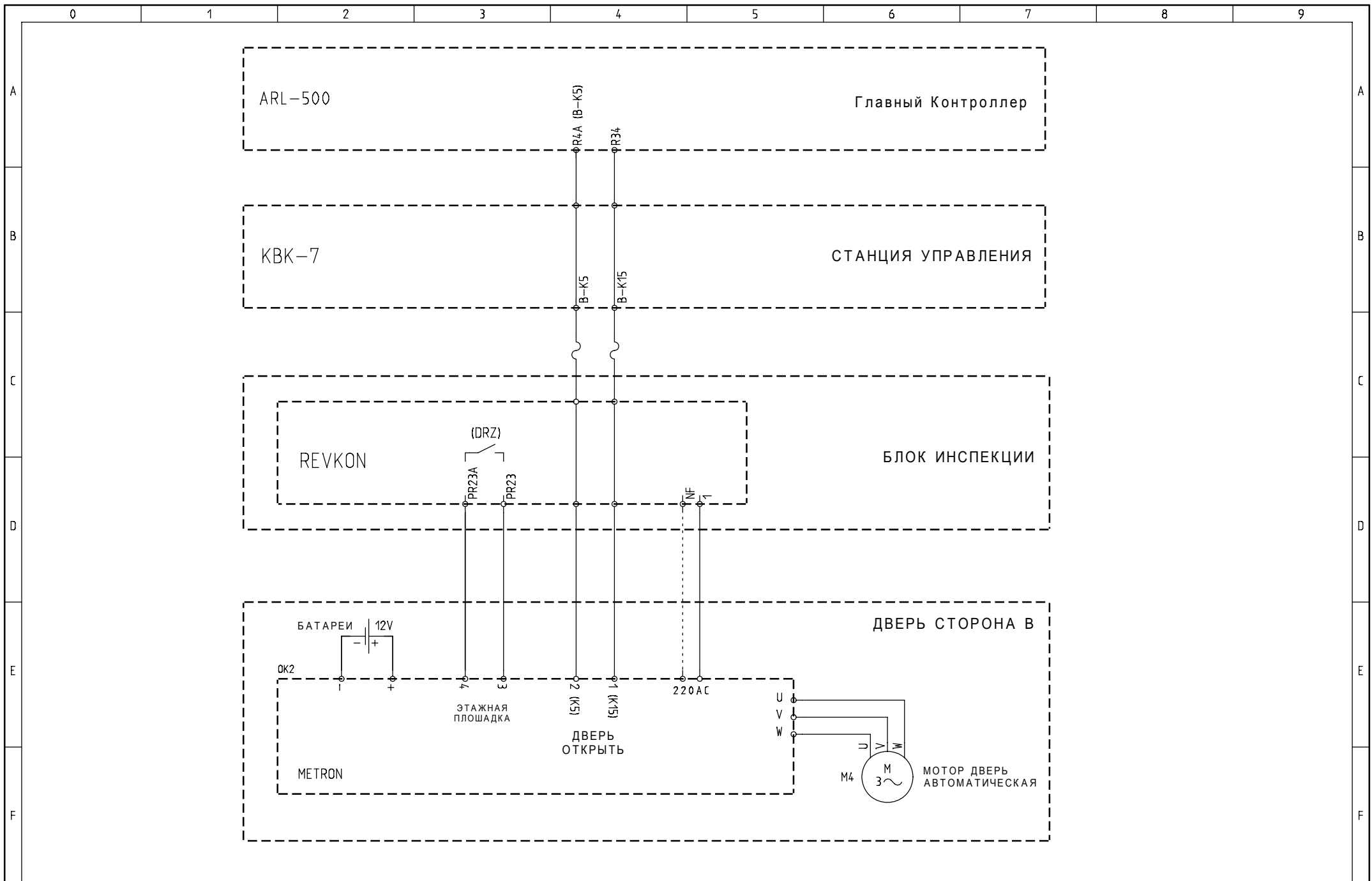


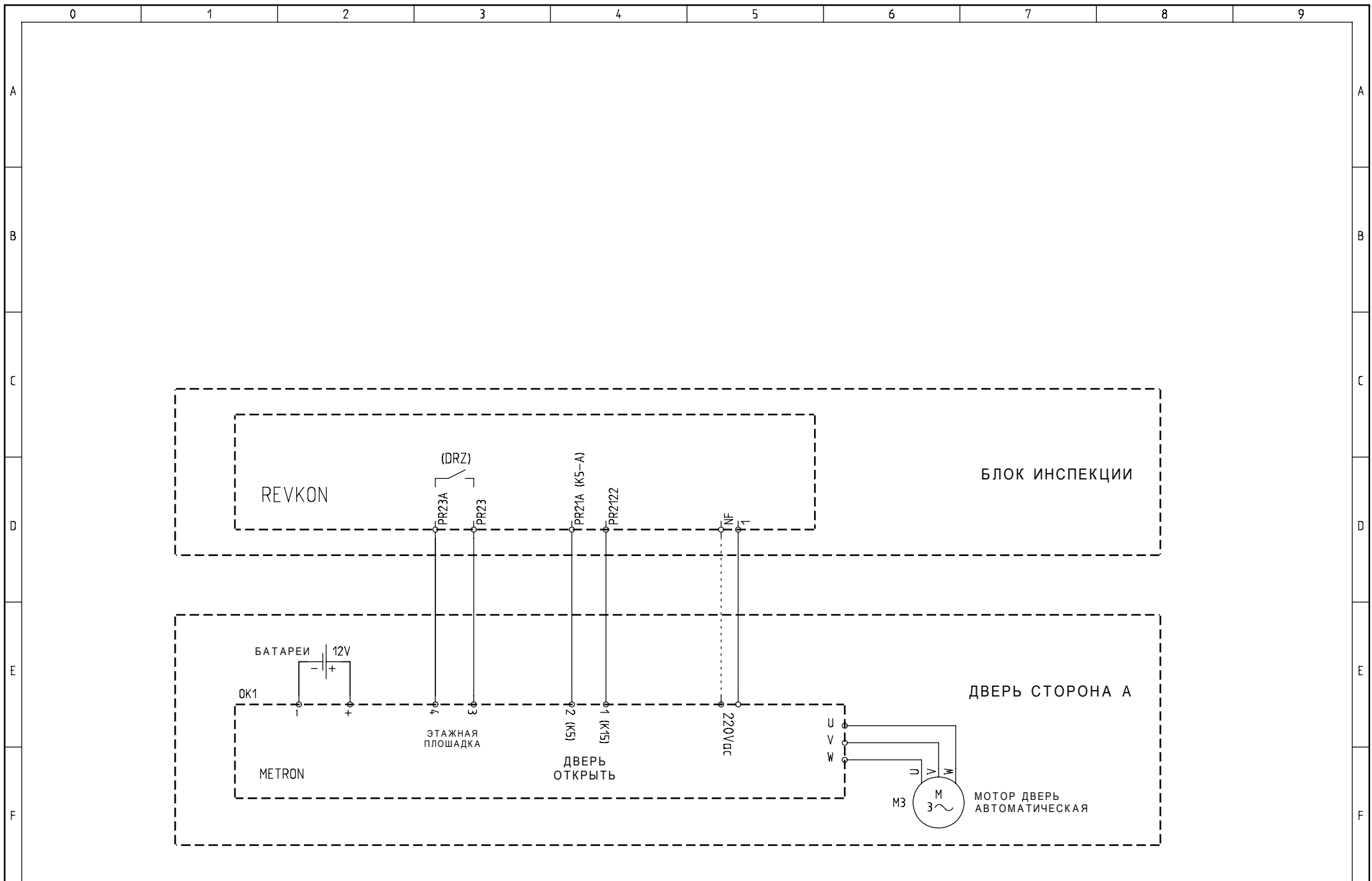


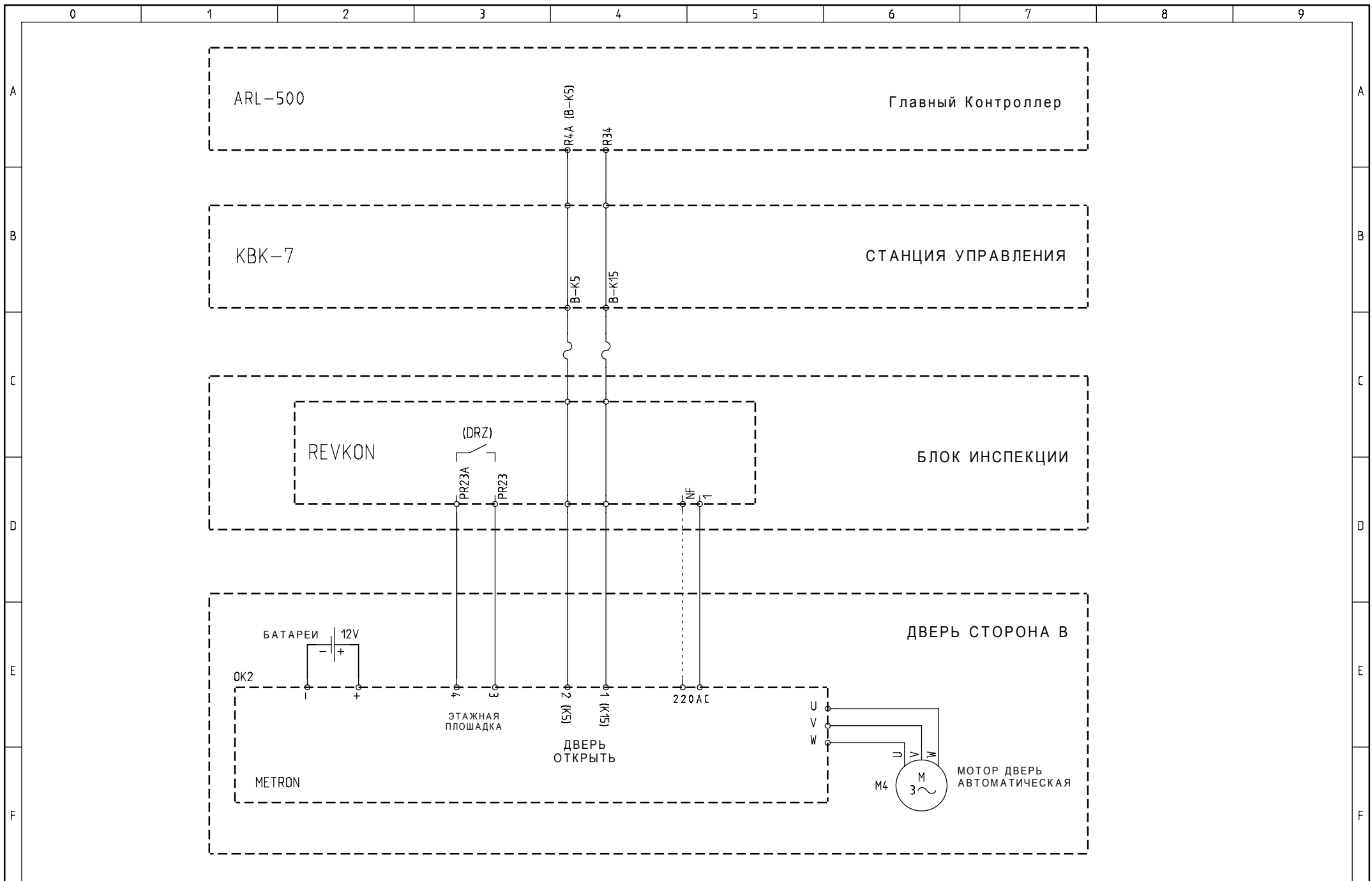


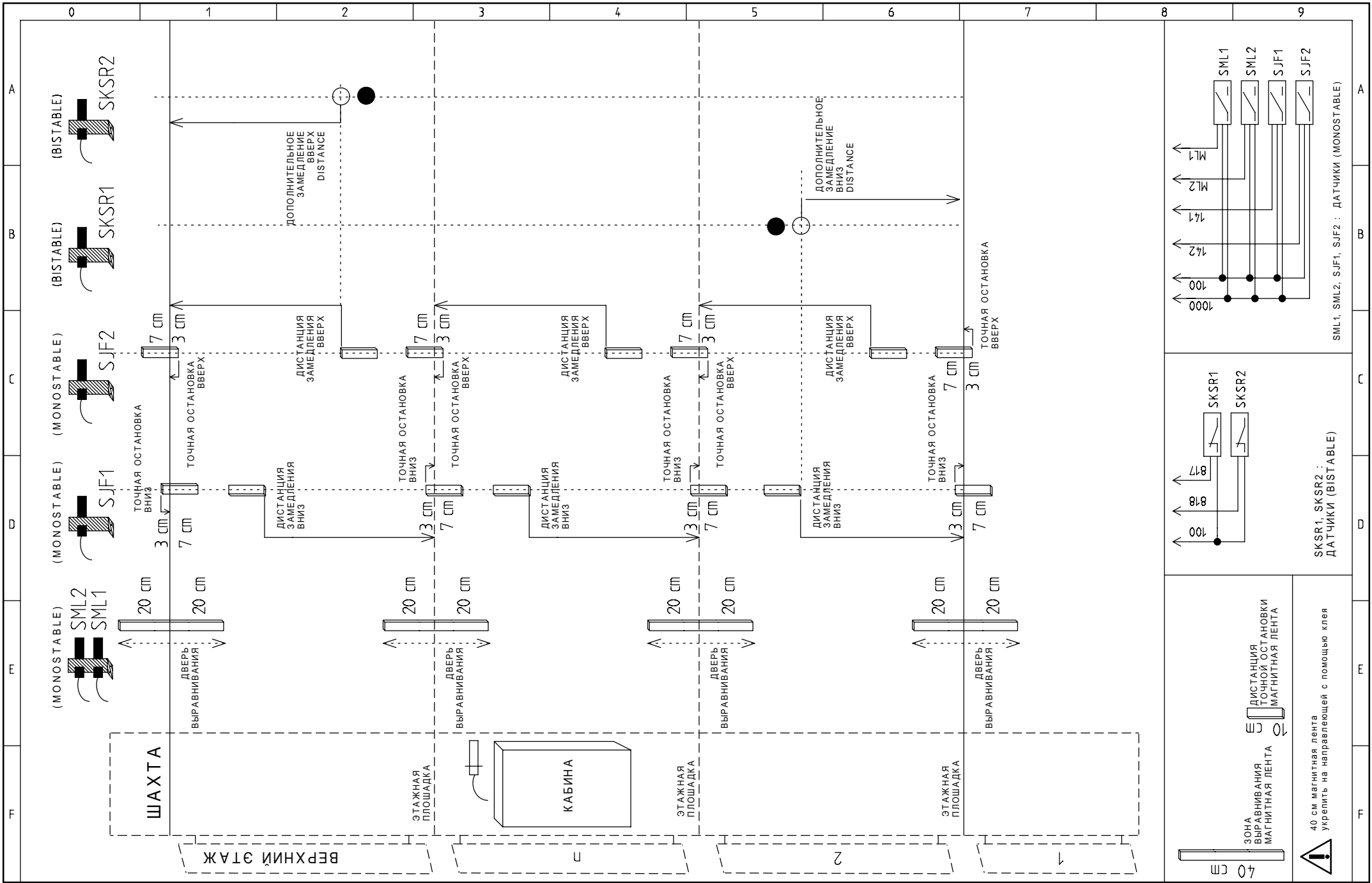


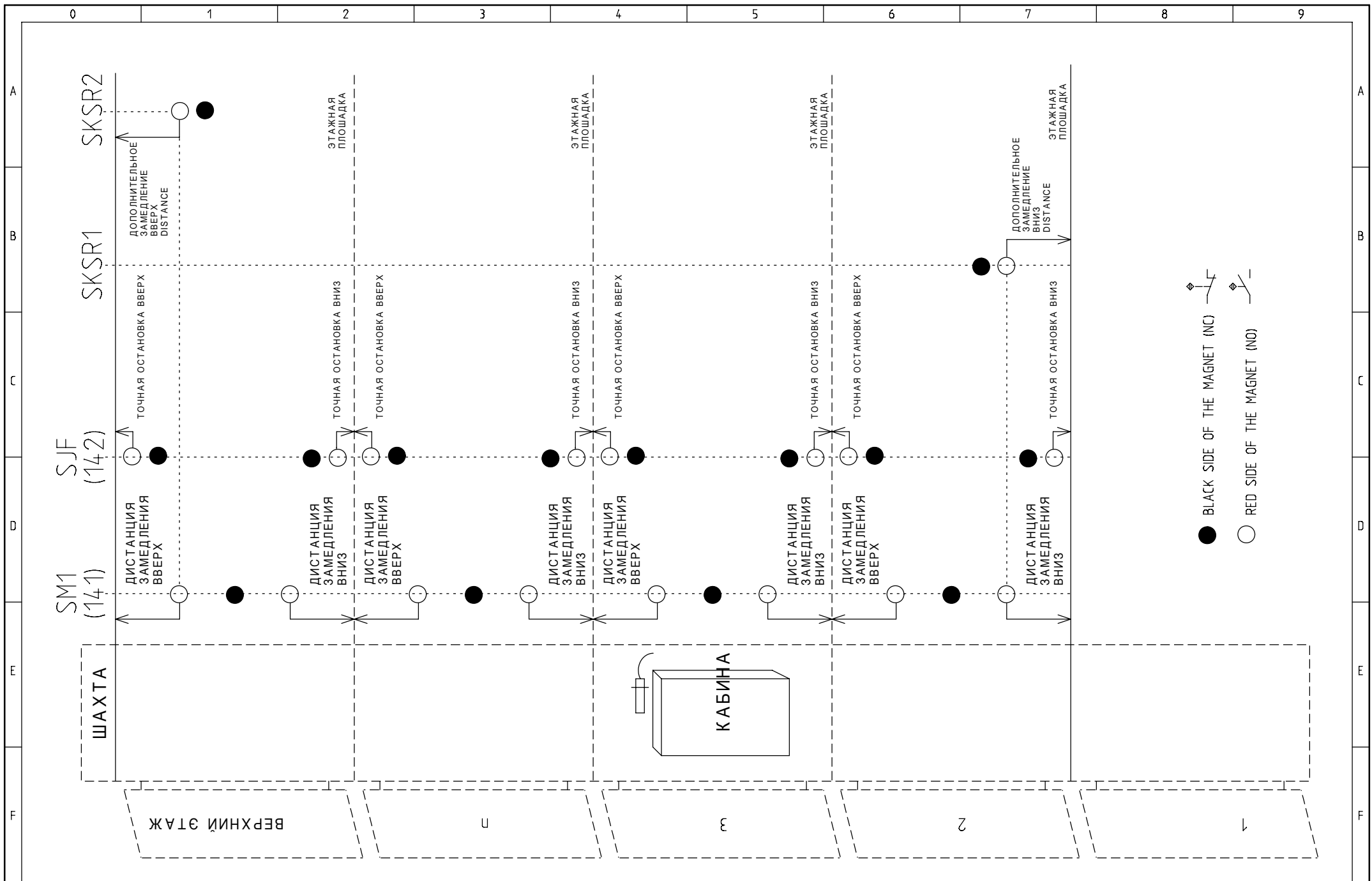


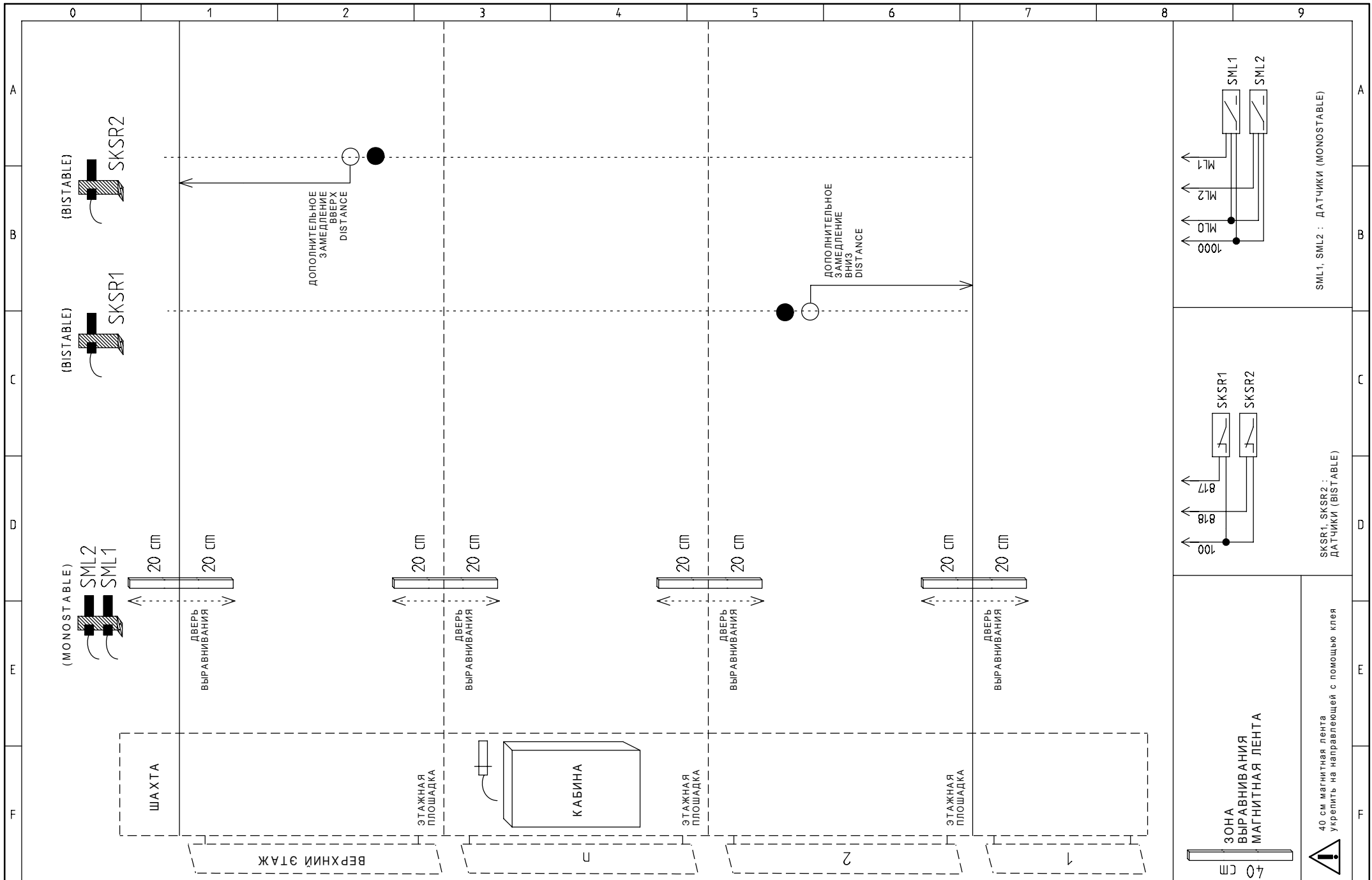


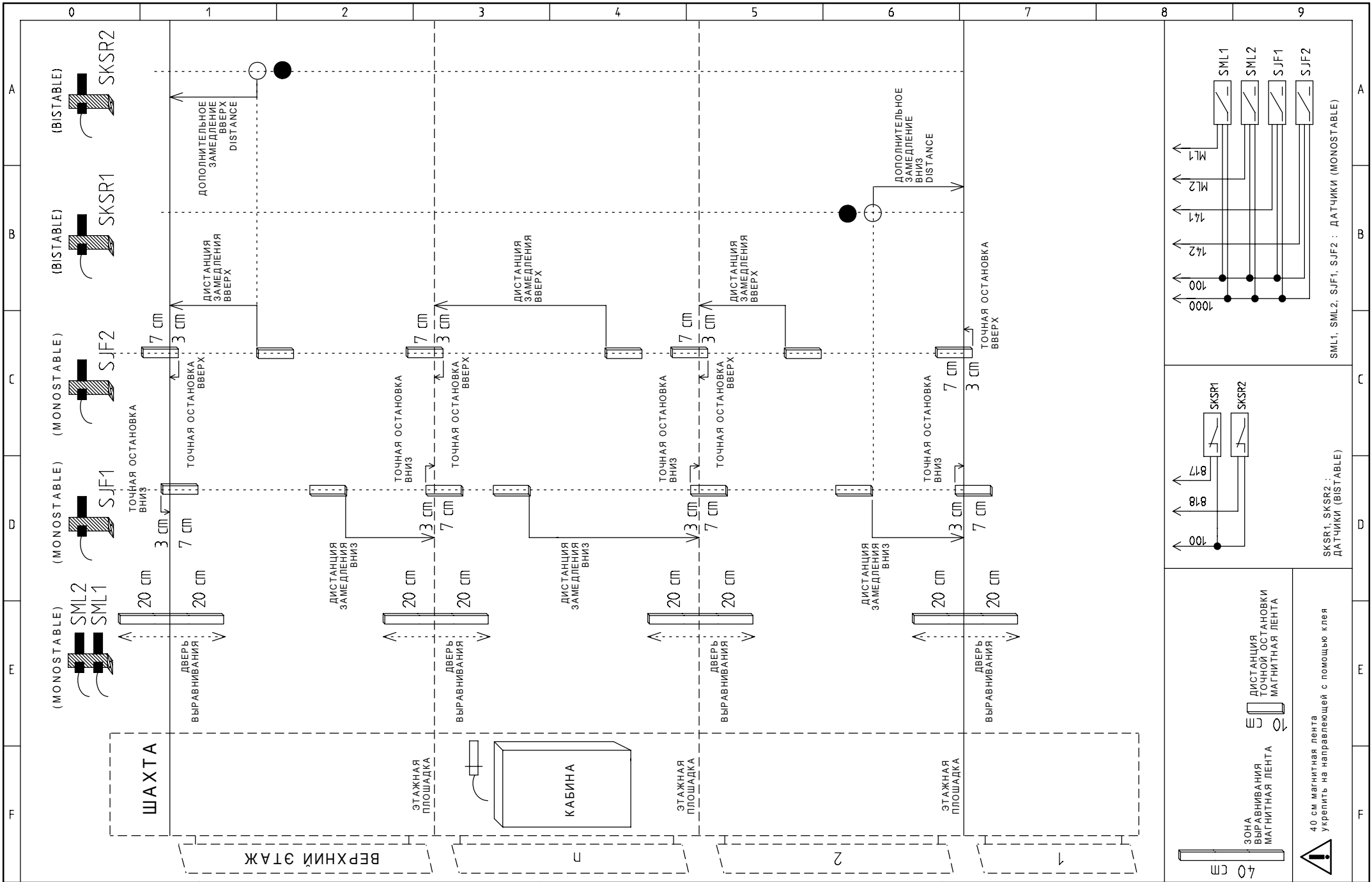


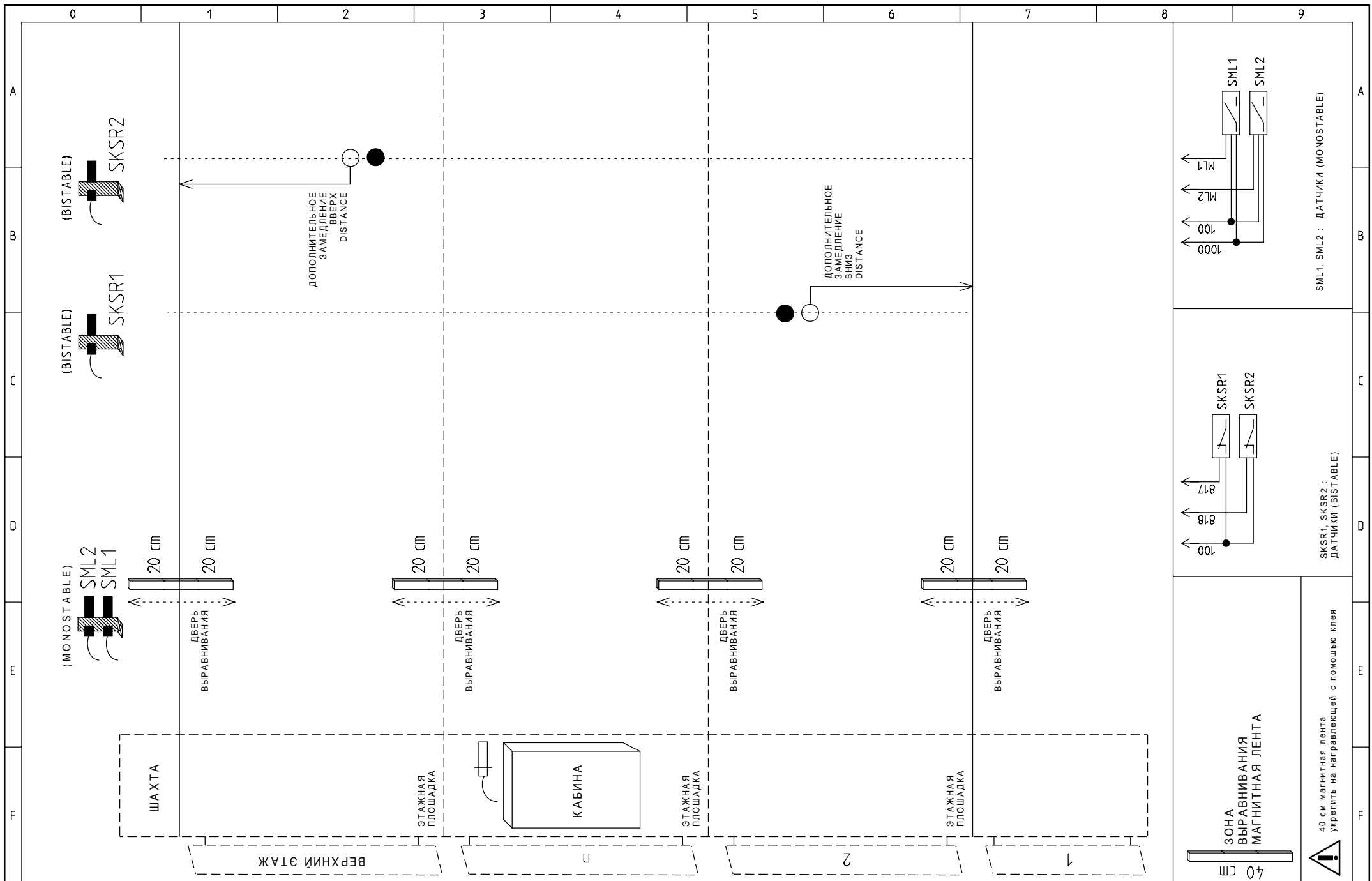


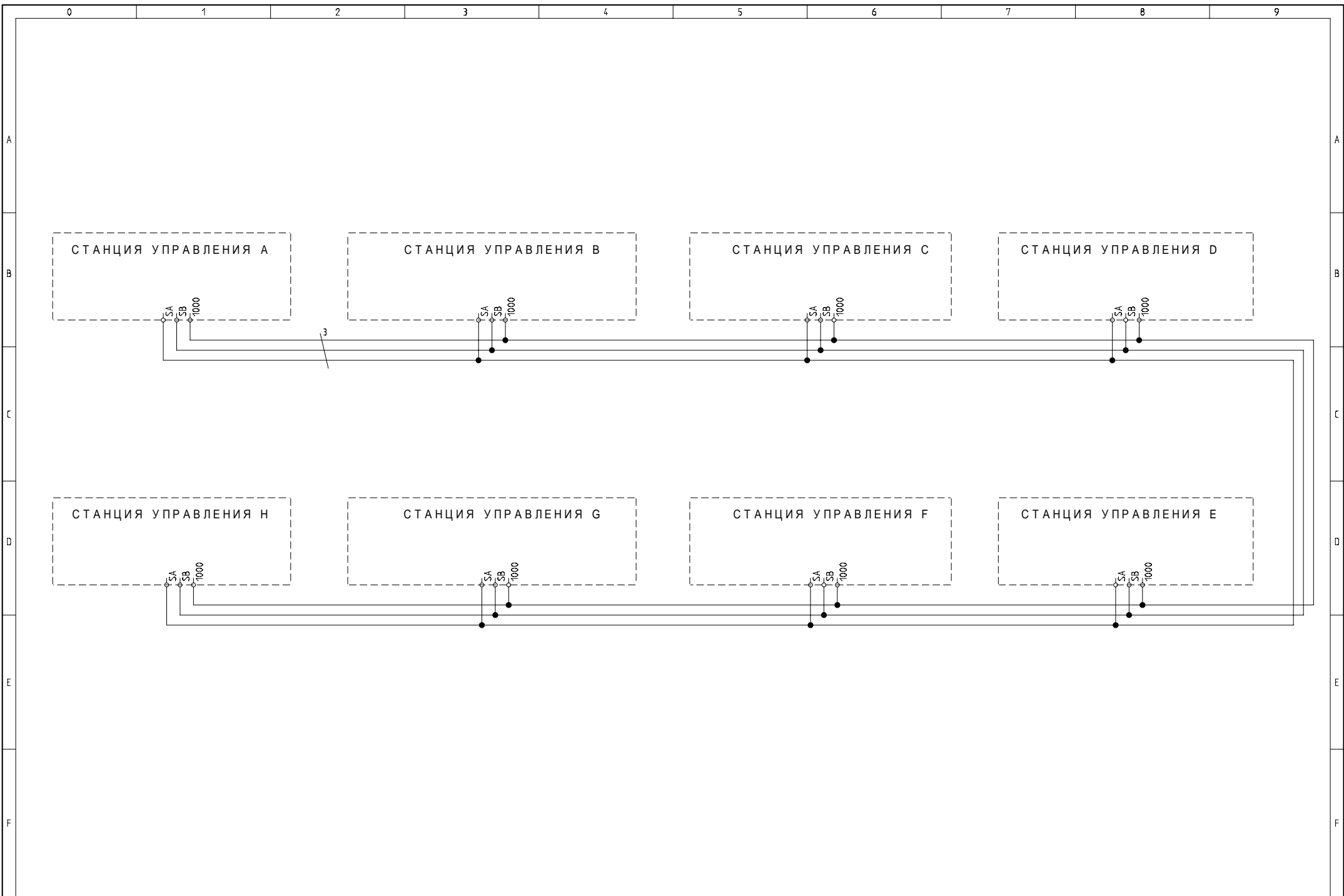


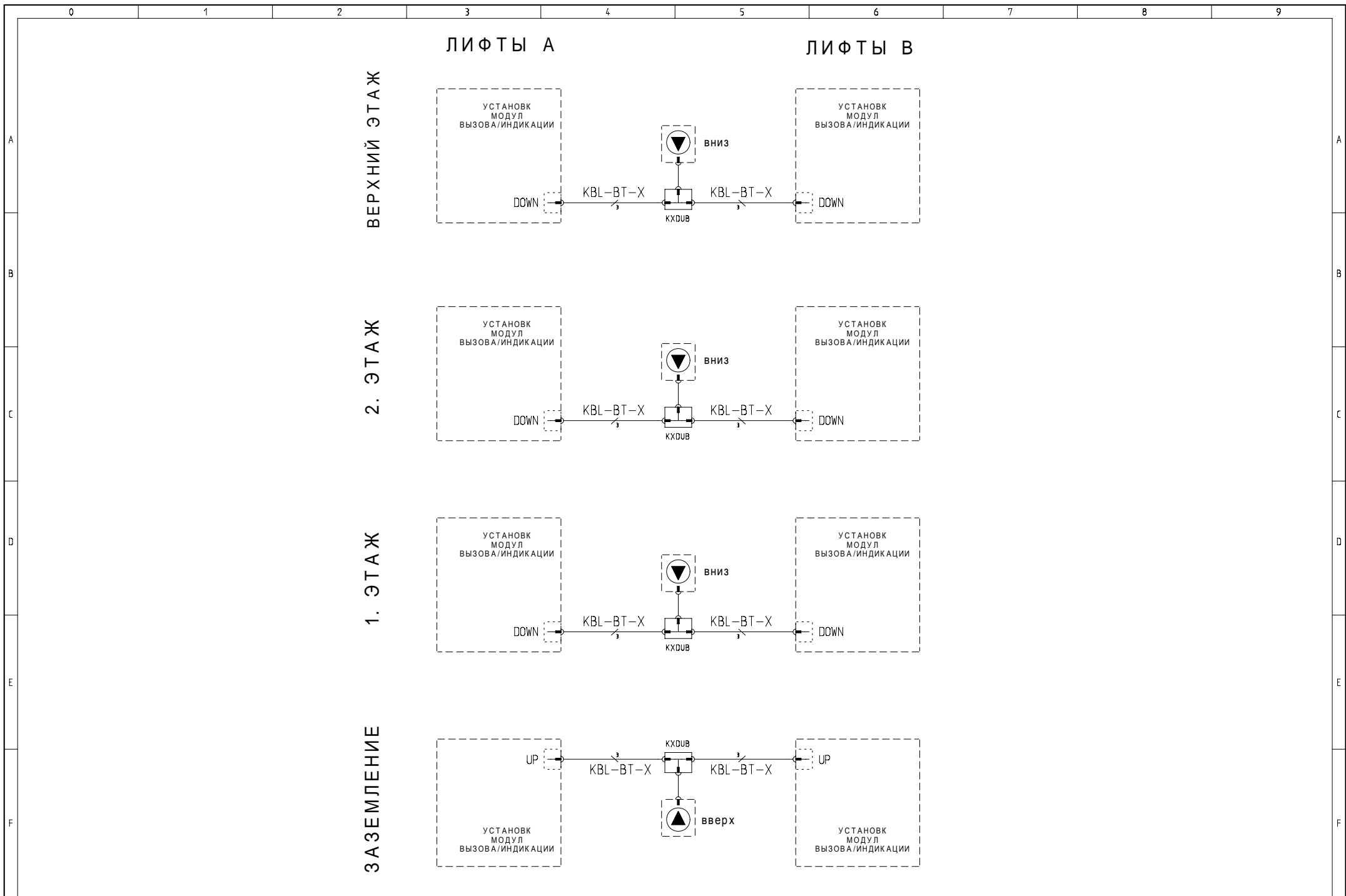


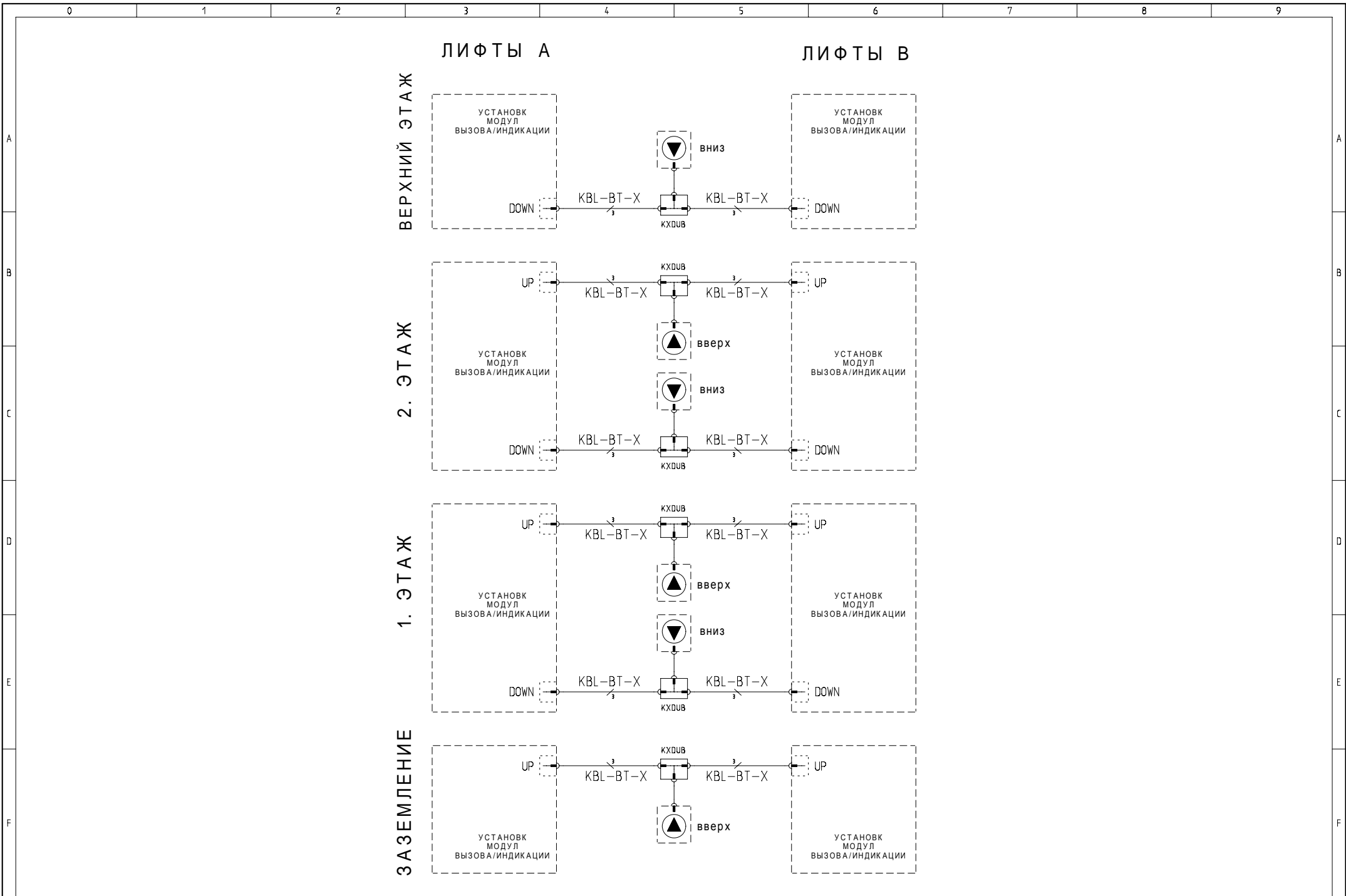


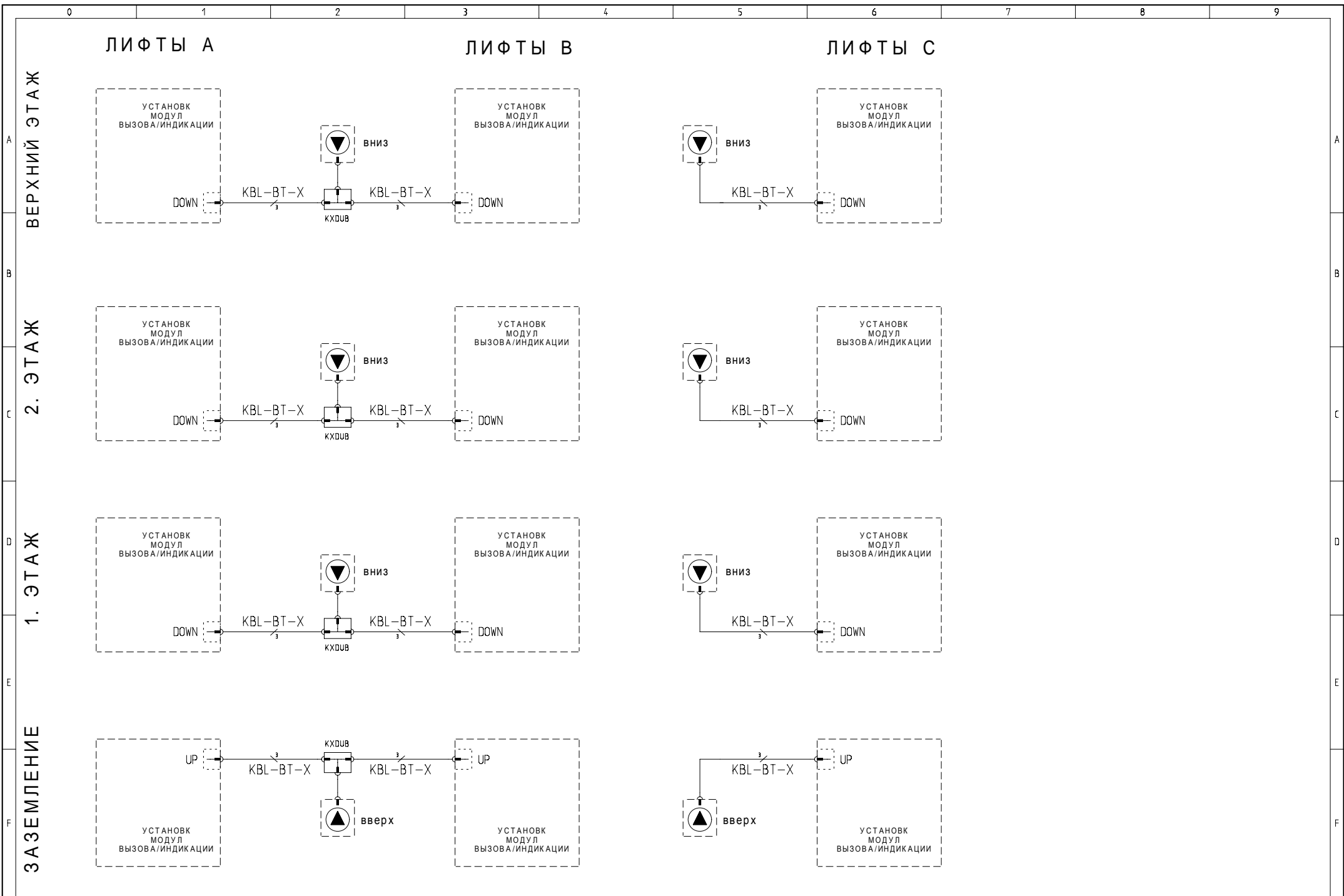


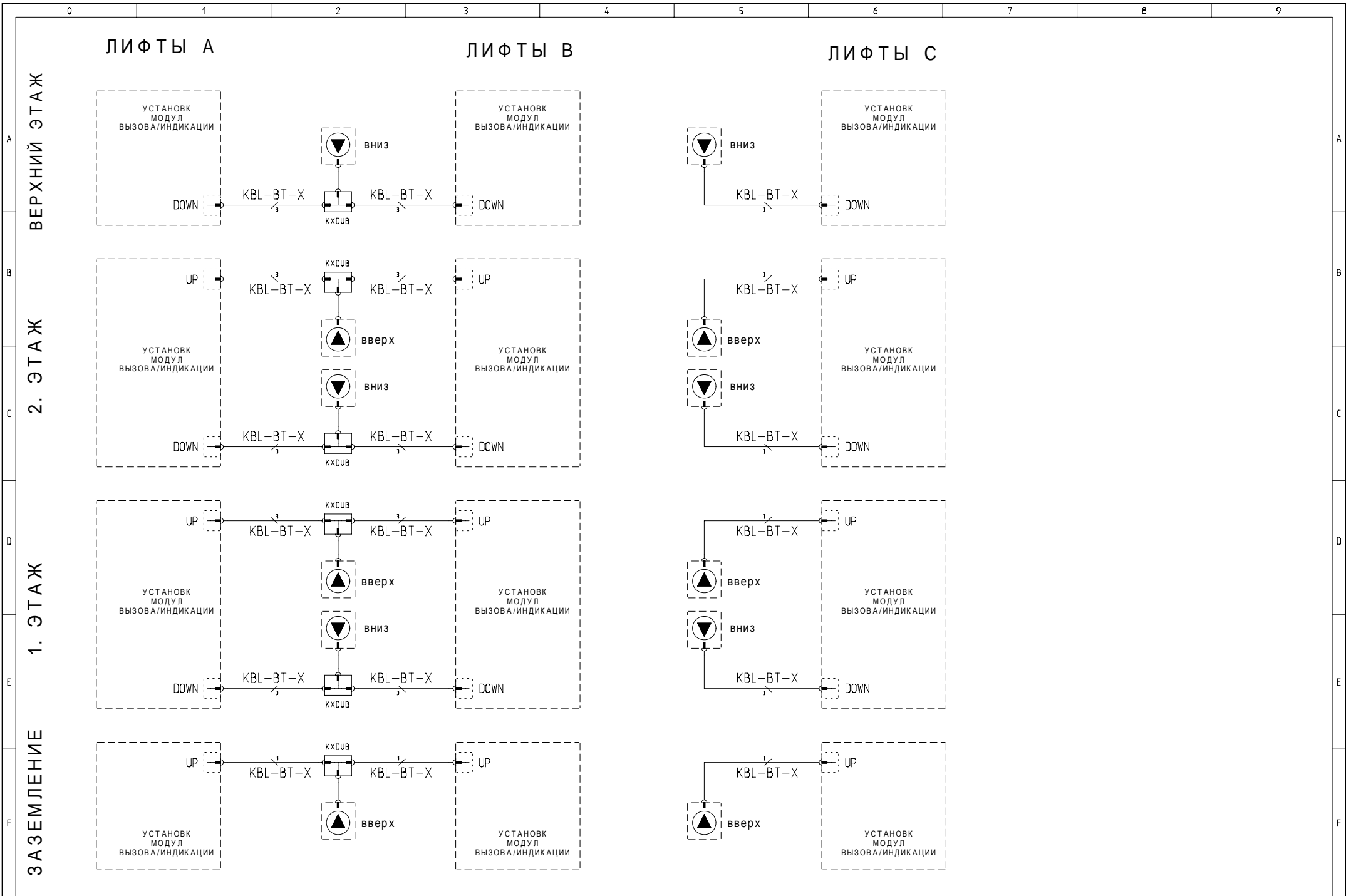


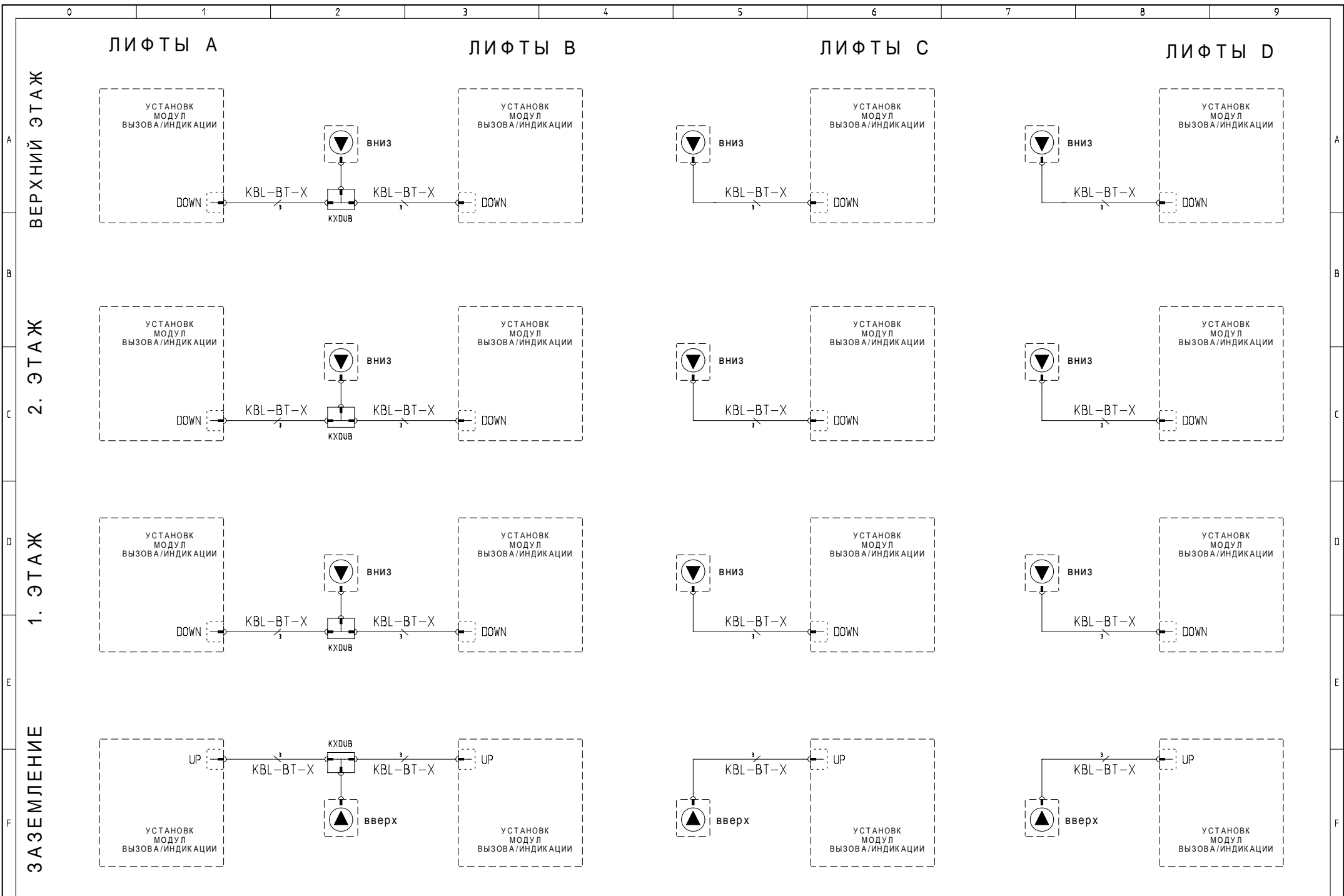


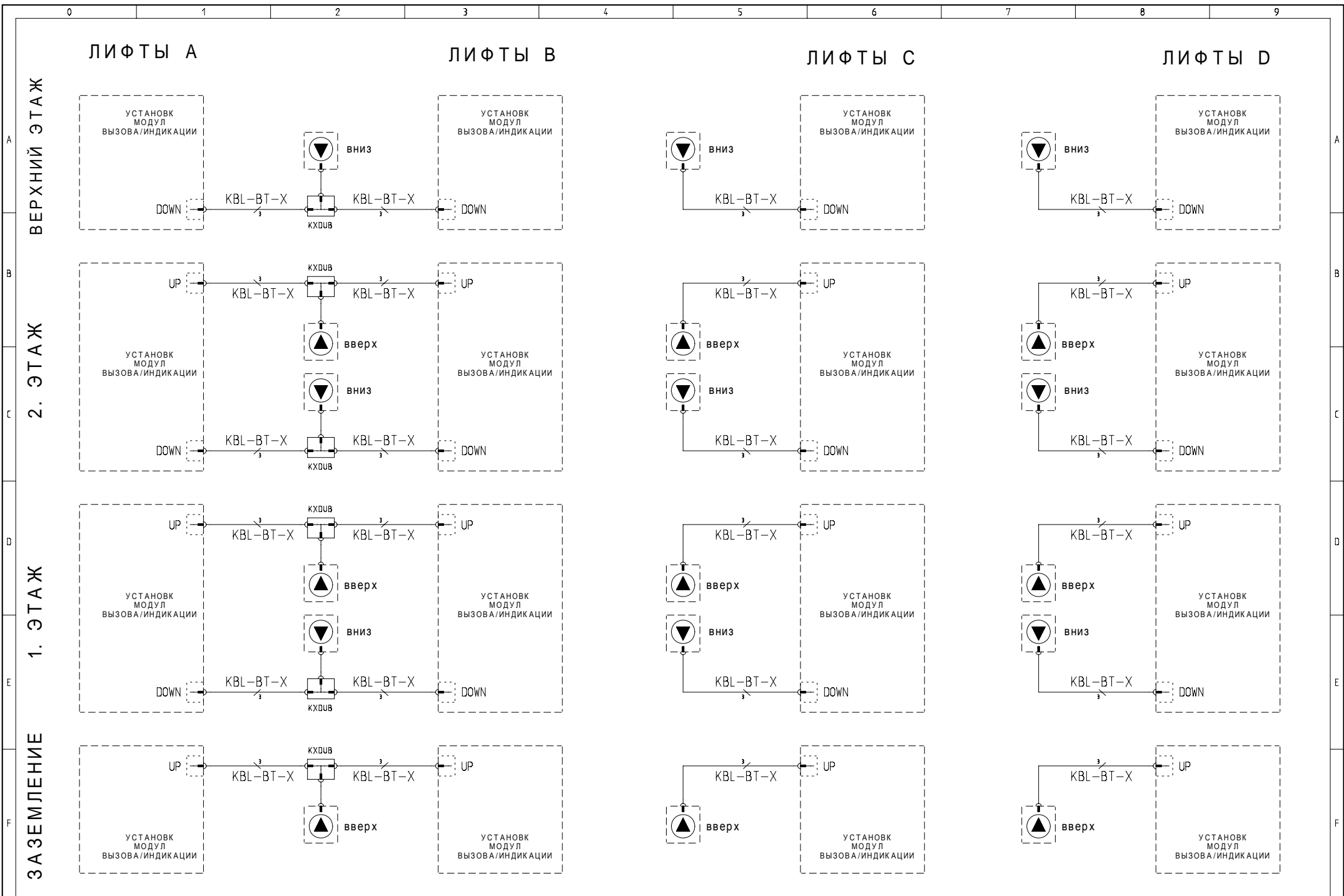


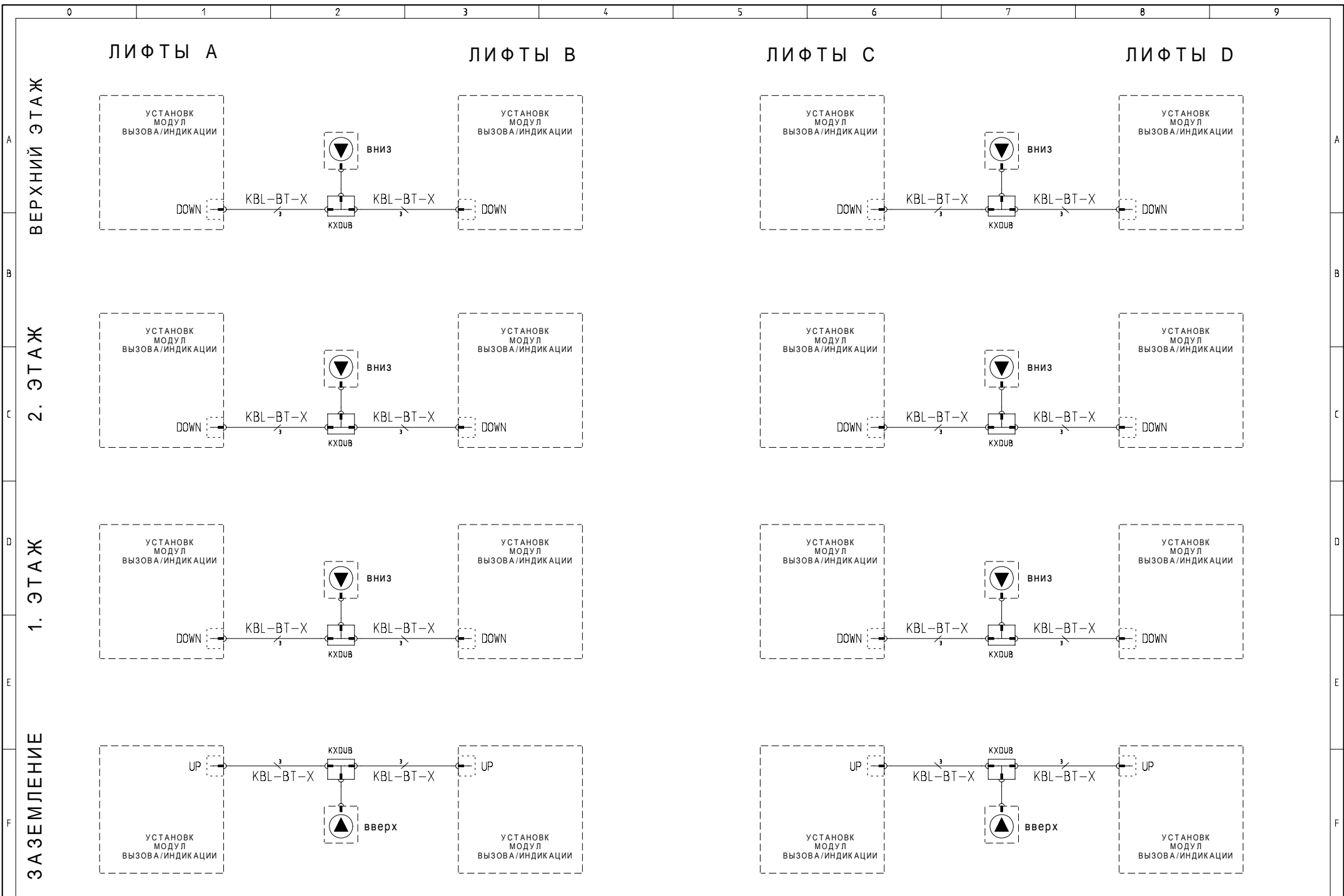


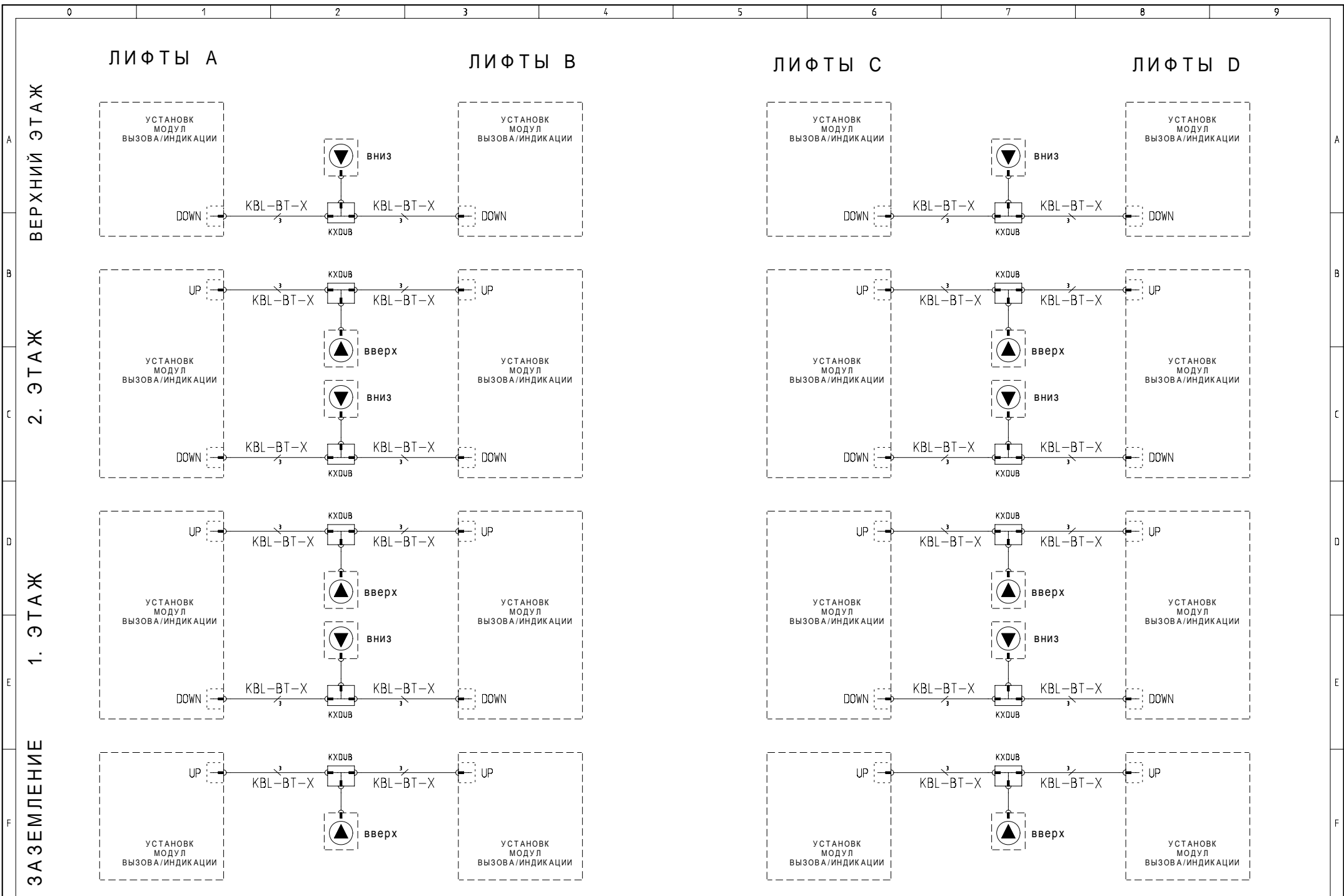


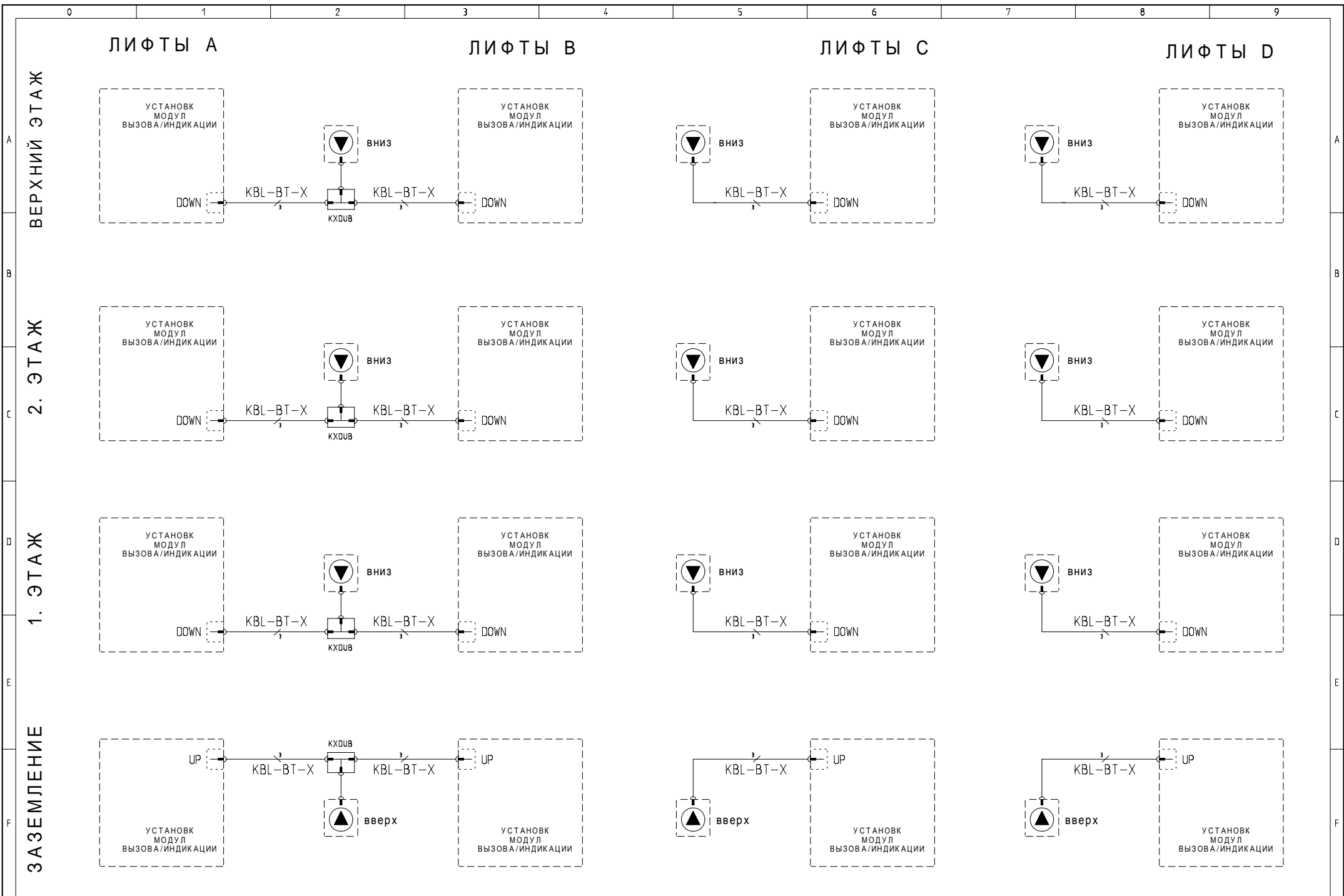


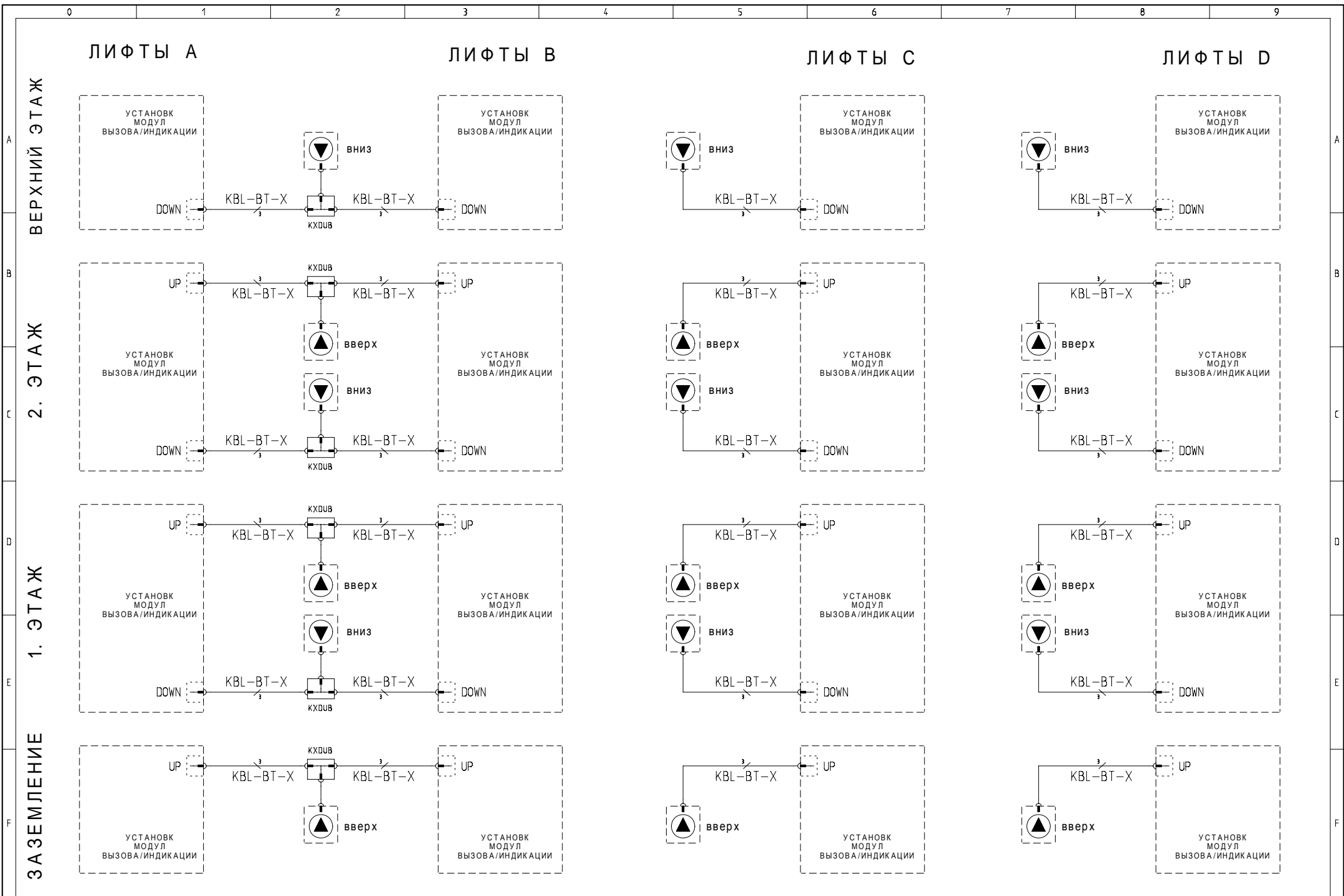












0	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
 <p>тип : WACHENDORFF двигатель : SCHINDLER блок питания : 4.75 - 5.5 VDC Количество линий : 1024</p> <p>код : WDG 58B -1024-AB-IO5-S3-C30</p>			 <p>тип : NIDEC NEMICON двигатель : - блок питания : 4.5 - 5.5 VDC Количество линий : 1024</p> <p>код : NOC-S -1024-2MD</p>			 <p>тип : - двигатель : MONTANARI блок питания : 5 - 30 VDC Количество линий : 1024</p>						
Функции:		Цвета:		Функции:		Цвета:		Функции:		Цвета:		
Негативное		белизна		Негативное		Черного		Негативное		Черного		
Позитивный		Браун		Позитивный		красный		Позитивный		красный		
A		зелёное		A		зелёное		A		желтизна		
B		желтизна		B		белизна		B		зелёное		
				Z		желтизна		Z		белизна		
A-		серое		A-		синева		A-		синева		
B-		синева		B-		серое		B-		Оранжевый		
				Z-		Оранжевый		Z-		серое		
Результат контроля		розовый цвет										
Щит		Гибкие провода		Щит		Гибкие провода		Щит		Гибкие провода		
 <p>тип : WACHENDORFF двигатель : - блок питания : 10-30 VDC Количество линий : 1024</p> <p>код : WDG 100H -38-1024-ABN-I24-K3-050</p>			 <p>тип : METRONIX двигатель : - блок питания : 5 - 24 VDC Количество линий : 1024</p> <p>код : S48 -8-1024-ZT(TK1)</p>									
Функции:		Цвета:		Функции:		Цвета:						
Негативное		белизна		Негативное		Черного						
Позитивный		Браун		Позитивный		красный						
A		зелёное		A		зелёное						
B		желтизна		B		белизна						
Z		серое		Z		желтизна						
A-		красный										
B-		Черного										
Z-		лиловый										
Результат контроля		розовый цвет										
Щит		Гибкие провода		Щит		Гибкие провода						
 <p>ARKEL www.arkel.com.tr (+90 216) 540 03 10</p>			ARL СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ			Кодер кабель легенда			Чертил : K.D.		Пров. No:	Лист: EK-E
									Проверил: С.А.		Пров. Дата:	Дата: 18.10.2006

Türkçe	İngilizce	Almanca	İtalyanca	Rusça	Renk
Turkish	English	German	Italian	Russian	Colour
Türkisch	Englisch	Deutsch	italienisch	Russisch	Färbung
Turco	inglese	tedesco	italiano	russo	colorito
турецкий	английский	немецкий	итальянский	русский	краски
BEYAZ	WHITE	WEIß	BIANCO	белый цвет	
SIYAH	BLACK	SCHWARZ	NERO	чёрный	
YEŞİL	GREEN	GRÜN	VERDE	зелёный	
SARI	YELLOW	GELB	GIALLO	жёлтый цвет	
MAVI	BLUE	BLAU	BLU	синева	
KAHVE	BROWN	BRAUN	MARRONE	коричневый цвет	
PEMBE	PINK	ROSA	ROSA	розовый цвет	
KIRMIZI	RED	ROT	ROSSO	красный цвет	
TURUNCU	ORANGE	ORANGE	ARANCIONE	оранжевый	
GRİ	GREY	GRAU	GRIGIO	серый цвет	

ARL-500 Control Panel Terminals & Plugs:

Main Supply Terminals	
L1	Main Phase 1
L2	Main Phase 2
L3	Main Phase 3
N	Neutral
PE	Protective Earth

Motor Connection Terminals	
PE	Protective Earth
U1	Motor output (VVVF)
V1	Motor output (VVVF)
W1	Motor output (VVVF)
U1	High Speed Motor output (2-speed / Hydraulic)
V1	High Speed Motor output (2-speed / Hydraulic)
W1	High Speed Motor output (2-speed / Hydraulic)
U2	Low Speed Motor output (2-speed / Hydraulic)
V2	Low Speed Motor output (2-speed / Hydraulic)
W2	Low Speed Motor output (2-speed / Hydraulic)

Brake Resistor Terminals (VVVF)	
B1	Brake resistor
B2	Brake resistor
PE	Protective Earth

Car & Shaft Light Supply Terminals	
1F	Car & Shaft Light supply phase
NL	Car & Shaft Light supply neutral

Shaft Light Terminals	
4	Shaft Light phase
NS	Shaft Light neutral

Supply Terminals	
FL1	220VAC supply phase
N	Neutral

Mechanical Brake Terminals (VVVF / 2-speed)	
840	Mechanical Brake (+)
200	Mechanical Brake (-)

PTC Terminals	
T1	Motor Thermistor
T2	
T3	Brake Resistor Thermostat (VVVF) / Oil Thermostat (Hydraulic)
T4	

Fire Alarm Terminals	
YAN	Fire Alarm Switch

Earthquake Sensor Terminals	
DEP	Earthquake Sensor Contact

Intercom Terminals	
BUT	Intercom Button (A)
TLF1	Intercom Terminal (C)
TLF2	Intercom Terminal (D)
1000	Intercom supply ground (B)

X-PB1: Pit Box Connection Plug	
PE	Protective Earth
3	Shaft Light switch
3S	
NS	Pit Neutral
+12	Pit alarm supply (+12VDC)
AL	Pit alarm button
YDK1	Pit reserved terminals
YDK2	
110	Emergency pit stop (SS1)
110A	Regulator Tension Weight (SS4)
114	Car Buffer (SS10)
118	Counter Weight Buffer (SS11)
	Limit Switch Bottom (SS13)

Control circuits voltage	
100	Control circuits supply (+24Vdc)
1000	Control circuits supply ground (0V)

X-CB2: Shaft CANbus Plug	
100	Signal Circuit Supply (+24Vdc)
1000	Signal Circuit Ground
CAN1L	Shaft CANbus Low Terminal
CAN1H	Shaft CANbus High Terminal

KBK-9 connector board terminal and pin assignment

KBK-9 ► XSC1 : Safety Chain Connevtion Terminals Between Shaft and Pit	
110A	Safety Chain Voltage Input From Pit Panel (SS1, SS4)
114	Safety Chain Voltage Output To Pit Panel
118	Safety Chain Voltage Input From Pit Panel (SS10, SS11, SS13)

KBK-9 ► XH1 : Recall Hand Terminal Inputs	
100	Signal Circuit Supply Input (+24Vdc)
870	Recall Switch Output
HTE	Operational Input (+24Vdc)
502	Recall Down Push Button Output
503	Recall Up Push Button Output

KBK-9 ► XHT1-A : Recall Hand Terminal Connector (5-pin)	
---	--

KBK-9 ► XHT1-B : Recall Hand Terminal Connector (5-pin)	
---	--

KBK-9 ► X17 : Safety Chain Terminals	
10	Safety Chain Supply Ground Input
120	Stop Chain Monitoring Output
130	Landing Door Contacts Monitoring Output
135	Landing Door Lock Contacts Monitoring Output
140	Door Lock Contacts Monitoring Output
10A	Safety Chain Supply Ground Output

KBK-9 ► XSC2 : Shaft Safety Chain Terminals		Contact No
110A-110B	Hatch	SS2
110B-110C	Slack Rope	SS3
110D-110E	Reserve	SS5
110E-110F	Reserve	SS6
110F-111	Reserve	SS7
	Recall Emergency Stop	SS8

KBK-9 ► X-FK : Shaft Safety Chain Terminals		
112-113	Overspeed Governor	SS9
113-114	Limit Switch Top	SS12

KBK-9 ► XSC3 : Shaft Door Safety Chain Terminals	
120-130	Landing Door Contacts Monitoring Input
130-135	Landing Door Lock Contacts Monitoring Input

KBK-9 ► XF1 : Car Safety Chain Terminals						
118	119A	119B	120	135	140	
To REVKON ► XF1 plug via travelling cable						

KBK-7 connector board terminal and pin assignment

KBK-7 ► XF2 : Car Low Voltage Terminals																	
869	ML1	ML2	141	142	817	818	100	1000	CAN2L	CAN2H	1000	TLF1	TLF2	+12	AL	YK1	YL1
To REVKON ► XF2 plug via travelling cable																	

KBK-7 ► XF3 : Car High Voltage Terminals												
PE	1	NF	YH5	YH4	YH3	YH2	YH1	YH6	YH7	YH8	YH9	
To REVKON ► XF3 plug via travelling cable												

KBK-7 ► X16 : Car Low Voltage Terminals	
869	Inspection Switch
ML1	Door Zone Magnetic Switch-1
ML2	Door Zone Magnetic Switch-2
141	Down Stop & Deceleration Magnetic Switch (Not used with encoder positioning)
142	Up Stop & Deceleration Magnetic Switch (Not used with encoder positioning)
817	Down Limit Mechanical Switch Input
818	Up Limit Mechanical Switch Input
100	Signal Circuit Supply (+24Vdc)
1000	Signal Circuit Ground
CAN2L	Car CANbus Low Terminal
CAN2H	Car CANbus High Terminal
1000	Signal Circuit Ground
TLF1	Intercom Terminal
TLF2	Intercom Terminal
+12	Pit Emergency Alarm Supply
AL	Car top alarm push button
YK1	Intercom button (for 4-wire intercom connection)
YL1	Auxiliary Low Voltage Terminals (Do not use for high voltage connection)

KBK-7 ► X15 : Car High Voltage Terminals	
PE	Earth
1	Car Supply
NF	Car Neutral
3	Shaft light push button on inspection box
3S	
YH3	Auxiliary High Voltage Terminals
YH2	
YH1	
YH6	
YH7	
YH8	
YH9	

ARL-500 main controller terminal and pin assignment

ARL-500 ► X1 : Drive Operation Terminals			
	Two Speed	VVVF	Hydraulic
RU1	Down Direction Contactor	Down Direction Contactor	VC : Slow-Down Valve
RU2	Up Direction Contactor	Up Direction Contactor	VA : Slow-Up Valve
11	Contactors Supply Common	Contactors Supply Common	Valves Supply Common
RH1	High Speed Contactor	High Speed Contactor	VD : Fast-Down Valve
RH2	High Speed Contactor	High Speed Contactor	VB : Fast-Up Valve
RP1	-	Main Contactors Supply Common	Up Contactor Supply Common
RP2	-	Main Contactors	Up Contactor
RS	-	-	Star Contactor
RSD	-	-	Star- Delta Contactors Supply Common
RD	-	-	Delta Contactor
RF1	Low Speed Contactor Supply Common	Low Speed Contactor Supply Common	Emergency Valve Supply Common
RF2	Low Speed Contactor	Low Speed Contactor	Emergency Valve

ARL-500 ► X2 : Safety Chain Monitoring Terminals	
10A	Safety Chain Supply Ground Input
120	Stop Circuit Monitoring Input
130	Landing Door Contacts Monitoring Input
140A	Landing Door Lock Contacts Monitoring Input
140B	Landing Door Lock Contacts Monitoring Input (Hydraulic Lift: Evacuation Operation, 12-24Vdc)
10B	Common of Main Contactors Output

ARL-500 ► X4 : Door Bridging Terminals	
SF1	Door Bridging Relay Contact Common
SF2	Door Bridging Relay Contact Output
ML1	Door Zone Magnetic Switch 1 Input
ML2	Door Zone Magnetic Switch 2 Input

ARL-500 ► X5 : Motor Protection & Phase Failure Terminals	
T1- T2	Panel Thermostat & Motor Thermistor & Brake Resistor Thermostat (VVVF) & Oil Thermostat (Hydraulic)
N	Neutral
L1,L2,L3	Main Phase

ARL-500 ► X6 : Signal Circuit Supply Terminals	
100	Signal Circuit Supply Input (+24Vdc)
1000	Signal Circuit Ground

ARL-500 ► X7 : Group Operation Terminals	
SA-SB	Group Operation Communication

ARL-500 ► X12 : Encoder Terminals	
B-	Encoder B- Phase Pulse
B	Encoder B Phase Pulse
A	Encoder A Phase Pulse
A-	Encoder A- Phase Pulse

ARL-500 ► X8 : PC, Modem Connection Socket (RS-232 interface)	
---	--

ARL-500 ► X9 : CANbus Terminals	
CAN1L – CAN1H	Shaft CANbus terminals
CAN2L – CAN2H	Car CANbus terminals

ARL-500 ► X3 : Programmable Relay Terminals		Factory Defaults		
R1A	Programmable Relay 1 NO Output	A	K3	Door A Close Signal
R2A	Programmable Relay 2 NO Output		K5	Door A Open Signal
R12	Programmable Relays 1-2 Common		K15	Door A Signals Common
R3A	Programmable Relay 3 NO Output	B	K3	Door B Close Signal
R4A	Programmable Relay 4 NO Output		K5	Door B Open Signal
R34	Programmable Relays 3-4 Common		K15	Door B Signals Common
R5A	Programmable Relay 5 NO Output	LO		Relay Common of Retiring Cam
R5	Programmable Relay 5 Common	LA		Relay Output of Retiring Cam
R6A	Programmable Relay 6 NO Output			
R6	Programmable Relay 6 Common			
R7A	Programmable Relay 7 NO Output	ReA		Inspection Speed Signal Output
R7K	Programmable Relay 7 NC Output			
R7	Programmable Relay 7 Common	ReO		Inspection Speed Signal Common
R8A	Programmable Relay 8 NO Output			
R8K	Programmable Relay 8 NC Output			
R8	Programmable Relay 8 Common			

ARL-500 ► X10 : Programmable Transistor Terminals	
PT1	Programmable Transistor Output 1
PT2	Programmable Transistor Output 2
PT3	Programmable Transistor Output 3
PT4	Programmable Transistor Output 4
PT5	Programmable Transistor Output 5
PT6	Programmable Transistor Output 6

ARL-500 ► X11 : Signal Input Terminals			
Limit Switch Terminals			
817	Down Limit Switch (Mechanical or Bi-Stable Magnetic Switch)		
818	Up Limit Switch (Mechanical or Bi-Stable Magnetic Switch)		
Programmable Input Terminals		Factory Defaults	
PI1	Programmable Input 1	-	-
PI2	Programmable Input 2	-	-
PI3	Programmable Input 3	-	-
PI4	Programmable Input 4	-	-
PI5	Programmable Input 5	-	-
PI6	Programmable Input 6	DEP	Earthquake Sensor Contact
PI7	Programmable Input 7	YAN	Fire Alarm Switch
PI8	Programmable Input 8	KRC	Contactors Feed-back
PI9	Programmable Input 9	503	Recall Up
PI10	Programmable Input 10	502	Recall Down
PI11	Programmable Input 11	870	Recall Operation
PI12	Programmable Input 12	869	Inspection Operation
PI13	Programmable Input 13	142	Down Stop & Deceleration Magnetic Switch Input
PI14	Programmable Input 14	141	Up Stop & Deceleration Magnetic Switch Input

REVKON terminal strip and pin assignment

REVKON ► XF1 : Car Safety Chain Terminals

118	119A	119B	120	135	140	
-----	------	------	-----	-----	-----	--

To ARL-500 ► XF1 plug via travelling cable

REVKON ► XF2 : Car **Low** Voltage Terminals

869	ML1	ML2	141	142	817	818	100	1000	CAN2L	CAN2H	1000	TLF1	TLF2	+12	AL	YK1	YL1
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-------	-------	------	------	------	-----	----	-----	-----

To ARL-500 ► XF2 plug via travelling cable

REVKON ► XF3 : Car **High** Voltage Terminals

PE	1	NF	3	3S	YH3	YH2	YH1	YH6	YH7	YH8	YH9	
----	---	----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

To ARL-500 ► XF3 plug via travelling cable

REVKON ► XSC : Car Safety Chain Terminals	Contact No	
LIM1-LIM2	Limit Switch Car	SS14
PK1-PK2	Safety Gear	SS15
STP1- STP1	Emergency Stop Car	SS17
HK1-HK2	Slack Rope Car	SS18
KC1-KC2	Car Hatch	SS19
KA1-KA2	Car Door A	SS20
KB1-KB2	Car Door B	SS21

REVKON ► XHT2-A : Inspection Hand Terminal Connector (5-pin)

REVKON ► XHT2-B : Inspection Hand Terminal Connector (5-pin)

REVKON ► XKON : KABKON Connector (10-pin)

REVKON ► X-CB1 : Inspection Box CANbus Socket (4-pin)

REVKON ► X-CB2 : Inspection Box CANbus Socket (4-pin)

REVKON ► X25 : Fan & Car Light Terminals

FAN	Fan Supply
NF	Fan Neutral
NF	Car Light Neutral
2	Car Light Supply

REVKON ► X24 : Fan & Car Light Terminals

AA+	Emergency Light Supply
1000	Emergency Light Ground
BAT+	Battery +
1000	Battery -

REVKON ► X27 : Car High Voltage Terminals	
PE	Earth
1	Car Supply
NF	Car Neutral
YH5(3)	Shaft light push button on inspection on box Auxiliary High Voltage Terminals
YH4(3S)	
YH3	
YH2	
YH6	
YH7	
YH8	
YH9	

REVKON ► X26 : Car Low Voltage Terminals	
YL3(AL)	Car top alarm push button
YL2(YK1)	Intercom button (for 4-wire intercom connection)
YL1	Auxiliary Low Voltage Terminals (Do not use for high voltage connection!)
YK1	Intercom button (for 4-wire intercom connection)

REVKON ► X23 : Programmable Relay Terminals		Factory Defaults
PR23A	Programmable Relay 23 NO Output	
PR23	Programmable Relays 23 Common	
PR22A	Programmable Relay 22 NO Output	Door A Close Signal Output
PR21A	Programmable Relay 21 NO Output	Door A Open Signal Output
PR2122	Programmable Relays 21-22 Common	Door A Open/Close Signals Common

REVKON ► X22 : Programmable Input Terminals		Factory Defaults
PI21	Programmable Input 21	Over-load Contact
PI22	Programmable Input 22	Full-load Contact
PI23	Programmable Input 23	Door A Photocell Sensor Contact & Door A Pressure Contact
PI24	Programmable Input 24	Door B Photocell Sensor Contact & Door B Pressure Contact
PI25	Programmable Input 25	
PI26	Programmable Input 26	
100	Programmable Relays/Inputs Voltage Supply (+24Vdc)	

REVKON ► X21 : Alarm Horn Terminals	
HOP+	Alarm Horn + Terminal
HOP-	Alarm Horn - Terminal

REVKON ► XMS : Shaft Information Terminals	
ML1	Door Zone Magnetic Switch-1
ML2	Door Zone Magnetic Switch-2
141	Down Stop & Deceleration Magnetic Switch (No connection)
142	Up Stop & Deceleration Magnetic Switch (No connection)
817	Down Limit Mechanical Switch Input
818	Up Limit Mechanical Switch Input
1000	Signal Circuit Supply Ground

KABKON terminal strip and pin assignment

KABKON ► XB : Car Command Buttons & Indicators Sockets (3-pin)		
1	100 (*)	Command Button & Indicator Supply Voltage (+24V)
	L-C1	Indicator Output (0VDC)
	S-C1	Button Input (High active)
...
24	100 (*)	Command Button & Indicator Supply Voltage (+24V)
	L-C24	Indicator Output (0VDC)
	S-C24	Button Input (High active)

KABKON ► XKON : REVKON Connector (10-pin)
--

KABKON ► X-CB1 : Car Operating Panel CANbus Socket (4-pin)

KABKON ► X-CB2 : Car Operating Panel CANbus Socket (4-pin)

KABKON ► X-CB2 : Car Operating Panel CANbus Socket (4-pin)

KABKON ► X31 : Programmable Input Terminals	
PI31	Programmable Input 31
PI32	Programmable Input 32
PI33	Programmable Input 33
100	Supply Voltage (+24VDC)

KABKON ► X32 : Programmable Transistor Terminals	
PT1	Programmable Transistor Output 1
100	Supply Voltage (+24VDC)

KABKON ► X33 : Alarm Button & Emergency Light Terminals	
ALBUT	Alarm Button
1000	Alarm Button Ground
AA+	Emergency Light Supply (+12VDC)
1000	Emergency Light Ground (0VDC)
1000	Supply Voltage Ground (0VDC)
100	Supply Voltage (+24VDC)

KABKON ► XINT : Intercom Terminals	
YK1	Intercom Button (Intercom receiver A terminal)
0	Intercom Supply Voltage Ground (0VDC, Intercom B terminal)
TLF2	Intercom C terminal
TLF1	Intercom D terminal
+12	Intercom Supply (+12VDC, Intercom panel board A terminal)

KABKON ► AC : Door Open Button & Indicator Socket (3-pin)	
100 (*)	Door Open Button & Indicator Supply Voltage (+24VDC)
L-AC	Indicator Output (0VDC)
S-AC	Button Input (High active)

KABKON ► KAPA : Door Close Button & Indicator Socket (3-pin)	
100 (*)	Door Close Button & Indicator Supply Voltage (+24VDC)
L-KAPA	Indicator Output (0VDC)
S-KAPA	Button Input (High active)

KABKON ► VAT : Car Priority Switch Socket (3-pin)	
100 (*)	Car Priority Switch & Indicator Supply Voltage (+24VDC)
L-VAT	Indicator Output (0VDC)
S-VAT	Button Input (High active)

KABKON ► FAN : Car Fan Button & Indicator Socket (3-pin)	
100 (*)	Car Fan Button & Indicator Supply Voltage (+24VDC)
L-FAN	Indicator Output (0VDC)
S-FAN	Button Input (High active)

KABKON ► AL : Alarm Button Socket (3-pin)	
AL (*)	Alarm Button Input (High active)
L-AL	Indicator Output (Emergency Light Supply (+12VDC))
S-AL	Button Supply Ground (0VDC)

KABKON ► AA : Emergency Light Socket (3-pin)	
AA (*)	Emergency Light Supply (+12VDC)
1000	Light Supply Ground
1000	Light Supply Ground

KABKON ► HOP : Gong Output Socket (3-pin)	
100	Supply Voltage (+24VDC)
HOP	Gong Output
100	Supply Voltage (+24VDC)

- : The top pin when the “KABKON” text written on board is read straight.

KK-x terminal strip and pin assignment

KK-x ► UP : Car Command Buttons & Indicators Sockets (3-pin)		
UP	100 (*)	Command Button & Indicator Supply Voltage (+24V)
	L-C1	Indicator Output (0VDC)
	S-C1	Button Input (High active)

KK-x ► DOWN : Car Command Buttons & Indicators Sockets (3-pin)		
DOWN	100 (*)	Command Button & Indicator Supply Voltage (+24V)
	L-C1	Indicator Output (0VDC)
	S-C1	Button Input (High active)

KK-x ► P-IO : Programmable Input-Output Socket (3-pin)	
100 (*)	Supply Voltage (+24VDC)
P-O	Programmable Output (Low active)
P-I	Programmable Input (High active)

KK-x ► HOP : Gong Output Socket (3-pin)	
100	Supply Voltage (+24VDC)
HOP	Gong Output
100	Supply Voltage (+24VDC)

KK-x ► X-CB1 : CANbus Connection Socket (4-pin)	
--	--

KK-x ► PC : PC connection plug (4-pin)	
---	--

TAM OTOMATİK KAPILARDA KBL-DCN-2 KÖPRÜLEME UYGULAMASI

- 1- Köprüleme aparatı iki deliğe sahiptir. (Şekil.1)
- 2- Köprüleme aparatı deliklerine köprülemek istediğiniz iki kabloyu sokunuz. (Şekil.2: Kilit devresi kabloları)
- 3- Kabloların iletken kısmının tamamen deliklere girdiğinden emin olduğunuzda aparatı pense yardımıyla sıkınız. (Şekil.3)
- 4- Uygulama bittiğinde kabloları çekerek, tam sıkışma sağladığından emin olunuz. (Şekil.4)

DOOR CONTACT CABLE BRIDGING ON KBL-DCN-2 FOR FULL AUTOMATIC DOORS

- 1- Bridging support has two holes (Fig.1)
- 2- Insert two cables into the holes of the bridging support. (Fig.2: Door lock cables)
- 3- Use pliers to tighten the cables after the conductive parts of cables are fitted into the bridging support. (Fig. 3)
- 4- Be sure that all cables are fixed completely by pulling the cables. (Fig. 4)

на автоматический двери KBL-DCN-2 воспользование соединяющий аппарат

- 1- Соединяющий аппарат имеет 2 отверстия.(Смотрите таблицу,1)
- 2- Вставьте в данные отверстия необходимые кабели.(Смотрите таблицу,2)
- 3- Убедите с помощью щипцов, что кабель полностью вошел в отверстие.(Смотрите таблицу,3)
- 4- В заключении, для проверки прочности соединения, натените кабель.(Смотрите таблицу,4)



Şekil.1

Fig.1

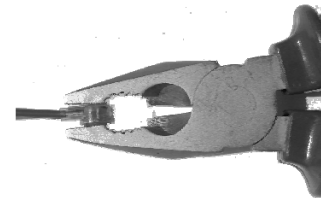
Смотрите таблицу,1



Şekil.2

Fig.2

Смотрите таблицу,2



Şekil.3

Fig.3

Смотрите таблицу,3



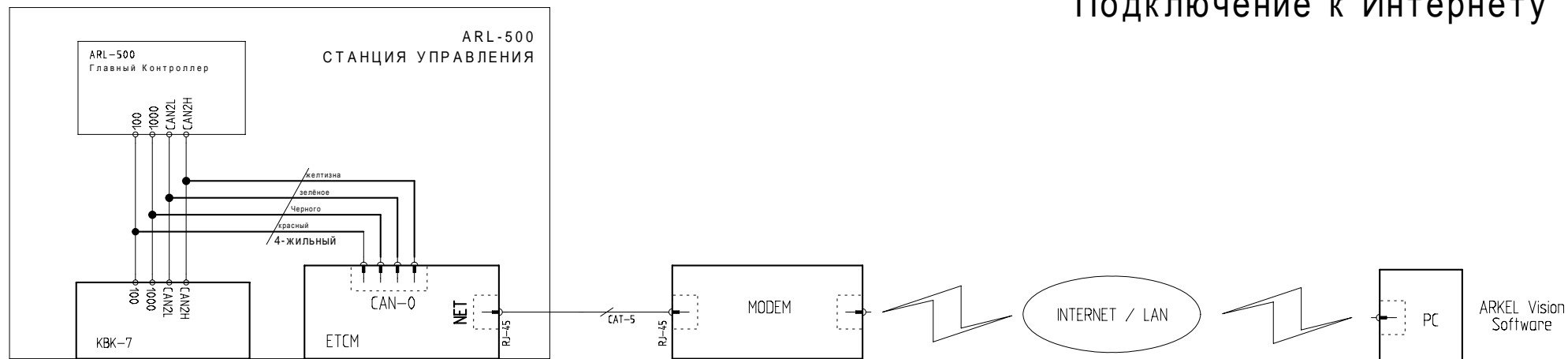
Şekil.4

Fig.4

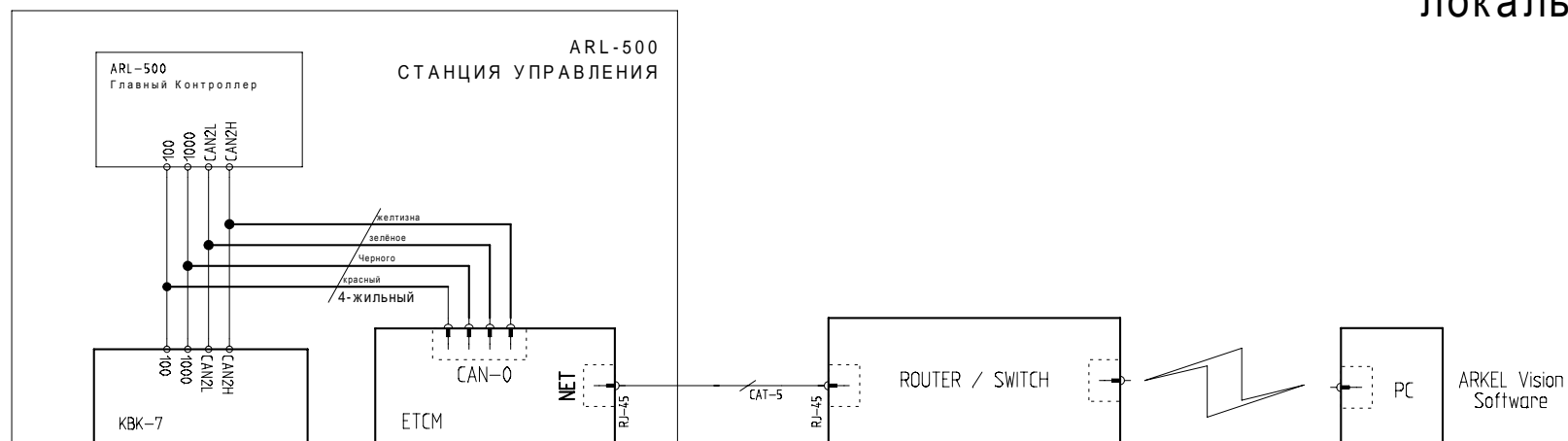
Смотрите таблицу,4

Пожалуйста, прочтите ARKEL Vision ПРОГРАММНЫЕ УСТАНОВКИ И РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ПЕРЕД УСТАНОВКА!

Подключение к Интернету



локальная сеть связи





PANO KABLO RENKLERİ / CABLE LEGEND

ADI/SIGN	İŞLEVİ/FUNC.	RENK	COLOR	mm ²
N	Nötr / Neutral	MAVİ	BLUE	4 (6) 0,8
L1	220-1	KAHVE	BROWN	4 (6) 0,8
L2	220-2	GRİ	GRAY	4 (6) 0,8
L3	220-3	SİYAH	BLACK	4 (6) 0,8
U1	220	SİYAH	BLACK	4 (6)
V1	220	SİYAH	BLACK	4 (6)
W1	220	SİYAH	BLACK	4 (6)
U2	220	KAHVE	BROWN	4 (6)
V2	220	KAHVE	BROWN	4 (6)
W2	220	KAHVE	BROWN	4 (6)
PE	Toprak / Ground	SARI-YESİL	YELLOW/GREEN	2,5
B1	Fren direnci / Brake resistor	SİYAH	BLACK	4 (6)
B2	Fren direnci / Brake resistor	SİYAH	BLACK	4 (6)
IF		GRİ	GRAY	0,8
NF		MAVİ	BLUE	0,8
3		GRİ	GRAY	0,8
3S		GRİ	GRAY	0,8
4		GRİ	GRAY	0,8
NS		MAVİ	BLUE	0,8
FL1		KAHVE	BROWN	0,8
2001	Lir-pompa /Retiring cam +	MOR	VIOLET	0,8
810	Lir-pompa /Retiring cam -	MOR	VIOLET	0,8
840	Mekanik Fren/Mech. Brake +	MOR	VIOLET	0,8
2000	Mekanik Fren/Mech. Brake -	MOR	VIOLET	0,8
SG-S (220Vac)	Hız Regülatörü/Speed Governor	KAHVE	BROWN	0,8
SG-N (220Vac)	Hız Regülatörü/Speed Governor	MAVİ	BLUE	0,8
SG-S (24Vdc)	Hız Regülatörü/Speed Governor +	KIRMIZI	RED	0,8
SG-N (24Vdc)	Hız Regülatörü/Speed Governor -	BEYAZ	WHITE	0,8
1		GRİ	GRAY	0,8
2		GRİ	GRAY	0,8
10, 10A, 10B		SİYAH	BLACK	0,8
110		TURUNCU	ORANGE	0,8
120		TURUNCU	ORANGE	0,8
130		TURUNCU	ORANGE	0,8
140		TURUNCU	ORANGE	0,8
SF1, SF2		TURUNCU	ORANGE	0,8
TRF 0	18VAC ÇIKIŞ	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 18	18VAC OUTPUT	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 0	46VAC ÇIKIŞ	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 46	46VAC OUTPUT	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 0	55VAC ÇIKIŞ	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 55	55VAC OUTPUT	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 0	70VAC/125VAC ÇIKIŞ	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 70/125	70VAC/125VAC OUTPUT	KAHVE	BROWN	0,8
TRF 0	220VAC ÇIKIŞ	SARI-YESİL	YELLOW/GREEN	0,8
TRF 220	220VAC OUTPUT	TURUNCU	ORANGE	0,8



PANO KABLO RENKLERİ / CABLE LEGEND

100	+24VDC	KIRMIZI	RED			0,8
1000		BEYAZ	WHITE			0,8
Dijitaller/Digitals		BEYAZ	WHITE			0,8
Kayıt uçları / Call Inputs		BEYAZ	WHITE			0,8
T1	PTC	BEYAZ	WHITE			0,8
T2	PTC	BEYAZ	WHITE			0,8
T3	PTC	BEYAZ	WHITE			0,8
T4	PTC	BEYAZ	WHITE			0,8
PTC	PTC	KIRMIZI	RED			0,8
31		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
32		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
02		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
12		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
ML1/ML2		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
141/142		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
M1		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
817		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
818		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
500		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
501		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
502		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
503		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
869		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
869EK/870		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
804		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
805		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
190		BEYAZ	WHITE			0,8
VAT		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
YAN		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
DEP		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
M0,M1,M2,M3		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
DD		KIRMIZI	RED			0,8
HOP+, HOP-		BEYAZ	WHITE			0,8
AL		MOR	VIOLET			0,8
KRC		KIRMIZI	RED			0,8
+15, V0, V1, V2, V3	+15V	KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
EN, UP, DOWN		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8
AKU+		MOR	VIOLET	4	2,5	0,8
AKU-		BEYAZ	WHITE	4	2,5	0,8
AKU (+24)		KIRMIZI	RED			0,8
+12		MOR	VIOLET			0,8
KAPI+ / DOOR+		KIRMIZI	RED			0,8
KAPI- / DOOR-		BEYAZ	WHITE			0,8
K24		KIRMIZI	RED			0,8
AUTO		BEYAZ	WHITE			0,8
RU		KIRMIZI	RED			0,8
TLF1, TLF2		BEYAZ	WHITE			0,8
BUT		KIRMIZI-BEYAZ	RED-WHITE			0,8



PANO KABLO RENKLERİ / CABLE LEGEND

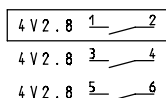
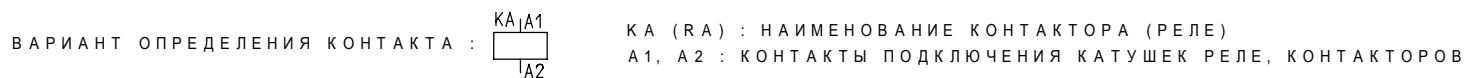
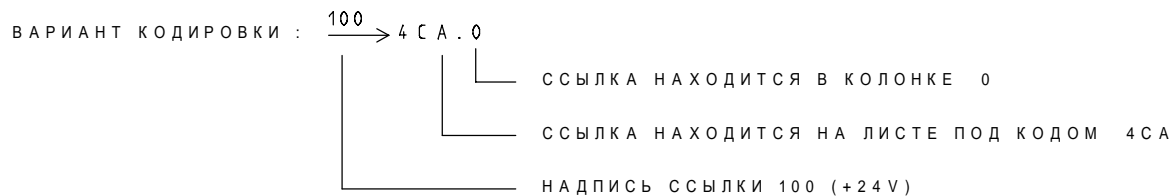
		BEYAZ	WHITE	
DTS		BEYAZ	WHITE	0,8
S1A, S1B		PEMBE	PINK	0,8
S2A, S2B		PEMBE	PINK	0,8
CAN1L, CAN1H		PEMBE	PINK	0,8
CAN2L, CAN2H		PEMBE	PINK	0,8
UK		GRİ	GRAY	0,8
VK		GRİ	GRAY	0,8
WK		GRİ	GRAY	0,8
AC		KAHVE	BROWN	0,8
KAPA		KAHVE	BROWN	0,8
KSOT		KIRMIZI	RED	0,8
K20		KIRMIZI	RED	0,8
K19		KIRMIZI	RED	0,8
K16		KIRMIZI	RED	0,8
K5		KIRMIZI	RED	0,8
K3		KIRMIZI	RED	0,8
K15		KIRMIZI	RED	0,8
RK		MOR	VIOLET	0,8
RM		MOR	VIOLET	0,8
AKUS-U		SİYAH	BLACK	2,5
AKUS-V		SİYAH	BLACK	2,5
AKUS-W		SİYAH	BLACK	2,5
K220		KAHVE	BROWN	0,8
KKAK		KAHVE	BROWN	0,8
KSAK		KAHVE	BROWN	0,8
V11		PEMBE	PINK	0,8
V10		BEYAZ	WHITE	0,8
VA	Valfler / Valves	PEMBE	PINK	0,8
VB	Valfler / Valves	PEMBE	PINK	0,8
VC	Valfler / Valves	PEMBE	PINK	0,8
VD	Valfler / Valves	PEMBE	PINK	0,8
VE		KIRMIZI	RED	0,8

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СХЕМАМИ?

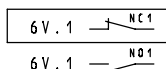
0 НОМЕР КОЛОНКИ

8 НОМЕР КОЛОНКИ

9 НОМЕР КОЛОНКИ



НУМЕРАЦИЯ КОНТАКТОВ 1 И 2
 КОНТАКТЫ РАСПОЛОЖЕНЫ В КОЛОНКЕ НОМЕР 8
 И РАСПОЛОЖЕНЫ НА ЛИСТЕ 4V2



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, НОМЕР И СОСТОЯНИЕ КОНТАКТА
 NC1 (НОРМАЛЬНО ЗАКРЫТЫЙ КОНТАКТ 1)
 1 КОНТАКТ РАСПОЛОЖЕН В КОЛОНКЕ НОМЕР 1
 И НАХОДИТСЯ НА ЛИСТЕ 6V

